

**Zápis ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
konaného dne 13. 12. 2024 hybridním způsobem v zasedací místnosti F7 budovy Na
Florenci 25, Praha 1 a v MS Teams**

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD ze dne 8. 11. 2024.

Předseda Vědecké rady, děkan prof. Ondřej Příbyl, zahájil jednání a přivítal všechny přítomné členy Vědecké rady.

Zápis z předchozího zasedání konaného dne 8. 11. 2024 byl schválen bez připomínek.

2. Návrh na jmenování hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Tomáše Fíly, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika.

Prof. Příbyl informoval členy Vědecké rady o zahájení habilitačního řízení Ing. Tomáše Fíly, Ph.D.

Ing. Tomáš Fíla, Ph.D.

odborný asistent – Fakulta dopravní ČVUT v Praze, Katedra mechaniky a materiálů

Téma habilitační práce: Advancements in Experimental Impact Dynamics: Innovations in Material Characterization at High and Intermediate Strain Rates

Vědecké radě byl předložen návrh hodnotící komise pro habilitační řízení v následujícím složení:

prof. Ing. Jiří Němeček, Ph.D., DSc.

Ing. Jiří Náprstek, DrSc.

doc. Ing. Daniel Koutný, Ph.D.

prof. Ing. Zbyněk Keršner, CSc.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

ČVUT FSv - **předseda**

ÚTAM AV ČR, v. v. i.

FSI VUT v Brně

FAST VUT v Brně

Univerzita Pardubice, DFJP

Prof. Ondřej Jiroušek krátce představil habilitanta z pozice vedoucího pracoviště, Katedry mechaniky a materiálů, a seznámil členy Vědecké rady s jeho odborným zaměřením a výsledky v oblasti vědy a výzkumu.

Vědecká rada odsouhlasila návrh předsedy VR, profesora Příbyla, aby hlasování o složení obou hodnotících komisí pro habilitačních řízení předložených ke schválení na tomto jednání proběhlo aklamací a bylo schvalováno celkové složení komise.

Skrutátory byli jmenováni doc. Tomáš Mičunek a doc. Jakub Vorel.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 22 členů Vědecké rady z celkového počtu 33 s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 21, záporných: 0, zdržel se: 1

Závěr hlasování: Vědecká rada schválila předložené složení hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Tomáše Fíly, Ph.D.

3. Návrh na jmenování hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Petra Koudelky, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika.

Předseda VR, prof. Příbyl, informoval členy Vědecké rady o zahájení habilitačního řízení Ing. Petra Koudelky, Ph.D.

Ing. Petr Koudelka, Ph.D.

odborný asistent – Fakulta dopravní ČVUT v Praze, Katedra mechaniky a materiálů

Téma habilitační práce: Laboratory X-ray Imaging in Mechanics of Materials

Vědecké radě byl předložen návrh hodnotící komise pro habilitační řízení v následujícím složení:

prof. Ing. Stanislav Pospíšil, Ph.D.

doc. Ing. Radek Kolman, Ph.D.

prof. Ing. Martin Krejsa, Ph.D.

prof. Ing. Zbyněk Keršner, CSc.

prof. RNDr. Kristián Máthis, DrSc.

ÚTAM AV ČR – předseda

ČVUT FD, ÚT AV ČR

FaSt VŠB-TUO

FAST VUT v Brně

MFF UK

Profesor Ondřej Jiroušek habilitanta z pozice vedoucího pracoviště taktéž krátce představil a seznámil členy Vědecké rady s jeho odborným zaměřením a významnými vědeckými výsledky.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 22 členů Vědecké rady z celkového počtu 33 s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 21, záporných: 0, zdržel se: 1

Závěr hlasování: Vědecká rada schválila předložené složení hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Petra Koudelky, Ph.D.

Profesor Jiroušek podpořil habilitaci dr. Tomáše Fíly i dr. Petra Koudelky a sdělil, že oba kandidáti budou v případě jmenování docentem významnou oporou Katedry mechaniky a materiálů i celé fakulty.

4. Vnitřní hodnocení doktorského studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy za období let 2020-2023.

Předseda VR, prof. Příbyl, předložil podle článku 9 interního předpisu Hodnocení kvality studijních programů ČVUT Vědecké radě k projednání hodnotící zprávu doktorského studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy za období let 2020-2023.

Garant a předseda oborové rady studijního programu doc. Jakub Kraus seznámil členy Vědecké rady s dosavadním hodnocením studia a výsledky doktorandů studujících v rámci studijního programu. Vzhledem ke krátké době platnosti akreditace, kterou fakulta získala v roce 2020, prozatím nebyla ve studijním programu obhájena disertační práce. Úspěšnost studia včetně publikační a projektové činnosti studentů je hodnocena pozitivně. Doc. Kraus sdělil, že první disertační práce budou předpokládaně odevzdány a následně obhájeny v příštím roce. Byla otevřena diskuse. V rámci diskuse nebyly vzneseny žádné dotazy.

Děkan prof. Příbyl současně požádal Vědeckou radu o schválení hodnotící zprávy. Hlasování proběhlo aklamací.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 23 členů Vědecké rady s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 23, záporných: 0, zdržel se: 0

Závěr hlasování: Hodnotící zpráva doktorského studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy byla Vědeckou radou schválena.

5. Hodnocení doktorského studia na FD

V rámci pátého bodu jednání bylo diskutováno hodnocení doktorského studia na Fakultě dopravní. Profesor Jiroušek, proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, před otevřením diskuse představil systém hodnocení doktorského studia na fakultě a interní požadavky na školitele a doktorandy zavedené v posledních dvou letech, zahrnující v případě školitelů úspěšnost vedených doktorandů, publikační a grantovou činnost a v případě doktorského studia například publikační činnost a absolvování zahraniční stáže, zavedené především v souvislosti s celorepublikově diskutovanou úspěšností studia v doktorských studijních programech, jeho financováním a očekávanou zavedenou novelou vysokoškolského zákona. Profesor Jiroušek také představil systém průběžného hodnocení zavedený v rámci doktorského studia, jenž je současně podkladem pro celkové hodnocení studia v doktorských studijních programech na úrovni oborových rad zajišťujících kvalitu studia. Uvedl, že cílem opatření je zvýšení kvality a prostupnosti doktorského studia, jehož dosavadní úspěšnost byla nízká. V současné době jsou díky zavedeným požadavkům na fakultě obhajovány již jen kvalitní disertační práce, jejichž výsledky byly publikovány a prošly recenzním řízením. Lepší výsledky jsou také v publikační činnosti.

Bylo diskutováno hodnocení publikačních výsledků z hlediska kvantity a kvality, citací a důležitosti zaměření spíše na kvalitu výsledků než jejich kvantitu a taktéž současný důraz na publikační činnost v rámci doktorského studia. Dále bylo diskutováno také financování doktorandů v průběhu studia a otázka přijímání nových studentů doktorských studijních programů tak, aby již při přijetí ke studiu bylo zajištěno financování jejich studia.

6. Diskuse ohledně novely Zákona o vysokých školách.

V návaznosti na očekávané schválení a nabytí platnosti novely Zákona o vysokých školách, byly v rámci šestého bodu jednání diskutovány požadavky vyplývající z novely zákona ohledně definování standardu školitele a zajištění doktorského příjmu a k nim připravovaná a zaváděná opatření na úrovni vysokých škol. Profesor Jiroušek informoval o opatřeních zaváděných v rámci ČVUT a na Fakultě dopravní a požádal členy Vědecké rady o diskusi ohledně přístupu vysokých škol k implementování a definování požadavků na standard školitele.

Diskuse byla vedena k požadavkům na vědeckou kvalifikaci, publikační činnost školitelů a jejich plnění; dále také ohledně zajištění materiálních podmínek pro doktorské studenty a úloha školitele při vedení studentů a maximálního možného počtu studentů, které může školitel vést a případné výjimky.

Taktéž byla diskutována otázka doktorského příjmu, jenž má být novelou zákona zaveden a jenž zvýší garantovaný příjem doktorandů na nejméně 1,2násobku minimální mzdy a který současně také zvýší finanční prostředky, které bude muset na jeho výplatu vydat fakulta, vzhledem k tomu, že dojde ke změně ve vyplácení příspěvku MŠMT na studenty doktorských studijních programů pobírajících stipendium. Závěrem diskuse bylo, že změny přinesou nutnost zajistit kvalitu a úspěšnost doktorského studia a také, že v souvislosti s tím může dojít ke snížení počtu studentů.

Děkan, profesor Příbyl konstatoval, že změna ve financování doktorského studia povede také ke zvýšení spolupráce fakulty s firmami a průmyslem. Poděkoval členům Vědecké rady za diskusi.

7. Různé

V rámci bodu „Různé“ požádal proděkan Jiroušek Vědeckou radu o projednání a schválení hodnotící zprávy doktorského studijního programu Logistics and Management of Transport Processes za období let 2020-2024 předloženou k projednání děkanem fakulty profesorem Příbylem a zpracovanou předsedkyní oborové rady studijního programu docentkou Denisou Mockovou. Vzhledem k tomu, že ke studiu v tomto studijním programu nebyl za dané období, tedy od doby, kdy fakulta získala pro studijní program akreditaci, nikdo přijat, je v dokumentu hodnotící zprávy uvedeno, že hodnocení není z tohoto důvodu možné provést.

Hlasování o schválení hodnotící zprávy proběhlo aklamací.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 23 členů Vědecké rady s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 23, záporných: 0, zdržel se: 0

Závěr hlasování: Hodnotící zpráva doktorského studijního programu Logistics and Management of Transport Processes byla Vědeckou radou schválena.

Další připomínky a náměty nebyly v rámci tohoto bodu vzneseny. Děkan prof. Příbyl poděkoval přítomným členům Vědecké rady za účast na jednání, spolupráci v průběhu celého roku a jednání ukončil.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Bc. Jana Katarína Knapová