

# VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉHO TERMÍNU PŘIJÍMACÍHO ŘÍZENÍ pro akademický rok 2016 – 2017 A ZVEŘEJNĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘIJETÍ ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

**Mimořádný termín přijímacího řízení pro uchazeče o studium  
od akademického roku 2016 – 2017 se bude konat  
v těchto akreditovaných studijních programech a oborech:**

<b>Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“</b>				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
BEZ.... Bezpečnostní technologie v dopravě	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
DOS... Dopravní systémy a technika	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
ITS .... Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
LED.... Letecká doprava	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
LOG ... Logistika a řízení dopravních procesů	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
PIL..... Profesionální pilot	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
TUL.... Technologie údržby letadel	prezenční	Bc.	3 roky	čeština

## Časový plán a základní informace k podávání přihlášek ke studiu

<b>Termín podání přihlášek:</b>	<b>do 12. srpna 2016</b>
---------------------------------	--------------------------

<b>Administrativní poplatek</b> za úkony spojené s přijímacím řízením je splatný při podání přihlášky	
výše poplatku	<b>550,- Kč</b>
banka	Komerční banka a. s., Praha 1
číslo účtu	19 – 3322370227 / 0100
SWIFT	KOMBCZPPXXX
IBAN	CZ6301000000193322370227
variabilní symbol	77777
konstantní symbol	379 – poštovní poukázka 378 – bezhotovostní převod
specifický symbol	kód přihlášky
IČO	68407700

**Termín (místo konání)  
přijímacích zkoušek:**

**od 6. září 2016 do 16. září 2016 (Praha)**

pro uchazeče o:

- bakalářské studium v prezenční formě studia

Podmínkou pro zahájení přijímacího řízení je **podání vyplněné elektronické přihlášky** ke studiu na VŠ **ve stanoveném termínu** a se všemi náležitostmi. **Přihláška ke studiu** v Praze i v Děčíně se podává **výhradně na elektronicky vyplněném formuláři**, přihlášky na tiskopisech vyplněné ručně nebudou v rámci přijímacího řízení akceptovány !!!

Formulář této elektronické přihlášky na VŠ lze vyplnit na internetové adrese: **<https://prihlaska.cvut.cz>**. K přihlášce ke studiu je nutno **přiložit doklad o zaplacení** administrativního poplatku či doklad o **převedení poplatku na účet fakulty** za úkony spojené s přijímacím řízením ve výši 550,- Kč. Bez dokladu o zaplacení nebude přihláška evidována. Za průkazný doklad o zaplacení se nepovažuje příkaz k platbě. Uchazeč nemá nárok na vrácení administrativního poplatku.

Přihláška musí být vyplněna úplně a pravdivě. Elektronickou přihlášku je **nutné vytisknout a zaslat studijnímu oddělení vyplněnou předtištěnou přihlášku ke studiu** s osobními údaji a podpisem žadatele spolu **s dokladem o zaplacení poplatku** !!!

Přihlášku ke studiu na VŠ zašlou uchazeči na studijní oddělení Fakulty dopravní v místě, kde hodlají studovat. Nepravdivě, neúplně vyplněné nebo pozdě podané přihlášky ke studiu nebudou přijaty. Výuku v Praze i v Děčíně zabezpečují tytéž ústavy ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

**V přihlášce** je nutné **označit typ studijního programu** (bakalářský) **a formu studia** (prezenční nebo kombinovaná). V případě přijetí ke studiu nesmí být uchazeč zapsán ke studiu stejného oboru v Praze a v Děčíně současně a stejného oboru v prezenční a kombinované formě studia současně.

Na přihlášky podané po 12.08.2016 nebude brán zřetel !!!

<b>Podávání přihlášek ke studiu v Praze</b>	
Přihlášky ke studiu v Praze se podávají na <b>adresu</b> :	České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní Studijní oddělení Konviktská 20 110 00 Praha 1
<b>Termín podávání přihlášek ke studiu v Praze:</b>	do <b>12. srpna 2016</b> <u>osobně:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• od 18.04.2016 do 30.06.2016 na studijním oddělení FD v Praze v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none"><li>– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30</li><li>– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30</li></ul></li><li>• od 01.07.2016 do 12.08.2016 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Praze v prázdninových úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none"><li>– středa..... 09:00 – 11:00</li></ul></li></ul> <u>poštou</u> doporučeným dopisem <u>podaným</u> do <u>12. srpna 2016</u>
<b>Informace o studiu</b> v Praze podává:	<b>Eva Vicenová</b> Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Konviktská 20, Praha 1 tel.: 224 359 542, 224 359 540 fax: 224 237 096 e-mail: viceneva@fd.cvut.cz

<b>Podávání přihlášek ke studiu v Děčíně</b>	
Přihlášky ke studiu v Děčíně se podávají na <b>adresu</b> :	ČVUT v Praze Fakulta dopravní – Pracoviště Děčín Studijní oddělení Pohraniční 1 405 01 Děčín
<b>Termín podávání přihlášek ke studiu v Děčíně:</b>	do <b>12. srpna 2016</b> <u>osobně:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>od 18.04.2016 do 30.06.2016 na studijním oddělení FD v Děčíně v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none"><li>– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30</li><li>– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30</li></ul></li><li>od 01.07.2016 do 12.08.2016 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Děčíně v prázdninových úředních hodinách (a to pouze po předchozí telefonické domluvě s pracovníkem studijního oddělení panem Georgem Černěckým, tel. 224 357 954, 224 358 408, e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz):<ul style="list-style-type: none"><li>– středa..... 09:00 – 11:00</li></ul></li></ul> <u>poštou doporučeným dopisem podaným do 12. srpna 2016</u>
<b>Informace o studiu</b> v Děčíně podává:	<b>Georg Černěcký</b> Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Pracoviště Děčín Pohraniční 1, Děčín tel.: 224 357 954 e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz

## Bakalářský studijní program

### „Technika a technologie v dopravě a spojích“

Uchazeči o studium na FD, kteří dosud neabsolvovali bakalářské studium, jsou přijímáni pouze do bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

**Kolonku obor** vyplňují v přihlášce ke studiu **pouze uchazeči**, kteří se hlásí do prezenční formy bakalářského studijního programu v oboru „**PIL** – Profesionální pilot“ nebo „**TUL** – Technologie údržby letadel“ a dále uchazeči, kteří se hlásí do kombinované formy bakalářského studijního programu.

V **kombinované formě** bakalářského studia probíhá výuka **pouze v Děčíně** a pouze v oborech „**LED** – Letecká doprava“ a „**LOG** – Logistika a řízení dopravních procesů“. **Ostatní uchazeči** o studium v prezenční formě bakalářského studia v přihlášce jako obor zvolí variantu „**Technika a technologie v dopravě a spojích – společná část studia**“.

## Podmínky pro přijetí, přijímací zkouška a kritéria jejího vyhodnocení

### Nutná podmínka prokázání znalosti českého jazyka

pro uchazeče o studium v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“  
s občanstvím jiných států než České republiky a Slovenské republiky

V případě, že **uchazečem o studium** v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ je **občan jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky**, je v souladu s čl. 5 přílohy č. 3 ke Statutu ČVUT podmínkou přijetí ke studiu ve studijním programu nebo oboru vyučovaném v českém jazyce **prokázání znalosti českého jazyka** na dostatečné úrovni. Pro úspěšné přijetí ke studiu na ČVUT FD bude v rámci přijímacího řízení akceptována **1 z následujících forem prokázání znalosti českého jazyka** (dokument prokazující znalost českého jazyka v níže uvedených bodech 2) až 5) nesmí mít datum vystavení starší než 12. srpna 2011):

- 1) předložení **dokladu o vykonané maturitní nebo státní zkoušce z českého jazyka** nebo předložení **diplomu z vysoké školy**, na které uchazeč absolvoval **předchozí studium v českém nebo slovenském jazyce**
- 2) **potvrzení o úspěšném absolvování přezkoušení z českého jazyka** (požadovaná úroveň B2) **na Ústavu jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní**, které proběhne **v termínu přijímacích zkoušek** na ČVUT FD v Praze
  - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
  - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
  - přezkoušení z českého jazyka písemnou a ústní formou je zpoplatněno částkou **2 000 Kč**
- 3) **osvědčení o úspěšném absolvování přípravného kurzu** Celoživotního vzdělávání „Čeština pro zahraniční studenty – intenzivní kurz“ (dále jen „Přípravný kurz úrovně B2“) **na ČVUT v Praze Fakultě dopravní**
  - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
  - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
- 4) **osvědčení úrovně B2 a vyšší z jiné fakulty ČVUT nebo z MÚVS ČVUT**
- 5) **osvědčení úrovně B2 a vyšší z Univerzity Karlovy v Praze z Ústavu jazykové a odborné přípravy** – informace viz [http://ujop.cuni.cz/albertov/index\\_cs.php](http://ujop.cuni.cz/albertov/index_cs.php)

**Jednu z výše požadovaných forem prokázání znalosti českého jazyka** musí uchazeč o studium **v Praze** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Praze nejpozději v den konání přijímací zkoušky** a uchazeč o studium **v Děčíně** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Děčíně nejpozději do data zápisu ke studiu**, jehož termín sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu. Bez doručení tohoto potvrzení nebude uchazeč ke studiu zapsán.

### Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“  
v prezenční formě studia **uskutečňovaný v Praze**  
(s výjimkou oboru PIL – Profesionální pilot)

**Podmínkou** přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**.

**Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem do konce srpna 2016) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání** ukončeného maturitou **v zahraničí** předloží **nostrifikaci maturitního vysvědčení** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) **a uchazeči s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Uchazeči o studium, kteří **vykonali společnou (státní) část maturitní zkoušky, nekonají písemnou přijímací zkoušku**. Rozhodujícím kritériem pro přijetí budou výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky se zohledněním předmětů (podrobněji viz část „Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky“).

Uchazeči o studium, kteří **vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí, konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky**.

- Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.
- **Písemnou přijímací zkoušku** mohou konat pouze ti **uchazeči**, kteří nejpozději **v den konání zkoušky** doloží **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání** ukončeného maturitou **v zahraničí**, předloží **nostrifikaci maturitního vysvědčení** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) **a uchazeči s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.
- Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.
- Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v období od 6. září 2016 do 16. září 2016.
- **Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy** ČVUT v Praze Fakulty dopravní“ bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 30. září 2016 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 26. září 2016. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 359 513 nebo e-mailem (koukol@fd.cvut.cz).

### **Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:**

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá buď na **výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky**, nebo na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- při **stanovení pořadí podle počtu bodů** se nezohledňuje, zda jde o uchazeče s vykonanou společnou (státní) část maturitní zkoušky, nebo s maturitní zkouškou vykonanou nejpozději v roce 2010 nebo vykonanou v zahraničí
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu

- při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti
  - písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
  - tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
  - maximální bodový zisk je 20 bodů
  - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
  - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
  - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
  - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek z matematiky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 5 \cdot M \cdot BMA$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- $VPB$ ..... výsledný počet bodů
  - $BMA$ ..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
  - $M = 0$ ..... uchazeč nemá maturitu nebo nostrifikaci maturitního vysvědčení
  - $M = 1$ ..... uchazeč má maturitu nebo nostrifikaci maturitního vysvědčení
- **hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky:**
    - výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky jsou přepočítány do bodového ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
    - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = \left\{ \frac{15}{NP} \cdot [25 - (Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5)] \right\} + \{5 \cdot [10 - (ZM + ZF)]\}$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

Veličina	Význam proměnné	Hodnoty, kterých může veličina nabývat
VPB	Výsledný počet bodů za společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	0 až 100
NP	Celkový počet předmětů, z kterých student vykonal společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	NP = 4 nebo NP = 5
Z1	Prospěch z prvního předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	1 ..... prospěch výborný 2 ..... prospěch chvalitebný 3 ..... prospěch dobrý 4 ..... prospěch dostatečný 5 ..... student z předmětu maturitní zkoušku neskládal
Z2	Prospěch z druhého předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	
Z3	Prospěch z prvního předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z4	Prospěch z druhého předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z5	Prospěch z třetího předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
ZF	Prospěch z fyziky	
ZM	Prospěch z matematiky	

- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2016 – 2017 **zvláště pro**:
  - **bakalářský studijní program v prezenční formě studia** uskutečňovaný **v Praze (s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel)**
  - **obor TUL** – Technologie údržby letadel
- ke studiu budou přijati bez přijímací zkoušky nebo bez ohledu na hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky uchazeči, kteří byli oceněni v 8. ročníku soutěže „Cena děkana Fakulty dopravní“
- Uchazeči o studium v oboru TUL – Technologie údržby letadel, kteří nedosáhli počtu bodů z přijímací zkoušky dostatečného pro přijetí a nebudou do oboru TUL – Technologie údržby letadel přijati, mohou (pokud budou mít zájem o případné přijetí do bakalářského studijního programu na FD mimo obor TUL – Technologie údržby letadel) v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do jiného studijního oboru mimo obor PIL – Profesionální pilot.
- pro akademický rok 2016 – 2017 bude **přijato nejvýše 500 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze** (s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel), kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 55** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana



- pro akademický rok 2016 – 2017 bude **přijato nejvýše 41 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru TUL** – Technologie údržby letadel, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB  $\geq$  55** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

## **Bakalářský studijní program**

**„Technika a technologie v dopravě a spojích“**

**uskutečňovaný v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot**

**Podmínkou** přijetí do bakalářského studijního programu v oboru PIL – „Profesionální pilot“ je **dosazení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**, a to nejpozději do termínu konání přijímací zkoušky.

Uchazeči o studium **konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky, písemný test z anglického jazyka** a navazující ústní pohovor. Nedostaví-li se uchazeč k ústnímu pohovoru, předpokládá se, že nereflktuje na přijetí ke studiu na FD, i když všechny písemné části přijímací zkoušky absolvoval úspěšně. **Během ústního pohovoru** jsou uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky, mají možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které mají vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu a jsou posouzeny předpoklady úspěšného pilotního výcviku (viz níže). Dále během ústního pohovoru **uchazeč doloží ověřenou kopii maturitního vysvědčení** a ověřuje se **uchazečova totožnost**. Uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci maturitního vysvědčení** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) a uchazeči o studium s vyučovacím jazykem **„čeština“ s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v období od 6. září 2016 do 16. září 2016 v Praze.

Při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti:

- písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
- tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
- maximální bodový zisk je 20 bodů
- ke zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
- zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

Pro úspěšné vykonání **písemného testu z anglického jazyka** se předpokládá středně pokročilá znalost anglického jazyka:

- písemný test z anglického jazyka trvá 60 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Při **ústním pohovoru** (zabezpečuje K 621 – Ústav letecké dopravy) se koná rovněž **posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku**:

- **Kontrola dokladu o zdravotní kvalifikaci**
  - fyzické předpoklady pilota spočívají v získání „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy (Medical Certificate Class 1) v Ústavu leteckého zdravotnictví – ÚLZ (objednací doba na ÚLZ může přesáhnout 2 měsíce)
  - „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy předloží uchazeč ke kontrole
  - náklady spojené se získáním „Osvědčení o zdravotní způsobilosti“ 1. třídy hradí uchazeč a v žádném případě nemůže požadovat proplacení poplatku za jeho získání od ČVUT v Praze Fakulty dopravní
- **Ověření prohlášení uchazeče**, že si je vědom nutnosti **hradit finanční náklady** praktického výcviku z vlastních finančních zdrojů a výcvik lze provádět pouze v integrovaném výcviku ATP(A)
  - teoretický výcvik v rámci bakalářského studia je bezplatný
  - praktický pilotní výcvik představuje částku cca 900 000,- Kč
  - všichni uchazeči se zájmem o studium v oboru „PIL – Profesionální pilot“ obdrží, zároveň s pozváním k přijímacím zkouškám, „Čestné prohlášení“, které vyplní a podepíší, čímž se zavazují uhradit náklady pilotního výcviku, případně další náklady s výcvikem spojené
  - vyplněné a podepsané „Čestné prohlášení“ odevzdá uchazeč při ústním pohovoru

Výsledkem ústního pohovoru přijímacích zkoušek je **vyřazení uchazečů**, kteří **nesplnili** byt i **jedinou z výše uvedených 2 podmínek**, přičemž splnění obou 2 podmínek je pro přijetí ke studiu nutné, nikoliv však postačující. Součástí ústního pohovoru je rovněž diskuse o reálných možnostech dosažení kvalifikace dopravního pilota.

Uchazeči, kteří **nesplnili** výše uvedené **2 podmínky pro přijetí**, a uchazeči, kteří **nedosáhli počtu bodů** z přijímací zkoušky dostatečného **pro přijetí, nebudou do oboru „PIL – Profesionální pilot“ přijati** (tito uchazeči, pokud budou mít zájem o případné přijetí do bakalářského studijního programu na FD mimo obor „PIL – Profesionální pilot“, mohou v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do jiného studijního oboru).

**Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy** ČVUT v Praze Fakulty dopravní“ bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 30. září 2016 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 26. září 2016. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 359 513 nebo e-mailem (koukol@fd.cvut.cz).

### **Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:**

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše) a posouzení **předpokladů úspěšného pilotního výcviku**
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu

- pro **přijetí do bakalářského studia v oboru „PIL – Profesionální pilot“** se dosažené výsledky přijímacího řízení hodnotí podle vzorce:

$$VPB = \frac{5}{2} \cdot KP \cdot M \cdot (BJA + BMA)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
  - *BJA* ..... počet dosažených bodů z písemného testu z anglického jazyka (0 až 20)
  - *BMA* ..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
  - *KP = 0*..... uchazeč nevyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
  - *KP = 1*..... uchazeč vyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
  - *M = 0*..... uchazeč nemá maturitu nebo nostrifikaci maturitního vysvědčení
  - *M = 1*..... uchazeč má maturitu nebo nostrifikaci maturitního vysvědčení
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2016 – 2017
  - pro akademický rok 2016 – 2017 bude **přijato nejvýše 35 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot**, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 55** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snižít** formou samostatného příkazu děkana

### Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ v prezenční a kombinované formě studia uskutečňovaný v Děčíně

(pouze v oborech DOS – Dopravní systémy a technika, LED – Letecká doprava a LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

**Podmínkou** přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**.

**Všichni uchazeči předloží dle** písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem do konce srpna 2016) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci maturitního vysvědčení** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) **a** uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Pro akademický rok 2016 – 2017 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční nebo kombinované formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Děčíně**, kteří splní výše uvedené podmínky přijetí.

**Přípravný kurz z matematiky a z fyziky** bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Děčíně** zajišťovat Pracoviště Děčín na adrese Pohraniční 1, Děčín. Délka kurzu je 1 týden, konání kurzu se předpokládá v září 2016. Bližší informace budou

zveřejněny od června 2016 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 412 512 736.

## Rozhodnutí o přijetí a zápis do studia

Podle § 51 odst. 1 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vzniká uchazeči sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu právo na zápis do studia. **Termín zápisu sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu.** Fakulta při stanovení nejvyššího možného počtu přijímaných uchazečů pro daný akademický rok počítá s aktuálními výukovými kapacitami i s tím, že se určité procento přijatých uchazečů ke studiu nezapíše. **Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia** (§ 61 odst. 1 zákona).

**Rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení** obdrží uchazeči **písemně**, seznam přijatých a nepřijatých uchazečů bude zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení.

## Závěrečná ustanovení

Toto vyhlášení přijímacího řízení, obsahující podmínky pro přijetí ke studiu, bude zveřejněno na úřední desce Fakulty dopravní a na internetových stránkách ČVUT v Praze Fakulty dopravní (<http://www.fd.cvut.cz>) do 30. dubna 2016.

Znění tohoto vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2016 – 2017 a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní bylo schváleno dle § 27 odst. e) zákona a čl. 4 odst. 3 Řádu přijímacího řízení ČVUT Akademickým senátem ČVUT v Praze Fakulty dopravní na zasedání dne 13. dubna 2016.

Prof. Dr. Ing. Miroslav **Svítek**, dr. h. c.  
v. r.  
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Za správnost odpovídá:

Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.  
proděkan pro pedagogickou činnost

V Praze dne 13. dubna 2016