

**Zápis ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
konaného dne 25. 4. 2025 v zasedací místnosti prof. Petra Moose B-401 budovy
Horská 3, Praha 1**

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD ze dne 13. 12. 2024.

Předseda Vědecké rady, děkan prof. Ondřej Příbyl, zahájil jednání a přivítal všechny přítomné členy Vědecké rady.

Zápis z předchozího zasedání konaného dne 13. 12. 2024 byl schválen bez připomínek.

2. Habilitační řízení Ing. Tomáše Fíly, Ph.D.

Obor Dopravní systémy a technika

Téma přednášky: Advancements in Experimental Impact Dynamics: Innovations in Material Characterization at High and Intermediate Strain Rates

Předseda Vědecké rady prof. Příbyl zahájil habilitační řízení dr. Tomáše Fíly podle §71 a §72 Zákona o vysokých školách č. 111/1998 Sb. Informoval, že habilitační řízení bylo zahájeno na základě žádosti podané uchazečem 6. prosince 2024.

Dalším řízením jednání pověřil předseda Vědecké rady, prof. Příbyl, proděkana pro vědeckou a výzkumnou činnost, prof. Jirouška. Prof. Jiroušek kandidáta krátce představil.

Název habilitační práce: Advancements in Experimental Impact Dynamics: Innovations in Material Characterization at High and Intermediate Strain Rates

Složení habilitační komise:

prof. Ing. Jiří Němeček, Ph.D., DSc.

Ing. Jiří Náprstek, DrSc.

doc. Ing. Daniel Koutný, Ph.D.

prof. Ing. Zbyněk Keršner, CSc.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

ČVUT FSv – předseda

ÚTAM AV ČR, v. v. i.

FSI VUT v Brně

FAST VUT v Brně

Univerzita Pardubice, DFJP

Oponenti habilitační práce:

prof. Ing. Miloš Drdácký, DrSc.

assoc. prof. Alessandro Airoidi, Ph.D.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

ÚTAM AV ČR, v. v. i.

Politecnico Milano

Univerzita Pardubice, DFJP

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhl uchazeč za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. Prestižní publikace a realizace	35,27/30,00
2. Uznání vědeckou komunitou	832,00/20,00
3. Pedagogická činnost	52,00/25,00
4. Granty, tvůrčí činnost a služba komunitě	86,00/15,00

Předseda hodnotící komise pro habilitační řízení prof. Jiří Němeček nemohl být při zasedání Vědecké rady Fakulty dopravní přítomen a pověřil člena hodnotící komise, dr. Jiřího Náprstka,

aby jej zastoupil. Dr. Jiří Náprstek seznámil členy Vědecké rady se stanoviskem hodnotící komise.

Ke stanovisku uvedl, že uchazeč dr. Fíla má mimořádné výsledky a jeho jmenování bez výhrad doporučuje.

Hodnocením habilitační přednášky byli pověřeni doc. Jakub Kraus, doc. Otto Plášek a doc. Tomáš Apeltauer.

Vzhledem k přítomnosti oponenta ze zahraniční přednesl dr. Fíla habilitační přednášku v angličtině.

Po habilitační přednášce Ing. Tomáše Fíly, Ph.D. a vystoupení oponentů prof. Jiroušek uvedl, že z mimoškolských institucí nedošly k habilitačnímu řízení žádné připomínky.

V následné rozpravě uchazeč zodpověděl dotazy oponentů a členů VR ČVUT FD, jmenovitě doc. Jirovského, prof. Pospíšila, doc. Sochy a dr. Náprstka.

V neveřejné části zasedání přednesl doc. Kraus hodnocení habilitační přednášky, které bylo následně diskutováno také členy Vědecké rady. Přednáška byla zvolenými členy komise pro hodnocení přednášky i přítomnými členy Vědecké rady hodnocena na vysoké odborné úrovni. Nikdo z přítomných neměl k průběhu řízení připomínky. Následně bylo přistoupeno k tajnému hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Tomáše Fíly, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika:

Přítomno: 23 členů VR z celkového počtu 33 členů VR s hlasovacím právem.

Počet odevzdaných hlasů: 23, z toho kladných: 22, záporných: 0, neplatných: 1.

3. Projednání a schválení návrhu bakalářského studijního programu Dopravní inženýrství.

V rámci třetího bodu jednání Vědecká rada podle článku 9, odstavce 3 Akreditačního řádu ČVUT v Praze projednala a hlasovala o schválení návrhu bakalářského studijního programu Dopravní inženýrství.

Děkan, prof. Příbyl, návrh studijního programu krátce prezentoval.

Žádost o akreditaci je podávána z důvodu končící platnosti akreditace stávajících studijních programů. Studijní program by měl být svým zaměřením atraktivní pro uchazeče o studium na fakultě.

Děkan, prof. Příbyl, uvedl, že koncept studijního programu byl schválen Radou pro vnitřní hodnocení a Akademickým senátem Fakulty dopravní. Byly diskutovány připomínky k žádosti o akreditaci. V rozpravě k tomuto bodu vystoupili doc. Hrubeš, prof. Votruba, doc. Uglickich, doc. Matowicki, prof. Jíra a prof. Příbyl.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 22 členů VR z celkového počtu 33 členů VR s hlasovacím právem.

Počet kladných hlasů: 21, záporných: 0, zdržel se: 1.

Návrh bakalářského studijního programu Dopravní inženýrství byl Vědeckou radou schválen a bude předán děkanem, prof. Příbylem, rektorovi ČVUT ke schválení Radou pro vnitřní hodnocení.

4. Projednání a schválení žádosti o prodloužení akreditace doktorského studijního programu Inteligentní dopravní systémy

V rámci čtvrtého bodu jednání Vědecká rada projednala a schválila žádost o prodloužení akreditace doktorského studijního programu Inteligentní dopravní systémy předloženou děkanem, prof. Příbylem

Garant studijního programu, doc. Petr Bouchner, seznámil členy Vědecké rady se žádostí o prodloužení akreditace studijního programu zaměřeného na aplikaci informatiky do dopravní problematiky. Důvodem podání žádosti o prodloužení akreditace je uplynutí platnosti akreditace studijního programu udělené Národním akreditačním úřadem na 5 let k 20.10.2025. Žádost o prodloužení akreditace neobsahuje žádné zásadní změny v rámci akreditace. Změny v akreditaci se týkají složení oborové rady a garantů předmětů.

Hlasování o schválení žádosti proběhlo aklamací.

Výsledek hlasování:

Přítomno: 23 členů Vědecké rady s právem hlasovat.

Počet kladných hlasů: 21, záporných: 0, zdržel se: 2:

Žádost o prodloužení akreditace doktorského studijního programu Inteligentní dopravní systémy bude vzhledem k institucionální akreditaci ČVUT předána děkanem, prof. Příbylem, dle Akreditačního řádu rektorovi ČVUT ke schválení Radou pro vnitřní hodnocení.

5. Projednání změn v akreditaci magisterského studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy pro žádost o prodloužení akreditace

Garant studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy, doc. Jakub Kraus, seznámil přítomné členy Vědecké rady se změnami v rámci akreditace studijního programu v souvislosti s připravovanou žádostí o její prodloužení.

Jedná se o minoritní změny spočívající ve snížení výuky cizího jazyka, zavedení nového předmětu v rámci studijního plánu a změnách garantů předmětů.

V rámci diskuse, která byla k představeným změnám otevřena, nebyly vzneseny žádné připomínky, na základě čehož děkan, prof. Příbyl, konstatoval projednání bodu a předložených změnách akreditace. Žádost o prodloužení akreditace bude v nejbližším předložena ke schválení Vědeckou radou.

6. Projednání návrhu na udělení Felberovy medaile II. stupně prof. MUDr. Josefu Faberovi, DrSc.

V rámci šestého bodu jednání Vědecká rada projednala a jednoznačně podpořila návrh na udělení Felberovy medaile II. stupně prof. Josefu Faberovi podaný vedoucí Katedry dopravní telematiky dr. Zuzanou Bělinovou. Udělení ocenění je prof. Faberovi navrženo za dlouholetý výzkum spolehlivosti lidského operátora dopravních prostředků a za příspěvky ke studiu vědomí s využitím původních vědeckých výsledků i s aplikacemi pokročilých neurologických přístupů, které se významně promítly do vědecké i vzdělávací činnosti na ČVUT v Praze. Prof.

Faber se podílel na rozvoji Katedry dopravní telematiky a Katedry dopravních prostředků na Fakultě dopravní a je zaměstnancem fakulty od doby jejího založení v roce 1993.

Návrh na udělení Felberovy medaile II. stupně prof. Josefu Faberovi bude děkanem Fakulty dopravní předán ke schválení Vědeckou radou ČVUT, která se bude konat 20.5.2025.

7. Návrh na jmenování předsedů a místopředsedů komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích, specializaci Dopravní systémy a technika a magisterském studijním programu Dopravní systémy a technika.

Vzhledem k omluvě několika členů Vědecké rady z další účasti na jednání a nedostatečném kvóru pro hlasování v další části jednání, předložil děkan, prof. Příbyl návrh, aby hlasování o návrhu předsedů a místopředsedů komisí pro státní závěrečné zkoušky proběhlo formou „per rollam“. Návrh byl přítomnými členy Vědecké rady schválen.

Prof. Jiroušek k navrženým kandidátům sdělil, že se jedná o odborníky a dlouholeté zaměstnance Fakulty dopravní a v případě externistů o dlouholeté spolupracovníky Fakulty dopravní. Žádost o hlasování per rollam bude všem členům Vědecké rady zaslána v nejbližší době.

8. Různé

V rámci bodu „různé“ prof. Jiroušek, proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, informoval o změně plánovaného termínu jednání v červnu. Jednání se vzhledem k habilitačnímu řízení uskuteční v pátek 6.6.2025 namísto v pátek 20.6.2025.

Další připomínky a náměty nebyly v rámci tohoto bodu vzneseny. Děkan, prof. Příbyl, poděkoval přítomným členům Vědecké rady za účast na jednání a jednání ukončil.



prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Bc. Jana Katarína Knapová