

**Zápis ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
konaného dne 8. 11. 2024 hybridním způsobem v zasedací místnosti F7 budovy Na
Florenci 25, Praha 1 a v MS Teams**

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD ze dne 21. 6. 2024.

Předseda Vědecké rady, děkan prof. Ondřej Příbyl, zahájil jednání a přivítal všechny přítomné členy Vědecké rady.

Zápis z předchozího zasedání konaného dne 21. 6. 2024 byl schválen bez připomínek.

Předseda Vědecké rady prof. Příbyl dále v rámci prvního bodu jednání předložil Vědecké radě ke schválení zařazení návrhu na jmenování prof. Ing. Pavla Příbyla, CSc. emeritním profesorem jako dalšího bodu do programu jednání.

Změna v programu jednání byla schválena všemi přítomnými členy Vědecké rady.

2. Koncept bakalářského studijního programu Dopravní inženýrství.

V rámci druhého bodu jednání děkan fakulty profesor Příbyl předložil Vědecké radě k projednání koncept bakalářského studijního programu Dopravní inženýrství, o jehož akreditaci plánuje fakulta žádat v průběhu následujícího roku 2025.

Důvodem žádosti o akreditaci je zvýšení efektivity výuky a vytvoření studijního programu, který bude pro potenciální uchazeče zajímavý svou strukturou a tématy. Koncept studijního programu detailněji představil proděkan pro pedagogickou činnost Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D., a to včetně důvodů pro vytvoření nového studijního programu, jeho obsahu a průběhu studia.

Cílem předkládaného konceptu nového studijního programu je vytvoření struktury studia, která bude více odpovídat odbornému zaměření v rámci studia. Je plánováno snížení počtu specializací na šest.

Byla diskutována koncepce bakalářského studia na fakultě, konkrétně zda bude bakalářské studium konsolidováno v rámci tohoto jednoho studijního programu nebo bude výuka probíhat ve více studijních programech. Taktéž byla diskutována specializace v rámci studia ve smyslu, do jaké míry získá absolvent v průběhu studia specializaci, dále uplatnění absolventů v praxi a s tím související otázku, zda budou mít absolventi studia zájem o navazující magisterské studium. Připomínky v rámci diskuse směřovaly k tomu, že výuka má být zaměřena především na systémové porozumění problematice a potřebě specializace v rámci studia. V rámci diskuse bylo taktéž konstatováno, že absolvent studijního programu získá v rámci studia znalosti aktuálně potřebné v praxi. V závěru diskuse děkan Příbyl poděkoval za připomínky a náměty a uvedl, že aspekty řešené v rámci diskuse budou dále řešeny a zapracovány v rámci konceptu studijního programu.

Proděkan Horažďovský vyzval členy Vědecké rady, aby jej kontaktovali s případnými dalšími náměty a připomínkami.

3. Hodnocení bakalářského studijního programu TET – Technika a technologie v dopravě a spojích za období 2020–2024.

V rámci třetího bodu jednání Vědecká rada projednala dle článku 9, odstavce 7 vnitřního předpisu ČVUT Hodnocení kvality studijních programů na ČVUT hodnotící zprávy bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích za období let 2020–2024. V rámci studijního programu bylo provedeno první rozsáhlé hodnocení, nyní předložené Vědecké radě, v rámci společné části studia i v rámci všech specializací studijního programu Dopravní systémy a technika, Inteligentní dopravní systémy, Letecká doprava a Logistika a řízení dopravních procesů.

Proděkan pro pedagogickou činnost dr. Horažďovský a garant studijního programu doc. Horák informovali členy Vědecké rady podrobněji o provedeném hodnocení a jeho projednání radou studijního programu a radami specializací.

Děkan Příbyl otevřel diskusi. Žádné dotazy nebo připomínky nebyly k předloženému hodnocení vzneseny.

Po ukončení diskuze děkan poděkoval za projednání hodnocení studijního programu a sdělil, že hodnotící zprávy předloží dle interního předpisu ČVUT Vnitřní hodnocení studijních programů ke schválení Radě pro vnitřní hodnocení ČVUT.

4. Návrh nových členů komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací ve studijním programu P – Provoz a řízení letecké dopravy.

V rámci čtvrtého bodu jednání Vědecká rada schválila dle §53 zákona o vysokých školách předložený návrh nových interních členů komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací v doktorském studijním programu Provoz a řízení letecké dopravy.

Návrh byl podán doc. Jakubem Krausem, vedoucím Katedry letecké dopravy.

Členy komisí byli navrženi:

Ing. Lenka Hanáková, Ph.D., odborná asistentka Katedry letecké dopravy FD ČVUT

Ing. Slobodan Stojić, Ph.D., odborný asistent Katedry letecké dopravy FD ČVUT

Výsledek hlasování:

Přítomno: 27 členů Vědecké rady s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 26, záporných: 0, zdržel se: 1

5. Návrh na schválení nové členky komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářských a magisterských studijních programech a specializacích LED, PIL, TUL a PL a místopředsedy komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářském a magisterském studijním programu, oboru a specializaci DOS a DS.

V rámci pátého bodu jednání Vědecká rada schválila dle §53 zákona o vysokých školách předložený návrh nové externí členky komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářských a magisterských studijních programech a specializacích LED, PIL, TUL a PL (Letecká doprava, Profesionální pilot, Technologie údržby letadel a Provoz a řízení letecké dopravy) konaných na Katedře letecké dopravy Fakulty dopravní. Návrh byl podán doc. Jakubem Krausem, vedoucím Katedry letecké dopravy.

Členkou komisí pro SZZ byla navržena:

Ing. Nikol Vašutová, Řízení letového provozu ČR, s. p.

Souběžně Vědecká rada schválila návrh místopředsedy komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářském a magisterském studijním programu, oboru a specializaci DOS a DS – Dopravní systémy a technika konaných na Katedře dopravního inženýrství a dopravního plánování.

Návrh byl podán dr. Martinem Jacurou, vedoucím Katedry dopravního inženýrství a dopravního plánování.

Místopředsedou komisí pro SZZ byl navržen

Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.

O obou návrzích bylo na základě schváleného návrhu proděkana pro vědeckou a výzkumnou činnost, prof. Jírouška, hlasováno v rámci jednoho aklamačního hlasování.

Výsledek hlasování:**Přítomno: 26 členů Vědecké rady s právem hlasovat.****Počet kladných hlasů: 26, záporných: 0, zdržel se: 0****6. Návrh na jmenování prof. Ing. Pavla Příbyla, CSc. emeritním profesorem v oboru Dopravní systémy a technika.**

Vědecká rada projednala a schválila předložený návrh na jmenování prof. Ing. Pavla Příbyla, CSc. emeritním profesorem v oboru Dopravní systémy a technika.

Prof. Pavel Příbyl je zakladatelem oboru Dopravní telematika. Významně se zasloužil o rozvoj vědního oboru. Významná je také jeho stopa v oblasti inženýrské informatiky a bezpečnosti v tunelech. Vychoval řadu vědeckých pracovníků. Je autorem desítek odborných článků a publikací. Je dlouholetým členem Vědecké rady Fakulty dopravní. Od roku 2004 je hostujícím profesorem na Žilinské univerzitě v Žilině. Je členem PRC, Sdružení pro dopravní telematiku, Tunelářské asociace a také Vědecké rady ministra dopravy a ve všech funkcích přispíval k šíření dobrého jména fakulty zejména mezi odbornou veřejností.

Profesor Tomáš Zelinka v rámci diskuse k návrhu vystoupil s podpůrným stanoviskem ke jmenování prof. Pavla Příbyla emeritním profesorem.

Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, profesor Jiroušek, uvedl, že návrh na jmenování emeritním profesorem je oceněním pedagogické, vědecké a publikační činnosti prof. Příbyla a oceněním jeho přínosu pro dobré jméno Fakulty dopravní.

Přítomno: 24 členů Vědecké rady s právem hlasovat.**Počet kladných hlasů: 23, záporných: 0, zdržel se: 1****Závěrečné stanovisko: Vědecká rada Fakulty dopravní souhlasí, aby byl rektorovi ČVUT předložen návrh na jmenování prof. Ing. Pavla Příbyla, CSc. emeritním profesorem.****7. Různé**

Děkan prof. Příbyl informoval, že další jednání se uskuteční 13.12.2024. Dále informoval, že v prosinci bude v budově fakulty Horská na Albertově otevřena nová zasedací místnost prof. Petra Moose, kde budou probíhat jednání Vědecké rady v následujícím roce.

Docent Libor Švadlenka poděkoval za pomoc a podporu Fakulty dopravní ČVUT a Žilinské univerzity v Žilině v souvislosti se zajištěním výuky studijního programu zaměřeného na letectví na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Další připomínky a náměty nebyly v rámci tohoto bodu vzneseny. Děkan prof. Příbyl poděkoval přítomným členům Vědecké rady za účast na jednání a jednání ukončil.



prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Bc. Jana Katarína Knapová