
Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2024–2025 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její změně
č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze)

kombinovaná forma studia:

- studijní specializace LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Děčíně)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040004 SC – Smart Cities, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Děčíně)

Doktorský studijní program P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v češtině)

Doktorský studijní program P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v češtině)

Doktorský studijní program P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v češtině)

Doktorský studijní program P0731D010007 S – Smart Cities, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v češtině)

Doktorský studijní program P1041D040004 Transportation Systems and Technology, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v angličtině)

Doktorský studijní program P0731D010008 S – Smart Cities, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v angličtině)

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích v prezenční a kombinované formě (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel v prezenční formě (uskutečňovaný v Praze)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči, kteří složili maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí.

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Testy z matematiky online: <https://mat.fsv.cvut.cz/entrance/online>

Bakalářský studijní program B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v českém jazyce)

Bakalářský studijní program B1041A040004 – PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v anglickém jazyce)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Testy z matematiky online: <https://mat.fsv.cvut.cz/entrance/online>

Anglický jazyk – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika
(uskutečňovaný v Praze)

Dopravní cesty a zařízení

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2

Provoz na dopravních cestách

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3

Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Dopravní inženýrství

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4

Telematika v dopravě

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Dopravní inženýrství

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 6

Telematika v dopravě

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Praze)

Logistika

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 8

Technologie a teorie dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 9

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy
(uskutečňovaný v Praze)

Angličtina

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 10

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 11

Studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, dále programu B1041A040003/B3710 Profesionální pilot s výukou v českém jazyce, B1041A040004/B3710 Professional Pilot s výukou v anglickém jazyce a B0716A040001/B3710 Technologie údržby letadel ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,0000 až 1,6000 (pro program PL v prezenční i kombinované formě) a 1,0000 až 1,9000 (pro ostatní magisterské navazující programy) ke dni 16.04.2024 písemnou přijímací zkoušku nekonali. Tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků.

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá zaměření ve směru dopravních systémů a telematiky, informatiky a telekomunikací (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Ostatní uchazeči o studium v magisterských studijních programech DS – Dopravní systémy a technika, IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v českém a anglickém jazyce, LA – Logistika a řízení dopravních procesů v prezenční a kombinované formě a PL – Provoz a řízení letecké dopravy v prezenční i kombinované formě studia konali písemnou přijímací zkoušku ze 2 tematických okruhů.

Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Uchazeči o studium nekonají písemnou přijímací zkoušku. Spolu s přihláškou odevzdají motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu 1 strany A4, v němž prokáží zájem o problematiku Smart Cities, očekávání od studia a nastíní téma či témata, jimž by se chtěli věnovat ve své diplomové práci. Tento motivační dopis byl základem pro diskusi během ústního pohovoru rovněž v anglickém jazyce.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Děčíně)

Studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,0000 až 1,9000 ke dni 16.04.2024 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu Dopravní systémy a technika konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu programu.

Dopravní cesty a zařízení

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2

Provoz na dopravních cestách

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3

Doktorské studijní programy

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

P1041D040004 Transportation Systems and Technology

P0731D010007 S – Smart Cities

P0731D010008 S – Smart Cities

Písemná zkouška není v rámci přijímacího řízení ke studiu v doktorských studijních programech konána.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářské studijní programy uskutečňované v Praze:

B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích prezenční a kombinovaná forma studia

B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 9/2023 pro akademický rok 2024–2025, schválené Akademickým senátem FD dne 14.11.2023, zveřejněné na úřední desce, v brožuře Přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2024–2025 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-řízení.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky z matematiky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 20 bodů. K přijetí bylo nutné získat minimálně 5 bodů (na základě výsledku písemné přijímací zkoušky) a minimálně 9 bodů (na základě výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky). Výpočet bodů podle vzorce, zveřejněného ve Směrnici děkana č. 9/2023, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2024–2025.

B1041A040003 PIL – Profesionální pilot

B1041A040004 PIL – Profesionální pilot s výukou v AJ

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 40 bodů, přičemž bylo nutné dosáhnout minimálního počtu 7 bodů z přijímací zkoušky z matematiky a zároveň minimální počet 7 bodů z přijímací zkoušky z angličtiny. K přijetí bylo nutné získat minimálně 20 bodů. Výpočet bodů podle vzorce zveřejněného ve Směrnici děkana č. 9/2023, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli

přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2024–2025.

Bakalářský studijní program uskutečňovaný v Děčíně:

B1041A04001 Technika a technologie v dopravě a spojích

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 9/2023 pro akademický rok 2024–2025, schválené Akademickým senátem FD dne 14.11.2023, zveřejněné na úřední desce a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterské studijní programy uskutečňované v Praze:

N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika

N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (s výukou v ČJ)

N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (s výukou v AJ)

N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (prezenční a kombinovaná forma)

N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy (prezenční a kombinovaná forma)

Magisterský studijní program uskutečňovaný v Děčíně:

N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 9/2023, schválené Akademickým senátem FD dne 14.11.2023, zveřejněného na úřední desce, v brožuře Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2024–2025 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a zařazení do projektu a tím i do studijního programu.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a zúčastnit se výběrového řízení do projektů a programů a konal i přijímací zkoušku ze dvou tematických okruhů.

Doktorské studijní programy:

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

P1041D040004 - Transportation Systems and Technology

P0731D010007 S – Smart Cities

P0731D010008 S – Smart Cities

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2024–2025 dne 23.10.2023 a 30.4.2024, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledků přijímacího řízení se zakládalo na výsledku přijímacích pohovorů a posouzení požadovaných podkladů uchazečů přiložených k přihlášce ke studiu (motivačního dopisu, životopisu, publikační činnosti).

Pohovor byl veden v anglickém jazyce z důvodu ověření znalosti anglického jazyka na komunikační a odborné úrovni. V rámci pohovoru byla posuzována schopnost uchazeče řešit zvolené téma disertační práce, včetně znalostí k tomu potřebných (zejména odborná znalost problematiky, matematického aparátu a statistiky), jako i schopnosti samostatně vědecky pracovat. Ke studiu byli přijati uchazeči, kteří splnili stanovené podmínky.

Písemné přijímací zkoušky nejsou na základě podmínek stanovených pro přijímací řízení ke studiu v doktorských studijních programech konány.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích v prezenční a kombinované formě (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 05.06.2024	do..... 05.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 05.09.2024	do..... 05.09.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu	od..... 05.09.2024	do..... 05.09.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		16.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		16.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		Žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2024

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot s výukou v ČJ
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 06.06.2024	do..... 06.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 03.09.2024	do..... 03.09.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 03.09.2024	do..... 03.09.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2024	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	13.09.2024	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	13.09.2024	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	30.09.2024	

Bakalářský studijní program B1041A040004 PIL (EN) – Profesionální pilot s výukou v AJ
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 07.06.2024	do..... 07.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 04.09.2024	do..... 04.09.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 04.09.2024	do..... 04.09.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		13.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		13.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2024

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 05.06.2024	do..... 05.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 05.09.2024	do..... 05.09.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 05.09.2024	do..... 05.09.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2024	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	16.09.2024	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	16.09.2024	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	25.09.2024	

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.6.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	16.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	16.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
k) termín skončení přijímacího řízení	25.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040003 DS - Dopravní systémy a technika
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2024	do..... 04.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		29.08.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		11.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		11.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040007 IS - Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2024	do..... 04.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		03.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		03.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		03.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) - Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2024	do..... 04.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		09.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		09.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
v prezenční a kombinované formě (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 03.06.2024	do..... 03.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 28.08.2024	do..... 28.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 28.08.2024	do..... 28.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		09.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		09.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy prezenční a kombinovaná forma (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 03.06.2024	do..... 03.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 27.08.2024	do..... 27.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 27.08.2024	do..... 27.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2024
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2024
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2024
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		12.09.2024

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika
(uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2024	do..... 04.06.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 29.08.2024	do..... 29.08.2024
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2024	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	13.09.2024	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení	13.09.2024	

Doktorské studijní programy P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy, P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2024 – zahájení studia v říjnu 2024	od..... 12.02.2024 od..... 12.09.2024	do..... 16.02.2024 do..... 12.09.2024
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky nebyly v mimořádném termínu konány	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2024 – zahájení studia v říjnu 2024	přijímací zkoušky nebyly v náhradním termínu konány	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2024 – zahájení studia v říjnu 2024	19. 2. 2024, 28. 2. 2024 12.9.2024	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	Přijímací zkoušky nebyly v mimořádném termínu konány.	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2024 – zahájení studia v říjnu 2024	Žádost o odvolání nebyla podána.	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2024 – zahájení studia v říjnu 2024	28.2.2024 12.9.2024	

-
- Doktorský studijní program P1041D040004 Transportation Systems and Technology a P0731D010007 Smart Cities a P0731D010008 Smart Cities (prezenční a kombinovaná forma studia)
- Ke studiu ve studijních programech nebyla podána žádná přihláška. Přijímací řízení neproběhlo.

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

• počet podaných přihlášek.....	934
• počet přihlášených uchazečů	934
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	813
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	627
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	186
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	627
• počet uchazečů přijatých celkem.....	627

Bakalářské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	774
• počet přihlášených uchazečů	774
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	679
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	523
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	156
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	523
• počet uchazečů přijatých celkem.....	523
• Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)	
• Prezenční forma:	
• počet podaných přihlášek.....	508
• počet přihlášených uchazečů	508
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	472
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	369
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	103
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	369
• počet uchazečů přijatých celkem.....	369
• Kombinovaná forma (specializace LOG):	
• počet podaných přihlášek.....	22
• počet přihlášených uchazečů	22

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 18
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 15
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 15
- počet uchazečů přijatých celkem..... 15

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel
(uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 79
- počet přihlášených uchazečů 79
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 71
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 59
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 12
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 59
- počet uchazečů přijatých celkem..... 59

- **Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot**
(uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

- počet podaných přihlášek..... 97
- počet přihlášených uchazečů 97
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 60
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 40
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 20
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 40
- počet uchazečů přijatých celkem..... 40

<ul style="list-style-type: none"> • Bakalářský studijní program B1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	27
• počet přihlášených uchazečů	27
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	17
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	12
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	5
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	12
• počet uchazečů přijatých celkem.....	12
<ul style="list-style-type: none"> • Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně) 	
• počet podaných přihlášek.....	41
• počet přihlášených uchazečů	41
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	41
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	28
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	13
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	28
• počet uchazečů přijatých celkem.....	28

Navazující magisterské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Praze) 	
• počet podaných přihlášek.....	33
• počet přihlášených uchazečů	33
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	30
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	29
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	29
• počet uchazečů přijatých celkem.....	29
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	12
• počet přihlášených uchazečů	12

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	10
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	8
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	8
• počet uchazečů přijatých celkem.....	8
• Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)	
• počet podaných přihlášek.....	17
• počet přihlášených uchazečů	17
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	14
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
• Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Praze)	
prezenční forma studia	
• počet podaných přihlášek.....	18
• počet přihlášených uchazečů	18
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	18
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11
kombinovaná forma studia	
• počet podaných přihlášek.....	10
• počet přihlášených uchazečů	10
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	8
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	5
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	5

- počet uchazečů přijatých celkem..... 5
 - **Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities** (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)
- počet podaných přihlášek..... 2
- počet přihlášených uchazečů 2
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 2
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 2
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 0
- počet uchazečů přijatých celkem..... 0
 - **Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy** (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia

- počet podaných přihlášek..... 18
- počet přihlášených uchazečů 18
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 12
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 9
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 9
- počet uchazečů přijatých celkem..... 9

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 35
- počet přihlášených uchazečů 35
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 25
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 20
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 5
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 20
- počet uchazečů přijatých celkem..... 20

- **Magisterský studijní program N1041A040005** DS – Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Děčíně)
- počet podaných přihlášek..... 3
- počet přihlášených uchazečů 3
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 1
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 3
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 3
- počet uchazečů přijatých celkem..... 3

Doktorské studijní programy

- **Doktorský studijní program P1041D040003** D – Dopravní systémy a technika (prezenční a kombinovaná forma studia)
- počet podaných přihlášek..... 3
- počet přihlášených uchazečů 3
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 3
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 3
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 3
- počet uchazečů přijatých celkem..... 3
 - prezenční forma studia 3
 - kombinovaná forma studia 0
- **Doktorský studijní program P1041D040011** I – Inteligentní dopravní systémy (prezenční a kombinovaná forma studia)
- počet podaných přihlášek..... 6
- počet přihlášených uchazečů 6
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 6
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 6
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 6
- počet uchazečů přijatých celkem..... 6
 - prezenční forma studia 4
 - kombinovaná forma studia 2

- **Doktorský studijní program P1041D040010** P – Provoz a řízení letecké dopravy (prezenční a kombinovaná forma studia)
- počet podaných přihlášek..... 3
- počet přihlášených uchazečů 3
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 3
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 3
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 3
- počet uchazečů přijatých celkem..... 3
 - prezenční forma studia 2
 - kombinovaná forma studia 1
- **Doktorský studijní program P1041D040004** Transportation Systems and Technology a **P0731D010007** Smart Cities a **P0731D010008** Smart Cities (prezenční a kombinovaná forma studia)
- Ke studiu ve studijních programech nebyla podána žádná přihláška, přijímací řízení neproběhlo.

4. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-řízení.html>.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph. D.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 31.10.2024