

## **Informace o písemných přijímacích zkouškách**

(úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení)

### **Navazující magisterský studijní program**

#### **Inteligentní dopravní systémy**

**N1041A040007**

#### **Dopravní inženýrství**

V otázkách 1 -10 je právě jedna správná odpověď.

Bodování Otázky 1 – 10: 2 body, otázka 11: 5 bodů. Maximum je 25 bodů.



Správnou odpověď označte křížkem.



Špatnou odpověď přeškrtejte a označte správnou.

#### 1. Jaké jsou základní dopravní veličiny?

- A intenzita, kapacita, typy vozidel
- B Sklon, šířka, křivolakost
- C **intenzita, hustota, rychlost**

#### 2. Převrácenou hodnotu intenzity dopravy tvoří:

- A Rychlost
- B Hustota
- C **Časová mezera**

#### 3. Co je tranzitní doprava?

- A Nákladní doprava na území města.
- B **Doprava, jejíž zdroj i cíl leží mimo sledovanou oblast.**
- C Dálková doprava osob i nákladu.

#### 4. K čemu slouží tzv. jednotkové (přepočtené) vozidlo?

- A **K úpravě počtu naměřených vozidel na základě jejich typů.**
- B Ke zohlednění počtu cestujících ve vozidlech.
- C K měření dopravních veličin dopravního proudu (také „plovoucí vozidlo“).

#### 5. Fundamentální diagram intenzita intenzita-hustota se řadí k modelům:

- A Mikroskopickým.
- B **Makroskopickým.**
- C Fuzzy

6. Co nazýváme systémem automatického sledování dopravy?

- A Kontinuální měření dopravních dat pomocí dopravních senzorů instalovaných v infrastruktuře.
- B Rozsáhlý kamerový systém ovládaný z centrálního pracoviště.
- C Dopravní detektory usnadňující měření při dopravních průzkumech.

7. Obytná zóna se navrhuje:

- A v místech s většími intenzitami tranzitní dopravy
- B v místech, kde kapacitně nevyhovuje zóna pěší
- C v místech, kde je snahou dopravu zklidňovat

8. Co udává parametr kapacity komunikace?

- A Počet vozidel, která projedou profilem komunikace při dodržení maximální povolené rychlosti
- B Maximální počet vozidel, která mohou projet profilem komunikace za daných podmínek za jednotku času
- C Počet vozidel v prostoru komunikace v případě vytvoření kolony.

9. Co udává ukazatel relativní nehodovosti.

- A Množství dopravních nehod na sledovaném úseku komunikace.
- B Množství dopravních nehod na určitém úseku komunikace (křižovatce) ve vztahu k dopravnímu výkonu (intenzitě provozu).
- C Počet dopravních nehod s ohledem na význam sledované komunikace.

10. K čemu slouží prognóza dopravy.

- A K určení výhledových objemů dopravy jako podklad pro další rozvoj infrastruktury.
- B Ke krátkodobému odhadu dopravní situace ve sledované oblasti.
- C Ke zhodnocení dopadů plánovaných aktivit na plynulost dopravy.

11. Uveďte různé typy dopravních průzkumů. (dělení, příklady,...)

