

PODMÍNKY PRO PŘIJETÍ VE ZKRATCE

NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIJNÍ PROGRAMY

PROVOZ A ŘÍZENÍ LETECKÉ DOPRAVY (PL)

Uchazeči o studium konají písemnou zkoušku ze dvou tematických okruhů. Zároveň se uchazeči o studium v prezenční formě studia účastní výběrového řízení do projektů. Výsledný počet bodů je stanoven na základě celkového hodnocení písemné zkoušky.

- **maximální dosažitelný počet bodů je 50**
- **minimální počet bodů**, který je nutné získat **pro přijetí** do studia, je pro akademický rok 2025–2026 stanoven na **28**

Ke studiu se přijímají uchazeči dle pořadí na základě výsledného počtu bodů zvlášť pro:

- obor PL v prezenční formě studia
- obor PL v kombinované formě studia

Hodnocení písemné přijímací zkoušky

Při písemné zkoušce ze dvou tematických okruhů uchazeč prokazuje dostatečnou odbornou znalost problematiky související s programem, na který se hlásí.

Písemná přijímací zkouška:

Tematický okruh 1: Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy zahrnuje:

- Konstrukci letadel a letovou způsobilost
 - Lidské činitele v letectví
 - Provoz a design letišť
 - Algoritmizaci
 - Ekonomiku letecké dopravy a letecké právo
 - Uspořádání letového provozu včetně řízení letového provozu
 - Komunikační, navigační a přehledové systémy
 - Základy aerodynamiky
- trvá 60 minut
 - testy z tematického okruhu 1 jsou složeny z otevřených otázek, otázek s výběrem jedné správné odpovědi, otázek s výběrem více správných odpovědí
 - maximální bodový zisk z tematického okruhu 1 je 36 bodů

Tematický okruh 2: Angličtina zahrnuje:

- Air Traffic Control and Management
 - Air Navigation
 - Airport Design and Operations
 - Ground Handling
 - Air Freight and Dangerous Goods
 - Airline Operations
 - Aircraft and Aircraft Engines
 - Passenger Rights
 - Aircraft Maintenance
 - Business and General Aviation
 - Safety and Security
 - Meteorology
 - Handling of Emergencies
 - Investigation
 - Environment Protection
 - Military and Space Flights
- trvá 30 minut
 - testy z tematického okruhu 2 jsou složeny z doplňování, psaného textu a poslechu
 - maximální bodový zisk z tematického okruhu 2 je 14 bodů

Je nezbytné dosáhnout minimálního počtu 11 bodů z přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 a zároveň minimálního počtu 4 bodů z přijímací zkoušky z tematického okruhu 2.

PODMÍNKY PRO PŘIJETÍ VE ZKRATCE

NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIJNÍ PROGRAMY

PROVOZ A ŘÍZENÍ LETECKÉ DOPRAVY (PI.)

Ukázkové testy k písemné přijímací zkoušce jsou zveřejněny na internetové adrese: <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>.

Ke studiu budou přijati bez písemné přijímací zkoušky studenti nebo absolventi studijních programů:

B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích

B1041A040003/B3710 Profesionální pilot s výukou v českém jazyce

B1041A040004/B3710 Professional Pilot s výukou v anglickém jazyce

B0716A040001/B3710 Technologie údržby letadel

na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia aritmetického studijního průměru **1,0000 až 1,6000** ke dni 16. dubna 2025.

Výsledky přijímacího řízení

Výsledky budou zveřejněny **do 27. června 2025** v aplikaci přihláška: www.prihlaska.cvut.cz po zadání kódu své přihlášky.

Rozhodnutí děkana o přijetí, či nepřijetí ke studiu bude uchazečům zasláno výhradně elektronicky do 30 dnů od ověření podmínek pro přijetí ke studiu. Součástí rozhodnutí je i odůvodnění a poučení o možnosti odvolání se proti rozhodnutí ve lhůtě 30 dnů od jeho oznámení. Uchazeč má právo nahlížet do spisu až po oznámení rozhodnutí.

Sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu vzniká uchazečům právo na zápis do studia.

Zápis do studia bude probíhat výhradně online v několika termínech.

Termíny zápisů budou zveřejněny v aplikaci přihláška: www.prihlaska.cvut.cz a na internetových stránkách FD: www.fd.cvut.cz/studenti/prvak-zapis.html.

Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia.

Kompletní podmínky přijímacího řízení pro AR25/26 jsou uvedeny v *Příkazu děkana č. 3/2024 - Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze fakultě dopravní pro AR25/26.*