



Příkaz děkana č. 1/2026

**VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉHO TERMÍNU PŘIJÍMACÍHO  
ŘÍZENÍ A ZVEŘEJNĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘIJETÍ KE  
STUDIU NA ČVUT V PRAZE FAKULTĚ DOPRAVNÍ**

**PRO AKADEMICKÝ ROK 2026–2027**

<b>Kód:</b>	FD_PD_2026_01
<b>Druh:</b>	Příkaz děkana
<b>Č. j.:</b>	
<b>Oblast normy:</b>	Přijímací řízení
<b>Organizační závaznost:</b>	ČVUT FD
<b>Garant:</b>	Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.
<b>Vydavatel:</b>	doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph.D.
<b>Počet stran:</b>	18
<b>Počet příloh:</b>	0
<b>Rozdělovník:</b>	16000 zaměstnanci, studenti
<b>Dotčené osoby:</b>	16000 zaměstnanci, studenti
<b>Forma zveřejnění:</b>	SharePoint/Legislativa
<b>Nahrazuje:</b>	Příkaz děkana č. 3/2025
<b>Datum vydání:</b>	22.04.2026
<b>Účinnost:</b>	Dnem podpisu
<b>Platnost:</b>	Dnem podpisu
<b>Další informace:</b>	
<b>Podpis vydavatele:</b>	

v.r.

doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph.D.

děkan Fakulty dopravní

## Přehled změn

Ustanovení	Bližší určení změny a odůvodnění změny oproti předchozí verzi
Celý dokument	Změna termínů v souvislosti s obdobím Mimořádného termínu přijímacího řízení
Celý dokument	V mimořádném termínu PŘ se neotevře program Smart Cities.

## Seznam příloh

Dokument neobsahuje přílohy

## I. PŘEHLED STUDIJNÍCH PROGRAMŮ A SPECIALIZACÍ

Mimořádný termín přijímacího řízení pro uchazeče o studium od akademického roku 2026–2027 se bude konat v níže uvedených bakalářských a navazujících magisterských studijních programech.

Bakalářský studijní program

### **Dopravní inženýrství (DOI)**

se standardní dobou studia 3 roky a udělováním titulem Bc. (bakalář) rozdělený ve specializacích

specializace	kód	forma studia	jazyk výuky	pracoviště
Dopravní systémy a infrastruktura	DIS	prezenční	čeština	Praha Děčín
Řízení dopravy a telematika	RDT	prezenční	čeština	Praha
Letecká doprava	LET	prezenční	čeština	Praha
Logistika a management v dopravě	LMD	prezenční	čeština	Praha
Veřejná doprava a udržitelná mobilita	VUM	prezenční	čeština	Praha
Forenzní inženýrství a zkušebnictví v dopravě	FIZ	prezenční	čeština	Praha

Bakalářské studijní programy

### **Profesionální pilot (PIL), Technologie údržby letadel (TUL)**

se standardní dobou studia 3 roky a udělováním titulem Bc. (bakalář)

program	kód	forma studia	jazyk výuky	pracoviště
Profesionální pilot	PIL	prezenční	čeština	Praha
Professional pilot	PIL (EN)	prezenční	angličtina	Praha
Technologie údržby letadel	TUL	prezenční	čeština	Praha

Bakalářský studijní program

### **Technika a technologie v dopravě a spojích (TET)**

se standardní dobou studia 3 roky a udělováním titulem Bc. (bakalář) v kombinované formě studia

Letecká doprava	LED	kombinovaná	čeština	Praha
-----------------	-----	-------------	---------	-------

Navazující magisterské programy (navazující na bakalářský studijní program)  
**Dopravní systémy a technika (DS), Logistika a řízení dopravních procesů (LA), Inteligentní dopravní systémy (IS), Provoz a řízení letecké dopravy (PL).**  
se standardní dobou studia 2 roky a udělovaným titulem Ing. (inženýr)

program	kód	forma studia	jazyk výuky	pracoviště
Dopravní systémy a technika	DS	prezenční	čeština	Praha Děčín
Logistika a řízení dopravních procesů	LA	prezenční kombinovaná	čeština	Praha
Inteligentní dopravní systémy	IS	prezenční	čeština	Praha
Intelligent Transport Systems	IS* (EN)	prezenční	angličtina	Praha
Provoz a řízení letecké dopravy	PL	prezenční kombinovaná	čeština	Praha

\*program IS (EN) lze v anglickém jazyce studovat také ve formě tzv. double degree ve spolupráci se zahraniční Univerzitou Linköping ve Švédsku

Prezenční studium probíhá formou denní kontaktní výuky a je složeno z výuky, přednášek a cvičení (či seminářů a laboratoří) v jednotlivých studijních předmětech. Studium je projektově orientováno, což znamená, že si studenti volí svůj studentský projekt, kterým je určena i specializace studia a odborné zaměření.

Kombinované studium je kombinací prezenční výuky a samostudia. Část studijní zátěže a splnění studijních požadavků je tak přenesena na samostatnou činnost studentů. Prezenční část probíhá formou omezené kontaktní výuky, dle předem stanoveného harmonogramu (rozvrhu) v pracovní den. Výuka v kombinované formě probíhá na pracovišti v Praze.

Studium programů s výukou v českém jazyce je bezplatné.

Studium programů s výukou v anglickém jazyce je zpoplatněno. Studijní program Inteligentní dopravní systémy IS (EN), který je ve formě double-degree studia, je zpoplatněn ve výši 500 EUR + 500 CZK za každý započatý semestr.

Výše poplatku za studium v anglickém jazyce je stanovena Statutem ČVUT v Příloze č. 5, a to následovně:

- 55 000 Kč za semestr pro studium v bakalářském programu
- 66 000 Kč za semestr pro studium v navazujícím magisterském programu

Průběh a podmínky studia včetně upřesnění platby jsou specifikovány ve smlouvě o studiu mezi ČVUT v Praze Fakultou dopravní a studentem.

## II. ZÁKLADNÍ INFORMACE A DŮLEŽITÉ TERMÍNY

<b>Termín podání přihlášek a zaplacení administrativního poplatku:</b>	<b>do 09. srpna 2026 (pracoviště Praha)</b> <b>do 23. srpna 2026 (pracoviště Děčín)</b>

<b>Termín a místo konání přijímacích zkoušek:</b>	<b>od 25. srpna 2026 do 12. září 2026</b> v Praze pro uchazeče o: <ul style="list-style-type: none"><li>• bakalářské studium v Praze</li><li>• navazující magisterské studium v Praze</li></ul> v Děčíně pro uchazeče o: <ul style="list-style-type: none"><li>• bakalářské studium v Děčíně (bez písemných testů)</li><li>• navazující magisterské studium v Děčíně</li></ul>
<b>Výsledky přijímacího řízení:</b>	<b>14. září 2026</b>
<b>Zápisy do prvního ročníku:</b>	<b>září 2026</b>
<b>Zahájení výuky v akademickém roce 2026–2027:</b>	<b>21. září 2026</b>

<b>Přihlášky ke studiu v Praze a Děčíně</b>	
<b>V Praze:</b>	<b>Eva Vicenová</b> Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Konviktská 20, Praha 1 mobilní tel.: +420 770 138 720 tel.: +420 224 359 542 e-mail: vicenova@fd.cvut.cz
<b>V Děčíně:</b>	<b>Monika Švandová</b> Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Pracoviště Děčín Pohraniční 1, Děčín mobilní tel. +420 770 138 719 tel.: +420 224 358 408 e-mail: svandova@fd.cvut.cz

### III. POSTUP PODÁVÁNÍ PŘIHLÁŠEK KE STUDIU

Podání vyplněné přihlášky ke studiu je podmínkou pro zahájení přijímacího řízení. Počet přihlášek do různých programů není omezen. Lze podat pouze 1 přihlášku do stejného programu a stejné formy studia. V případě podání více přihlášek do stejného programu a stejné formy studia bude přihláška podaná časově v druhém pořadí z přijímacího řízení vyřazena.

Přihlášku lze podat do prezenční i kombinované formy studia ve stejném studijním programu. Studium lze zahájit pouze v jedné z forem studia stejného studijního programu. Současně nelze studovat stejný studijní program na pracovišti v Praze a v Děčíně.

Upozorňujeme uchazeče o studium z Ruska a Běloruska, že ČVUT FD je povinna dodržovat aktuálně platné sankční předpisy Evropské unie, výsledek přijímacího řízení bude vycházet z těchto aktuálně platných sankčních předpisů. V případě zastavení přijímacího řízení z důvodu sankcí se poplatky za podanou přihlášku nevrací.

#### 1. Vyplnění elektronické přihlášky (bude možné od 1. května 2026)

Uchazeči o studium na Fakultě dopravní vyplní přihlášku:

- elektronicky v aplikaci přihláška na internetové adrese: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz)
- úplně a pravdivě
- v jazyce dle programu, ve kterém chtějí studovat (česky nebo anglicky)

Uchazeči v přihlášce dále uvedou:

- studijní program (bakalářský nebo navazující magisterský)
- formu studia (prezenční nebo kombinovaná)

Program **Dopravní inženýrství (DOI)** volí uchazeči se zájmem o studijní specializace **LMD, DIS, LET, VUM, FIZ** a **RDT** s výukou v českém jazyce, do kterých se studenti zařadí v rámci výběrového řízení do projektu od 3. semestru studia.

Do **kombinované formy** specializace Letecká doprava **LED** se uchazeči hlásí přímo.

#### 2. Uhrazení poplatku

V termínu pro podání přihlášek do **09. srpna 2026 pro pracoviště v Praze** a do **23. srpna 2026 pro pracoviště v Děčíně** je nutné současně uhradit administrativní poplatek ve výši **950 Kč**.

Platbu je možné realizovat:

- **platební kartou** na adrese: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) (tento způsob platby upřednostňujeme)
- bezhotovostním převodem na účet

<b>Administrativní poplatek</b> za úkony spojené s přijímacím řízením (pro každou podanou přihlášku)	
výše poplatku	<b>950 Kč</b>
banka	Komerční banka a. s., Praha 1
číslo účtu	19-3322370227/0100
SWIFT	KOMBCZPPXXX
IBAN	CZ6301000000193322370227
variabilní symbol pro studium v Praze	77777
variabilní symbol pro studium v Děčíně	88888
konstantní symbol	378 – bezhotovostní převod
specifický symbol	kód přihlášky
IČO	68407700

### 3. Zařazení přihlášky do přijímacího řízení

Sepsaná a zaplacená přihláška je zařazena do přijímacího řízení až poté, kdy dojde ke spárování platby s přihláškou. Následně je přihláška zaevidována v informačním systému a uhrazený poplatek již nelze vrátet.

Stav přihlášky a průběh přijímacího řízení jsou uchazeči povinni průběžně sledovat ve své elektronické přihlášce.

**Poslední den pro sepsání přihlášky a uhrazení administrativního poplatku je 09. srpna 2026 pro studium v Praze a 23. srpna 2026 pro studium v Děčíně.**

## IV. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PRO PŘIJETÍ KE STUDIU

O způsobu a termínu doložení požadovaných dokumentů jsou uchazeči informováni v průběhu měsíce srpna 2026, a to následujícími způsoby:

- na kontaktní e-mail, který si uvedou do přihlášky
- zprávou v elektronické přihlášce

### 1. Doložení předchozího dosaženého vzdělání

Všichni uchazeči doloží doklad o předchozím úspěšně ukončeném studiu dle typu studijního programu výhradně elektronicky do elektronické přihlášky [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz).

#### Bakalářský studijní program

**Uchazeči, kteří ukončili předchozí vzdělání maturitou se státní částí v České republice a Slovenské republice doloží:**

Maturitní vysvědčení, které je třeba konvertovat z listinné do elektronické podoby. Konverzi maturitního vysvědčení je možné provést na kontaktních místech veřejné správy CZECH POINT v ČR a na poště s IOM pracovištěm v SR. Autorizovanou konverzi maturitního vysvědčení je třeba nahrát do aplikace přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) nejpozději do 11. září 2026.

**Uchazeči, kteří absolvovali střední školu v zahraničí, případně na pobočce zahraniční střední školy se sídlem v ČR, nebo na střední škole, na které neprobíhá maturitní zkouška způsobem daným Školským zákonem č. 561/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, doloží, nejpozději v den konání přijímací zkoušky, jednu z variant:**

- autorizovanou konverzi (vyhotoví Czech Point) rozhodnutí o uznání platnosti zahraničního vysvědčení v České republice a nostrifikační doložku
- rektorem ČVUT v Praze vydané potvrzení o uznání středoškolského zahraničního vzdělání v rámci přijímacího řízení do akademického roku 2026/2027

(<https://www.cvut.cz/posouzeni-vzdelani-pro-prijimaci-rizeni-na-cvut>)

**Nostrifikaci maturitního vysvědčení nedokládají:**

- absolventi studia z Polska, Maďarska a Slovinska (tito uchazeči doloží úředně ověřenou kopii maturitního vysvědčení s oficiálním překladem do českého nebo anglického jazyka)

**Uchazeči, kteří získají Evropský bakalaureát doloží:**

- úředně ověřenou kopii dokladu o udělení Evropského bakalaureátu

**Uchazeči, kteří získají Mezinárodní bakalaureát (International Baccalaureate) doloží:**

- úředně ověřenou kopii dokladu o udělení Mezinárodního bakalaureátu (International Baccalaureate)

V případě, že ve stanovený termín přijímací zkoušky uchazeč ještě nebude mít potřebné dokumenty k dispozici, může se zúčastnit přijímací zkoušky. Konečné rozhodnutí o přijetí obdrží až po dodání potřebných dokumentů v termínu, který mu bude stanoven.

### **Navazující magisterský studijní program**

Dokument potvrzující úspěšné absolvování předchozího bakalářského vzdělání je třeba konvertovat z listinné do elektronické podoby. Konverzi diplomu za předchozí bakalářské vzdělání je možné provést na kontaktních místech veřejné správy CZECH POINT. Autorizovanou konverzi diplomu za předchozí bakalářské studium je třeba nahrát do aplikace přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) nejpozději v den konání přijímací zkoušky.

Uchazeči, kteří předchozí studium úspěšně ukončili v zahraničí (s výjimkou Slovenské republiky), dále doloží doklad o uznání zahraničního vzdělání a kvalifikace (tzv. nostrifikace viz odkaz <https://www.cvut.cz/posouzeni-vzdelani-pro-prijimaci-rizeni-na-cvut>).

V případě, že ve stanovený termín přijímací zkoušky uchazeč ještě nebude mít potřebné dokumenty k dispozici, může se zúčastnit přijímací zkoušky. Konečné rozhodnutí o přijetí obdrží až po dodání potřebných dokumentů v termínu, který mu bude stanoven.

Tyto dokumenty nemusí dokládat uchazeči, kteří absolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

## **2. Prokázání znalosti českého jazyka**

(pro všechny programy s výukou v českém jazyce)

Pro občany jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky platí nutná podmínka prokázání znalosti českého jazyka. Požadována je znalost minimálně v úrovni B2.

Osvědčení starší pěti let, k datu předložení přihlášky, není uznáno.

Požadovaný doklad znalosti českého jazyka doloží uchazeč elektronicky v aplikaci přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) nejpozději v den konání přijímací zkoušky.

V případě, že ve stanovený termín přijímací zkoušky ještě potřebný dokument nebude mít uchazeč k dispozici, může se zúčastnit přijímací zkoušky, avšak konečné rozhodnutí o přijetí obdrží až po dodání potřebných dokumentů v termínu, který mu bude stanoven.

Úroveň znalosti českého jazyka je možné doložit jedním z následujících způsobů:

- předložením dokladu o vykonané maturitní nebo státní zkoušce z českého jazyka
- předložením diplomu z vysoké školy, na které uchazeč absolvoval předchozí studium v českém nebo slovenském jazyce
- potvrzením o úspěšném absolvování přezkoušení z českého jazyka na Katedře jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní. (Detaily o přezkoušení jsou uvedeny v článku VII.)
- osvědčením úrovně B2 a vyšší z jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky po ověření na Katedře jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní
- osvědčením o úspěšném absolvování přípravného kurzu Celoživotního vzdělávání „Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky“ na ČVUT v Praze Fakultě dopravní. (Detaily o přípravném kurzu jsou uvedeny v článku VII.)
- osvědčením úrovně B2 a vyšší z jiné fakulty ČVUT nebo z MÚVS ČVUT

- osvědčením úrovně B2 a vyšší z Univerzity Karlovy z Ústavu jazykové a odborné přípravy – informace viz <https://ujop.cuni.cz>

### **3. Prokázání znalosti anglického jazyka** (pro program s výukou v anglickém jazyce)

Pro uchazeče o studium v programu PIL (EN) s výukou v anglickém jazyce platí nutná podmínka prokázání znalosti anglického jazyka. Požadována je znalost minimálně v úrovni B2.

Osvědčení starší pěti let, k datu předložení přihlášky, není uznáno.

Požadovaný doklad znalosti anglického jazyka doloží uchazeč elektronicky v aplikaci přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) nejpozději v den konání přijímací zkoušky.

V případě, že ve stanovený termín přijímací zkoušky uchazeč ještě nebude mít potřebné dokumenty k dispozici, může se zúčastnit přijímací zkoušky. Konečné rozhodnutí o přijetí obdrží až po dodání potřebných dokumentů v termínu, který mu bude stanoven.

Úroveň znalosti anglického jazyka je možné doložit jedním z následujících způsobů:

- občanství státu s úředním jazykem „angličtina“
- potvrzení o úspěšném absolvování předchozího studia v anglickém jazyce
- potvrzení o úspěšném absolvování přezkoušení z anglického jazyka na Katedře jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní. (Detaily přezkoušení jsou uvedeny v článku VII.)
- mezinárodně uznávaný certifikát
- doložením osvědčení o znalosti anglického jazyka v minimální úrovni B2

## **V. PŘIJÍMACÍ KRITÉRIA A ZPŮSOB JEJICH VYHODNOCENÍ**

Uchazeči jsou přijímáni ke studiu po splnění všech stanovených podmínek a na základě vyhodnocených kritérií stanovených pro jednotlivé studijní programy.

Přijímacím kritériem je výsledný počet dosažených bodů, podle kterého je stanoveno pořadí uchazečů ve vybraných vyhlášených programech. Každý uchazeč získá výsledný počet bodů na základě přijímací zkoušky či na základě výsledků předchozího studia dle specifik jednotlivých programů.

Pro jednotlivé programy je stanoveno minimum výsledného počtu bodů, které je nutné pro přijetí do studia dosáhnout. Děkan fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení přijímací komise výsledný počet bodů snížit formou samostatného příkazu děkana, případně zvýšit nejvyšší počet uchazečů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, kde je tento počet stanoven.

Přijímací zkoušky konají uchazeči v jednom dni v období od 25. srpna do 11. září 2026. O konkrétním termínu, místě a formě konání zkoušky budou uchazeči elektronicky informováni.

S bodovým výsledkem přijímací zkoušky se mohou uchazeči seznámit následující den po konání zkoušky v aplikaci přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) po zadání kódu své přihlášky.

## 1. Bakalářské studijní programy realizované v Praze

**Dopravní inženýrství (DOI)** se specializacemi (specializace LMD, DIS, LET, VUM, FIZ a RDT), **Technika a technologie v dopravě a spojích** kombinovaná forma specializace (LED) a **Technologie údržby letadel (TUL)**

### Písemnou přijímací zkoušku nekonají:

uchazeči, kteří vykonali společnou (státní) část maturitní zkoušky v ČR:

- výsledný počet bodů je stanoven na základě výsledků maturitní zkoušky se zohledněním volby maturitní zkoušky z předmětů matematika a fyzika.
- maximální dosažitelný počet bodů je 20
- minimální počet bodů, který je nutné získat pro přijetí do studia, je pro akademický rok 2026–2027 stanoven na **10**
- ke studiu se přijímají uchazeči podle pořadí na základě výsledného počtu bodů zvlášť pro:
  - společnou část studia pro budoucí rozřazení do specializací specializace LMD, DIS, LET, VUM, FIZ a RDT
  - program TUL
  - kombinovanou formu specializace LED

### Písemnou přijímací zkoušku z matematiky konají uchazeči, kteří vykonali maturitní zkoušku:

- dříve, než v kalendářním roce 2011
- v zahraničí, včetně Slovenské republiky
- na zahraniční škole s působností v ČR

Výsledný počet bodů je stanoven na základě hodnocení této písemné zkoušky.

### Hodnocení společné a profilové části maturitní zkoušky

Výsledky maturitní zkoušky jsou přepočítány do bodového ohodnocení od 0 do 20 bodů. Dosažené výsledky maturitní zkoušky se vyhodnocují podle vzorce:

$$VPB = \{8 \times (Z1 + Z2)\} + (ZM + ZF)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

VPB	.....	výsledný počet bodů (0 až 20 bodů)
Z1	.....	prospěch z 1. povinného předmětu státní maturitní zkoušky (dosazeno v intervalu hodnot 0–1 převedené dle procentuálního hodnocení)
Z2	.....	prospěch z 2. povinného předmětu státní maturitní zkoušky (dosazeno v intervalu hodnot 0–1 převedené dle procentuálního hodnocení)

- ZM ..... absolvování maturitního předmětu Matematika v jakékoliv části maturitní zkoušky (při splnění podmínky získá 2 bodů)
- ZF ..... absolvování maturitního předmětu Fyzika (při splnění podmínky získá 2 bodů)

### Hodnocení písemné přijímací zkoušky z matematiky

Při písemné zkoušce z matematiky uchazeč prokazuje schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti.

Písemná zkouška:

- trvá 70 minut a probíhá formou testu s nabídkou odpovědí
- je tvořena souborem 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body (maximální bodový zisk je 20 bodů)
- uchazeč si přinese pouze psací potřeby a několik čistých papírů formátu A4
- není povoleno používat jakýchkoli jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů
- minimální počet bodů, který je nutné získat pro přijetí do studia, je pro akademický rok 2026–2027 stanoven na **5**
- ukázkové testy k písemné přijímací zkoušce jsou zveřejněny na internetové adrese: <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>

Pro posouzení kritéria pro přijetí ke studiu je využit výsledný počet bodů získaný z písemné přijímací zkoušky z matematiky.

## 2. Bakalářský studijní program Profesionální pilot a Professional Pilot realizovaný v Praze, PIL a PIL (EN)

Uchazeči o studium konají písemnou zkoušku z:

- matematiky
- anglického jazyka

Výsledný počet bodů je stanoven na základě celkového hodnocení obou písemných zkoušek.

- maximální dosažitelný počet bodů je 40
- minimální počet bodů pro akademický rok 2026–2027 je stanoven na **20** bodů
- přičemž je nezbytné dosáhnout minimálního počtu **7** bodů z přijímací zkoušky z matematiky a zároveň minimální počet **7** bodů z přijímací zkoušky z anglického jazyka

### Hodnocení písemných přijímacích zkoušek

Při písemné zkoušce z matematiky uchazeč prokazuje schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti.

Písemná zkouška:

- trvá 70 minut a probíhá formou testu s nabídkou odpovědí

- je tvořena souborem 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body (maximální bodový zisk je 20 bodů)
- uchazeč si přinese pouze psací potřeby a několik čistých papírů formátu A4
- není povoleno používat jakýchkoli jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů
- ukázkové testy k písemné přijímací zkoušce jsou zveřejněny na internetové adrese: <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>

**Při písemné zkoušce z anglického jazyka** uchazeč prokazuje schopnost použití středně pokročilé znalosti anglického jazyka.

Písemná zkouška z anglického jazyka :

- trvá 60 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

**Další předpoklady úspěšného pilotního výcviku**, které uchazeč bere na vědomí úspěšným vykonáním přijímací zkoušky:

- nutnost získání dokladu o zdravotní kvalifikaci před zahájením výcviku
  - „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy (Medical Certificate Class 1) od Ústavu leteckého zdravotnictví – ÚLZ (objednací doba na ÚLZ může přesáhnout 2 měsíce) nebo z jiného členského státu EU
  - náklady spojené se získáním osvědčení hradí uchazeč
- schopnost hradit finanční náklady praktického výcviku z vlastních finančních zdrojů
  - výcvik lze provádět pouze v integrovaném výcviku ATP(A)
- praktický pilotní výcvik představuje částku cca 1 650 000 Kč (jedná se o celkovou částku, např. včetně daní, letištních poplatků, palivových příplatků)

### **3. Bakalářský studijní program realizovaný v Děčíně**

Dopravní inženýrství (DOI) se specializací (DIS)

Pro akademický rok 2026–2027 budou přijati bez přijímací zkoušky všichni uchazeči, kteří splní základní podmínky (dle článku IV.). Žádná další kritéria v podobě celkového počtu bodů nejsou stanovena.

### **4. Navazující magisterské programy realizované v Praze nebo v Děčíně**

(DS, IS, IS (EN), LA)

Uchazeči o studium konají písemnou zkoušku ze dvou tematických okruhů. Výsledný počet bodů je stanoven na základě celkového hodnocení písemné zkoušky.

- maximální dosažitelný počet bodů je 50
- minimální počet bodů, který je nutné získat pro přijetí do studia, je pro akademický rok 2026–2027 stanoven na **28**
- ke studiu se přijímají uchazeči dle pořadí na základě výsledného počtu bodů zvláště pro:
  - program DS v prezenční formě studia v Praze
  - program DS v prezenční formě studia v Děčíně
  - program IS v českém jazyce

- program IS v anglickém jazyce
- program LA v prezenční formě studia v Praze
- program LA v kombinované formě studia v Praze
- ke studiu budou přijati bez písemné přijímací zkoušky studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, dále programu B1041A040003/B3710 Profesionální pilot s výukou v českém jazyce, B1041A040004/B3710 Professional Pilot s výukou v anglickém jazyce a B0716A040001/B3710 Technologie údržby letadel na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia aritmetického studijního průměru **1,0000 až 1,9000** ke dni 15. dubna 2026.

### Hodnocení písemné přijímací zkoušky

Při písemné zkoušce ze dvou tematických okruhů uchazeč prokazuje dostatečnou odbornou znalost problematiky související s programem, na který se hlásí

- písemná přijímací zkouška z každého tematického okruhu trvá 45 minut
- maximální bodový zisk z jednoho tematického okruhu je 25 bodů
- písemná zkouška probíhá v jazyce výuky programu, do kterého se uchazeč hlásí
- k písemné zkoušce si uchazeč přinese pouze psací potřeby a několik čistých papírů formátu A4
- zásadně není povoleno používat jakýchkoli jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů
- ukázkové testy k písemné přijímací zkoušce jsou zveřejněny na internetové adrese: <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>
- tematické okruhy jsou uvedené v následující tabulce:

program	tematický okruh 1	tematický okruh 2
<b>DS</b>	Dopravní cesty a zařízení	Provoz na dopravních cestách
<b>IS</b>	Dopravní inženýrství	Telematika v dopravě
<b>IS (EN)</b>	Transport engineering	Transport telematics
<b>LA</b>	Logistika	Technologie a teorie dopravy

Pro posouzení kritéria pro přijetí ke studiu je využit výsledný počet bodů vypočítaný prostým součtem bodů získaných v obou tematických okruzích.

### Specifika studijního programu IS s výukou v anglickém jazyce

Ke studiu v programu IS s výukou v anglickém jazyce budou přijati bez písemné zkoušky uchazeči, kteří úspěšně zakončili bakalářské studium:

- na vysoké škole v České republice s výukou v anglickém jazyce
- na zahraniční vysoké škole

za předpokladu, že předchozí studium splňuje požadovaný profil uchazeče, který odpovídá základům z matematiky, fyziky a technických disciplín (což odpovídá zaměření ve směru dopravních systémů a telematiky, informatiky a telekomunikací).

Tito uchazeči doloží do 09. srpna 2026 kopii diplomu z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářské studium, nostrifikaci, dále výpis známek všech absolvovaných předmětů potvrzený vysokou školou a znalost anglického jazyka jednou z možností:

- občanství státu s úředním jazykem „angličtina“
- doklad o úspěšně zakončeném studiu anglického jazyka v rámci předchozího vysokoškolského studia (které jako celek nemusí probíhat v anglickém jazyce)
- mezinárodně uznávaný certifikát

O posouzení zahraničního vzdělání (tzv. nostrifikaci) mohou uchazeči žádat prostřednictvím rektorátu ČVUT: [www.cvut.cz/uznavani-studia-ze-zahranici](http://www.cvut.cz/uznavani-studia-ze-zahranici).

### **Specifika studijního programu IS s formou double degree (DD)**

Program IS s výukou v anglickém jazyce je možné studovat formou DD ve spolupráci s Univerzitou Linköping ve Švédsku, která realizuje obsahově související studijní program.

Absolventům ve studijním programu uskutečňovaném v rámci spolupráce se zahraniční vysokou školou se uděluje akademický titul „inženýr“ (Ing.) a také akademický titul zahraniční vysoké školy podle legislativního stavu platného v příslušné zemi.

O zařazení do DD studia v programu IS musí uchazeči požádat do 09. srpna 2026. Písemnou žádost nahrají do aplikace přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz).

Pro zařazení do programu IS s formou DD musí uchazeči nejprve splnit standardní podmínky přijímacího řízení do programu IS\_EN dle bodu 4).

Pro možnost zařazení do studia v programu IS v anglickém jazyce formou DD musí uchazeči splnit další následující podmínky:

1. Studijní aritmetický průměr z bakalářského studia:  $\leq 1,90$  (v případě již ukončeného bakalářského studia k datu 09. srpna 2026 se počítá průměr za celé studium, v případě ještě probíhajícího studia se počítá průměr ke dni 09. srpna 2026).

Pokud uchazeč nesplní požadovaný studijní průměr, je přijat až na základě přijímacího řízení, které se skládá ze dvou částí. Motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu alespoň 1 strany A4, zasláný společně s přihláškou ke studiu, kde prokáže dostatečnou motivaci a zájem o studium formou DD a ústní pohovor v angličtině. O výsledku přijímací zkoušky rozhoduje komise složená z koordinátora DD a garanta oboru. Z každé části přijímací zkoušky může uchazeč získat 10 bodů. Celkový maximální počet bodů, který je možné z přijímací zkoušky získat, je 20 bodů. Minimální počet bodů pro přijetí je 15 bodů. Minimální počet bodů, který musí uchazeč získat z každé jednotlivé části přijímací zkoušky, není stanoven.

2. Ukončení bakalářského studia ve standardní době studia (tzn. 3 roky nebo jiná stanovená standardní délka studovaného bakalářského programu). Výjimka je možná při doložení relevantních důvodů pro prodloužení bakalářského studia (např. nemoc, studijní pobyt v zahraničí apod.).

Počet studentů přijímaných do studia formou DD ve spolupráci s Linköping University (LiU) je omezen na maximálně 8 studentů ročně, v souladu s partnerskou smlouvou mezi FD ČVUT a LiU.

V případě vyššího počtu zájemců o studium formou double degree jsou uchazeči přijímáni na základě jejich studijního průměru v bakalářském studiu, viz odst. 1, od nejnižšího průměru. Uchazeči se studijním průměrem  $>1,90$  procházející přijímacím řízením dle odst.1 jsou si dle studijního průměru rovni a jsou přijati na základě bodů z přijímacího řízení od nejvyššího počtu bodů.

Spolupracující zahraniční univerzita si vyhrazuje právo uchazeče o DD studium nepřijmout. Za toto rozhodnutí spolupracující strany ČVUT v Praze Fakulta dopravní nepřebírá žádnou odpovědnost.

### Poplatek za studium

Studium formou DD je zpoplatněno poplatkem 500 EUR + 500 CZK za semestr studia. Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem

- studenti – občané členských států Evropské unie (EU) – nehradí v rámci studia formou double degree na LiU školné
- studenti ze zemí mimo Evropskou unii (mimo-EU) hradí během studia formou double degree na hostující Linköping University školné dle aktuální výše stanovené LiU (např. v akademickém roce 2025/2026 částku 83 000 SEK za semestr).

Tento poplatek se nevztahuje na mimo-EU studenty, kteří výjezd na LiU absolvují v rámci programu Erasmus+, pokud je výjezd schválen jako mobilita v rámci tohoto programu.

### 5. Navazující magisterský program Provoz a řízení letecké dopravy realizovaný v Praze (PL)

Uchazeči o studium konají písemnou zkoušku ze dvou tematických okruhů.

Výsledný počet bodů je stanoven na základě celkového hodnocení písemné zkoušky

- maximální dosažitelný počet bodů je 50
- minimální počet bodů, který je nutné získat pro přijetí do studia, je pro akademický rok 2026–2027 stanoven na **28**
- ke studiu se přijímají uchazeči podle pořadí na základě výsledného počtu bodů zvlášť pro:
  - obor PL v prezenční formě studia
  - obor PL v kombinované formě studia
- ke studiu budou přijati bez písemné přijímací zkoušky studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, dále programu B1041A040003/B3710 Profesionální pilot s výukou v českém jazyce, B1041A040004/B3710 Professional Pilot s výukou v anglickém jazyce a B0716A040001/B3710 Technologie údržby letadel na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia aritmetického studijního průměru **1,0000 až 1,6000** ke dni 15. dubna 2026.

### Hodnocení písemné přijímací zkoušky

Při písemné zkoušce ze dvou tematických okruhů uchazeč prokazuje dostatečnou odbornou znalost problematiky.

Písemná přijímací zkouška:

- **z tematického okruhu 1** trvá 60 minut
- testy z tematického okruhu 1 jsou složeny z otevřených otázek, otázek s výběrem jedné správné odpovědi, otázek s výběrem více správných odpovědí
- **z tematického okruhu 2** trvá 30 minut
- testy z tematického okruhu 2 jsou složeny z doplňování, psaného textu a poslechu
- maximální bodový zisk z tematického okruhu 1 je 36 bodů,

- maximální bodový zisk z tematického okruhu 2 je 14 bodů
- přičemž je nezbytné dosáhnout minimálního počtu **11** bodů z přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 a zároveň minimálního počtu **4** bodů z přijímací zkoušky z tematického okruhu 2
- k písemné zkoušce si uchazeč přinese pouze psací potřeby a několik čistých papírů formátu A4
- zásadně není povoleno používat jakýchkoli jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů
- ukázkové testy k písemné přijímací zkoušce jsou zveřejněny na internetové adrese: <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>
- tematické okruhy jsou uvedené v následující tabulce

program	tematický okruh 1	tematický okruh 2
PL	Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	Angličtina

- Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy zahrnují:
  - Konstrukci letadel a letovou způsobilost
  - Lidské činitele v letectví
  - Provoz a design letišť
  - Algoritmizaci
  - Ekonomiku letecké dopravy a letecké právo
  - Uspořádání letového provozu včetně řízení letového provozu
  - Komunikační, navigační a přehledové systémy
  - Základy aerodynamiky
- Angličtina zahrnuje
  - Air Traffic Control and Management
  - Air Navigation
  - Airport Design and Operations
  - Ground Handling
  - Air Freight and Dangerous Goods
  - Airline Operations
  - Aircraft and Aircraft Engines
  - Passenger Rights
  - Aircraft Maintenance
  - Business and General Aviation
  - Safety and Security
  - Meteorology
  - Handling of Emergencies
  - Investigation
  - Environment Protection
  - Military and Space Flights

## VI. VÝSLEDKY PŘIJÍMACÍHO ŘÍZENÍ

Výsledky budou zveřejněny do 14. září 2026 v aplikaci přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) po zadání kódu své přihlášky.

Rozhodnutí děkana o přijetí, či nepřijetí ke studiu bude uchazečům zasláno výhradně elektronicky do 30 dnů od ověření podmínek pro přijetí ke studiu. Součástí rozhodnutí je i odůvodnění a poučení o možnosti odvolání se proti rozhodnutí ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení. Uchazeč má právo nahlížet do spisu až po oznámení rozhodnutí.

Sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu vzniká uchazečům právo na zápis do studia. Zápis do studia na pracovišti v Praze a Děčíně bude probíhat výhradně online v několika termínech.

Termíny zápisů budou zveřejněny v aplikaci přihláška: [www.prihlaska.cvut.cz](http://www.prihlaska.cvut.cz) a na internetových stránkách FD: [www.fd.cvut.cz/studenti/prvak-zapis.html](http://www.fd.cvut.cz/studenti/prvak-zapis.html)

Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia.

V případě, že se ve stanoveném termínu uchazeč nezapíše, předpokládá se, že nemá zájem nastoupit ke studiu.

## VII. KURZY POŘÁDANÉ FAKULTOU DOPRAVNÍ

### 1. Přezkoušení z českého jazyka

Přezkoušení úrovně znalosti českého jazyka je určeno pro přihlášené zájemce. Přezkoušením se ověřuje znalost českého jazyka v úrovni minimálně B2.

Přezkoušení:

- garantuje Katedra jazyků a společenských věd
- probíhá písemnou a ústní formou
- v termínech stanovených garantující katedrou
- je zpoplatněno částkou 3 000 Kč
- kontaktní osobou je Mgr. Irena Veselková (e-mail: [veselkova@fd.cvut.cz](mailto:veselkova@fd.cvut.cz))

### 2. Přezkoušení z anglického jazyka

Přezkoušení úrovně znalosti anglického jazyka je určeno pro přihlášené zájemce. Přezkoušením se ověřuje znalost anglického jazyka v úrovni minimálně B2.

Přezkoušení:

- garantuje Katedra jazyků a společenských věd
- probíhá písemnou a ústní formou
- v termínech stanovených garantující katedrou
- je zpoplatněno částkou 3 000 Kč
- kontaktní osobou je Mgr. Jitka Heřmanová (e-mail: [hermaji3@fd.cvut.cz](mailto:hermaji3@fd.cvut.cz))

### 3. Přípravný kurz z matematiky a fyziky v Děčíně

Přípravný kurz z matematiky a z fyziky pro uchazeče o studium v Děčíně zajišťuje Pracoviště Děčín:

- kurz probíhá na adrese Pohraniční 1, Děčín
- jedná se o intenzivní kurz v průběhu jednoho týdne
- předpokládaný termín konání je září 2026
- bližší informace budou zveřejněny v červnu 2026 na internetových stránkách FD

#### 4. Přípravný kurz Seznámení s informačními systémy

Přípravný kurz „Seznámení s informačními systémy ČVUT v Praze Fakulty dopravní“ zajišťuje Katedra aplikované informatiky v dopravě:

- kurz je určen pro studenty 1. ročníku bakalářského studia v Praze
- délka kurzu je 90 minut
- místo konání a rozřazení studentů do skupin bude zveřejněno na internetových stránkách fakulty v části [FD Informace pro prváky | ČVUT v Praze Fakulta dopravní](#)
- kontaktní osobou je Ing. Jana Kaliková, Ph.D. (e-mail: [kalikova@fd.cvut.cz](mailto:kalikova@fd.cvut.cz))

#### 5. Seznamovací kurz

Seznamovací kurz pro studenty zapsané do prvního ročníku bakalářského prezenčního studia:

- kurz organizují členové studentského klubu eFDrive a studenti Fakulty dopravní
- seznamovací kurz probíhá od čtvrtka do neděle v termínu před zahájením semestru
- přihlášení a bližší informace o kurzu budou zveřejněny na internetové stránce <https://uzel.su.cvut.cz/>

### VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Toto vyhlášení mimořádného termínu přijímacího řízení, obsahující podmínky pro přijetí ke studiu, bude zveřejněno na internetových stránkách ČVUT v Praze Fakulty dopravní <https://www.fd.cvut.cz> nejpozději 30. dubna 2026.

Znění vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2026–2027 a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní bylo schváleno Akademickým senátem ČVUT v Praze Fakulty dopravní na zasedání dne 4. listopadu 2025.

doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph.D.  
v. r.  
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Za správnost odpovídá: Ing. Tomáš Padělek, Ph.D. proděkan pro pedagogickou činnost.