

VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉHO TERMÍNU PŘIJÍMACÍHO ŘÍZENÍ

pro akademický rok 2017 – 2018

A ZVEŘEJNĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘIJETÍ

ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

**Mimořádný termín přijímacího řízení pro uchazeče o studium
od akademického roku 2017 – 2018 se bude konat
v těchto akreditovaných studijních programech a oborech:**

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
BEZ.... Bezpečnostní technologie v dopravě	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
DOS... Dopravní systémy a technika	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
ITS Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
LED.... Letecká doprava	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
LOG ... Logistika a řízení dopravních procesů	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
PIL..... Profesionální pilot	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
TUL.... Technologie údržby letadel	prezenční	Bc.	3 roky	čeština

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
BT Bezpečnostní technologie v dopravě	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
DS Dopravní systémy a technika	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
IS Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
IS Intelligent Transport Systems	prezenční (s možností joint-degrees)	Ing.	2 roky	angličtina

Časový plán a základní informace k podávání přihlášek ke studiu

Termín podání přihlášek:

do 11. srpna 2017

Administrativní poplatek za úkony spojené s přijímacím řízením je splatný při podání přihlášky	
výše poplatku	600,- Kč
banka	Komerční banka a. s., Praha 1
číslo účtu	19 – 3322370227 / 0100
SWIFT	KOMBCZPPXXX
IBAN	CZ6301000000193322370227
variabilní symbol	77777
konstantní symbol	378 – bezhotovostní převod 379 – poštovní poukázka
specifický symbol	kód přihlášky
IČO	68407700

Termín (místo konání) přijímacích zkoušek:	od 7. září 2017 do 15. září 2017 (Praha) pro uchazeče o: <ul style="list-style-type: none">• bakalářské studium v prezenční formě studia s vyučovacím jazykem „čeština“• navazující magisterské studium v prezenční formě studia s vyučovacím jazykem „čeština“ i „angličtina“
---	---

Podmínkou pro zahájení přijímacího řízení je **podání vyplněné elektronické přihlášky** ke studiu na VŠ **ve stanoveném termínu** a se všemi náležitostmi. Uchazeči musí **vyplnit** verzi **elektronické přihlášky** ke studiu **v tom jazyce, ve kterém chtějí studovat !!!** **Přihláška ke studiu** v Praze i v Děčíně se podává **výhradně na elektronicky vyplněném formuláři**, přihlášky na tiskopisech vyplněné ručně nebudou v rámci přijímacího řízení akceptovány !!!

Formulář této elektronické přihlášky na VŠ lze vyplnit na internetové adrese: **<https://prihlaska.cvut.cz>**. K přihlášce ke studiu je nutno **přiložit doklad o zaplacení** administrativního poplatku či doklad o **převedení poplatku na účet fakulty** za úkony spojené s přijímacím řízením ve výši 600,- Kč. Bez dokladu o zaplacení nebude přihláška evidována. Za průkazný doklad o zaplacení se nepovažuje příkaz k platbě. Uchazeč nemá nárok na vrácení administrativního poplatku.

Přihláška musí být vyplněna úplně a pravdivě. Elektronickou přihlášku je **nutné vytisknout a zaslat studijnímu oddělení vyplněnou předtištěnou přihlášku ke studiu** s osobními údaji a podpisem žadatele spolu **s dokladem o zaplacení poplatku !!!**

Přihlášku ke studiu na VŠ zašlou uchazeči na studijní oddělení Fakulty dopravní v místě, kde se bude uskutečňovat jejich studium. Nepravdivě, neúplně vyplněné nebo pozdě podané přihlášky ke studiu nebudou přijaty. Výuku v Praze i v Děčíně zabezpečují tytéž ústavy ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

V přihlášce je nutné **označit typ studijního programu** (bakalářský nebo magisterský navazující na bakalářský) **a formu studia** (prezenční nebo kombinovaná). V případě přijetí ke studiu nesmí být uchazeč zapsán ke studiu stejného oboru v Praze a v Děčíně současně a stejného oboru v prezenční a kombinované formě studia současně.

Na přihlášky podané po 11.08.2017 nebude brán zřetel !!!

Podávání přihlášek ke studiu v Praze	
Přihlášky ke studiu v Praze se podávají na adresu :	České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní Studijní oddělení Konviktská 20 110 00 Praha 1
Termín podávání přihlášek ke studiu v Praze:	do <u>11. srpna 2017</u> <u>osobně:</u> <ul style="list-style-type: none">• od 01.05.2017 do 30.06.2017 na studijním oddělení FD v Praze v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30• od 01.07.2017 do 11.08.2017 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Praze v prázdninových úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– středa 09:00 – 11:00 <u>poštou doporučeným dopisem podaným do 11. srpna 2017</u>
Informace o studiu v Praze podává:	Eva Vicenová Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Konviktská 20, Praha 1 tel.: 224 359 542, 224 359 540 fax: 224 237 096 e-mail: viceneva@fd.cvut.cz

Podávání přihlášek ke studiu v Děčíně	
Přihlášky ke studiu v Děčíně se podávají na adresu :	ČVUT v Praze Fakulta dopravní – Pracoviště Děčín Studijní oddělení Pohraniční 1 405 01 Děčín
Termín podávání přihlášek ke studiu v Děčíně:	do 11. srpna 2017 osobně: <ul style="list-style-type: none">od 01.05.2017 do 30.06.2017 na studijním oddělení FD v Děčíně v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30od 01.07.2017 do 11.08.2017 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Děčíně v prázdninových úředních hodinách (a to pouze po předchozí telefonické domluvě s pracovníkem studijního oddělení panem Georgem Černěckým, tel. 224 357 954, 224 358 408, e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz):<ul style="list-style-type: none">– středa 09:00 – 11:00 <p><u>poštou doporučeným dopisem podaným do 11. srpna 2017</u></p>
Informace o studiu v Děčíně podává:	Georg Černěcký Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Pracoviště Děčín Pohraniční 1, Děčín tel.: 224 357 954 e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

Uchazeči o studium na FD, kteří dosud neabsolvovali bakalářské studium, jsou přijímáni pouze do bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

Kolonku obor vyplňují v přihlášce ke studiu **pouze uchazeči**, kteří se hlásí do prezenční formy bakalářského studijního programu v oboru „**PIL** – Profesionální pilot“ nebo „**TUL** – Technologie údržby letadel“ a dále uchazeči, kteří se hlásí do kombinované formy bakalářského studijního programu.

V **kombinované formě** bakalářského studia probíhá výuka **pouze v Děčíně** a pouze v oborech „**LED** – Letecká doprava“ a „**LOG** – Logistika a řízení dopravních procesů“. **Ostatní uchazeči** o studium v prezenční formě bakalářského studia v přihlášce jako obor zvolí variantu „**Technika a technologie v dopravě a spojích – společná část studia**“.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program

Uchazeči o studium v prezenční formě navazujícího magisterského studia v přihlášce **vedou obor**, o jehož studium mají zájem.

Obor navazujícího magisterského studijního programu „**IS – Inteligentní dopravní systémy**“ lze studovat **navíc i v jazyce anglickém**. Uchazeči o **studium v oboru IS – „Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“** musí **vyplnit verzi elektronické přihlášky** ke studiu **v anglickém jazyce !!! Poplatek za studium** v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“** (s výjimkou studia „joint-degrees“ oboru IS – „Intelligent Transport Systems“, ve kterém se řídí poplatek za studium Příkazem děkana č. 2/2015) se řídí **Přílohou č. 7 „Poplatky spojené se studiem“ ke Statutu ČVUT** (výše poplatku je **66 000 Kč za semestr**). Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

Do projektu budou uchazeči zařazeni na základě zvoleného oboru, který uvedou v přihlášce ke studiu a v podkladech k přijímacímu řízení dle písemného pokynu fakulty v rámci výběrového řízení do projektů dle vlastních priorit výběru projektu. **Studenti jsou do oborů a projektů zařazeni již od 1. ročníku studia.**

Podmínky pro přijetí, přijímací zkouška a kritéria jejího vyhodnocení

Nutná podmínka prokázání znalosti českého jazyka
pro uchazeče o studium v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“
s občanstvím jiných států než České republiky a Slovenské republiky

V případě, že **uchazečem o studium** v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ nebo v navazujícím magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (zde pouze **v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“**) je **občan jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky**, je v souladu s čl. 5 přílohy č. 3 ke Statutu ČVUT podmínkou přijetí ke studiu ve studijním programu nebo oboru vyučovaném v českém jazyce **prokázání znalosti českého jazyka** na dostatečné úrovni. Pro úspěšné přijetí ke studiu na ČVUT FD bude v rámci přijímacího řízení akceptována **1 z následujících forem prokázání znalosti českého jazyka** (dokument prokazující znalost českého jazyka v níže uvedených bodech 2) až 5) nesmí mít datum vystavení starší než 31. března 2011):

- 1) předložení **dokladu o vykonané maturitní nebo státní zkoušce z českého jazyka** nebo předložení **diplomu z vysoké školy**, na které uchazeč absolvoval **předchozí studium v českém nebo slovenském jazyce**
- 2) **potvrzení o úspěšném absolvování přezkoušení z českého jazyka** (požadovaná úroveň B2) **na Ústavu jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní**, které proběhne **v termínu přijímacích zkoušek** na ČVUT FD v Praze
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
 - přezkoušení z českého jazyka písemnou a ústní formou je zpoplatněno částkou **2 000 Kč**
- 3) **osvědčení o úspěšném absolvování přípravného kurzu** Celoživotního vzdělávání „**Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky**“ na **ČVUT v Praze Fakultě dopravní**
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
- 4) **osvědčení úrovně B2 a vyšší**

Jednu z výše požadovaných forem prokázání znalosti českého jazyka musí uchazeč o studium **v Praze** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Praze nejpozději v den konání přijímací zkoušky** a uchazeč o studium **v Děčíně** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Děčíně nejpozději do data zápisu ke studiu**, jehož termín sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu. Bez doručení tohoto potvrzení nebude uchazeč ke studiu zapsán.

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
v prezenční formě studia **uskutečňovaný v Praze**
(s výjimkou oboru PIL – Profesionální pilot)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí** předloží doklad o obecném **uznání** rovnocennosti nebo platnosti zahraničního dokladu o dosažení **středního vzdělání** v České republice (dále jen „**nostrifikace**“), s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice, **a uchazeči s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Uchazeči o studium, kteří **vykonali společnou (státní) část maturitní zkoušky, nekonají písemnou přijímací zkoušku**. Rozhodujícím kritériem pro přijetí budou výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky se zohledněním předmětů (podrobněji viz část „Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky“).

Uchazeči o studium, kteří **vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí, konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky**.

- **Přijímací zkoušku** koná uchazeč **v 1 dni** v období **od 7. září 2017 do 15. září 2017**. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.
- **Písemnou přijímací zkoušku** mohou konat pouze ti **uchazeči**, kteří nejpozději **v den konání zkoušky** doloží **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) **a uchazeči s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.
- Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.
- **Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy ČVUT v Praze Fakulty dopravní“** bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 29. září 2017 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 27. září 2017. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 359 527 nebo e-mailem (kalikova@fd.cvut.cz).

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá buď na **výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky**, nebo na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- při **stanovení pořadí podle počtu bodů** se nezohledňuje, zda jde o uchazeče s vykonanou společnou (státní) část maturitní zkoušky, nebo s maturitní zkouškou vykonanou nejpozději v roce 2010 nebo vykonanou v zahraničí
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti
 - písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
 - tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
 - maximální bodový zisk je 20 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek z matematiky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 5 \cdot M \cdot BMA$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- VPB výsledný počet bodů
 - BMA počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
 - $M = 0$ uchazeč nemá maturitu nebo nostrifikaci
 - $M = 1$ uchazeč má maturitu nebo nostrifikaci
- **hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky:**
 - výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky jsou přepočítány do bodového ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = \left\{ \frac{15}{NP} \cdot [25 - (Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5)] \right\} + \{ 5 \cdot [10 - (ZM + ZF)] \}$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

Veličina	Význam proměnné	Hodnoty, kterých může veličina nabývat
VPB	Výsledný počet bodů za společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	0 až 100
NP	Celkový počet předmětů, z kterých student vykonal společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	NP = 4 nebo NP = 5
Z1	Prospěch z prvního předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	1..... prospěch výborný 2..... prospěch chvalitebný 3..... prospěch dobrý 4..... prospěch dostatečný 5..... student z předmětu maturitní zkoušku neskládal
Z2	Prospěch z druhého předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	
Z3	Prospěch z prvního předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z4	Prospěch z druhého předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z5	Prospěch z třetího předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
ZF	Prospěch z fyziky	
ZM	Prospěch z matematiky	

- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2017 – 2018 **zvláště pro**:
 - **bakalářský studijní program v prezenční formě studia** uskutečňovaný **v Praze (s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel)**
 - **obor TUL** – Technologie údržby letadel
- ke studiu budou přijati bez přijímací zkoušky nebo bez ohledu na hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky uchazeči, kteří byli oceněni v 9. ročníku soutěže „Cena děkana Fakulty dopravní“
- Uchazeči o studium v oboru TUL – Technologie údržby letadel, kteří nedosáhli počtu bodů z přijímací zkoušky dostatečného pro přijetí a nebudou do oboru TUL – Technologie údržby letadel přijati, mohou v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do společné části bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích
- pro akademický rok 2017 – 2018 bude **přijato nejvýše 500 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze** (s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel), kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 40** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

- pro akademický rok 2017 – 2018 bude **přijato nejvýše 43 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru TUL** – Technologie údržby letadel, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB \geq 40** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojkách“

uskutečňovaný v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu v oboru PIL – „Profesionální pilot“ je **dosazení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**, a to nejpozději do termínu konání přijímací zkoušky.

Uchazeči o studium **konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky, písemný test z anglického jazyka** a navazující ústní pohovor. Nedostaví-li se uchazeč k ústnímu pohovoru, předpokládá se, že nereflktuje na přijetí ke studiu na FD, i když všechny písemné části přijímací zkoušky absolvoval úspěšně. **Během ústního pohovoru** jsou uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky, mají možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které mají vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu a jsou posouzeny předpoklady úspěšného pilotního výcviku (viz níže). Dále během ústního pohovoru **uchazeč doloží ověřenou kopii maturitního vysvědčení** a ověřuje se **uchazečova totožnost**. Uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) a uchazeči o studium s vyučovacím jazykem **„čeština“ s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Přijímací zkoušku koná uchazeč **o studium v 1 dni** v období **od 7. září 2017 do 15. září 2017** v Praze. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti:

- písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
- tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
- maximální bodový zisk je 20 bodů
- ke zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
- zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

Pro úspěšné vykonání **písemného testu z anglického jazyka** se předpokládá středně pokročilá znalost anglického jazyka:

- písemný test z anglického jazyka trvá 60 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Při **ústním pohovoru** (zabezpečuje K 621 – Ústav letecké dopravy) se koná rovněž **posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku**:

- **Kontrola dokladu o zdravotní kvalifikaci**
 - fyzické předpoklady pilota spočívají v získání „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy (Medical Certificate Class 1) v Ústavu leteckého zdravotnictví – ÚLZ (objednací doba na ÚLZ může přesáhnout 2 měsíce)
 - „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy předloží uchazeč ke kontrole
 - náklady spojené se získáním „Osvědčení o zdravotní způsobilosti“ 1. třídy hradí uchazeč a v žádném případě nemůže požadovat proplacení poplatku za jeho získání od ČVUT v Praze Fakulty dopravní
- **Ověření prohlášení uchazeče**, že si je vědom nutnosti **hradit finanční náklady** praktického výcviku z vlastních finančních zdrojů a výcvik lze provádět pouze v integrovaném výcviku ATP(A)
 - teoretický výcvik v rámci bakalářského studia je bezplatný
 - praktický pilotní výcvik představuje částku cca 950 000,- Kč
 - všichni uchazeči se zájmem o studium v oboru „PIL – Profesionální pilot“ obdrží, zároveň s pozváním k přijímacím zkouškám, „Čestné prohlášení“, které vyplní a podepíší, čímž se zavazují uhradit náklady pilotního výcviku, případně další náklady s výcvikem spojené
 - vyplněné a podepsané „Čestné prohlášení“ odevzdá uchazeč při ústním pohovoru

Výsledkem ústního pohovoru přijímacích zkoušek je **vyřazení uchazečů**, kteří **nesplnili** byt i **jedinou z výše uvedených 2 podmínek**, přičemž splnění obou 2 podmínek je pro přijetí ke studiu nutné, nikoliv však postačující. Součástí ústního pohovoru je rovněž diskuse o reálných možnostech dosažení kvalifikace dopravního pilota.

Uchazeči, kteří **nesplnili** výše uvedené **2 podmínky pro přijetí**, a uchazeči, kteří **nedosáhli počtu bodů** z přijímací zkoušky dostatečného **pro přijetí, nebudou do oboru „PIL – Profesionální pilot“ přijati** (výše uvedení uchazeči o studium s vyučovacím jazykem „čeština“, pokud budou mít zájem o případné přijetí do bakalářského studijního programu na FD mimo obor „PIL – Profesionální pilot“, mohou v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do jiného studijního oboru).

Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy ČVUT v Praze Fakulty dopravní“ bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 29. září 2017 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 27. září 2017. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 359 527 nebo e-mailem (kalikova@fd.cvut.cz).

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše) a posouzení **předpokladů úspěšného pilotního výcviku**
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu

- pro **přijetí do bakalářského studia v oboru „PIL – Profesionální pilot“** se dosažené výsledky přijímacího řízení hodnotí podle vzorce:

$$VPB = \frac{5}{2} \cdot KP \cdot M \cdot (BJA + BMA)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
 - *BJA* počet dosažených bodů z písemného testu z anglického jazyka (0 až 20)
 - *BMA* počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
 - *KP = 0*..... uchazeč nevyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
 - *KP = 1*..... uchazeč vyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
 - *M = 0*..... uchazeč nemá maturitu nebo nostrifikaci
 - *M = 1*..... uchazeč má maturitu nebo nostrifikaci
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2017 – 2018
 - pro akademický rok 2017 – 2018 bude **přijato nejvýše 36 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot**, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 40** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojiích“

v prezenční a kombinované formě studia uskutečňovaný v Děčíně

(pouze v oborech DOS – Dopravní systémy a technika,

LED – Letecká doprava a LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) **a uchazeči s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Pro akademický rok 2017 – 2018 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční nebo kombinované formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Děčíně**, kteří splní výše uvedené podmínky přijetí.

Přípravný kurz z matematiky a z fyziky bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Děčíně** zajišťovat Pracoviště Děčín na adrese Pohraniční 1, Děčín. Délka kurzu je 1 týden, konání kurzu se předpokládá v září 2017. Bližší informace budou zveřejněny od června 2017 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 412 512 736.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
v prezenční formě studia uskutečňovaný v Praze
navazující na bakalářský studijní program

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** složením státní závěrečné zkoušky.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program, uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží doklad o uznání zahraničního vysokoškolského vzdělání a kvalifikace (dále jen „**nostrifikace**“ – s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Každý uchazeč je povinen se **zúčastnit písemné přijímací zkoušky** a uchazeči o studium v prezenční formě také **výběrového řízení do projektů**.

Přijímací zkoušku koná uchazeč **v 1 dni** v období **od 7. září 2017 do 15. září 2017**. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.

Písemnou přijímací zkoušku uchazeči **konají** ze 2 tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům:

obor	tematický okruh 1	tematický okruh 2
BT	Bezpečnost systémů	Matematika a technická fyzika
DS	Dopravní cesty a zařízení	Provoz na dopravních cestách
IS*	Dopravní inženýrství	Telematika v dopravě

* Uchazeči o studium v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“ písemnou přijímací zkoušku konají v anglickém jazyce

Všichni uchazeči o studium se ke svému studijnímu oboru přihlašují při **výběrovém řízení do projektů**, jehož se povinně zúčastní **dle písemného pokynu fakulty**, který obdrží doporučeným dopisem. **Kapacita** volných míst **na projektech** je **omezujícím faktorem** pro nejvyšší možný **počet studentů přijatých** do jednotlivých oborů.

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** (vyjma ČVUT v Praze Fakultě dopravní) **nebo** na vysoké škole **v zahraničí**, **předloží dle písemného pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. Diplom **nemusí předkládat studenti nebo absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakultě dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České**

republiky nebo Slovenské republiky předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Uchazeči o studium v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí, současně s přihláškou** ke studiu (vyplněnou **v anglickém jazyce !!!**) doručí **na studijní oddělení** v Praze:

- **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program a **nostrifikaci** (s výjimkou vysokých škol ve Slovenské republice)
- **výpis známek** ze všech absolvovaných předmětů potvrzený vysokou školou (razítko školy a úřední podpis)
- **doklad prokazující znalost anglického jazyka** (jedna z následujících možností):
 - občanství státu s úředním jazykem „angličtina“
 - doklad o úspěšně zakončeném studiu anglického jazyka v rámci předchozího vysokoškolského studia (které jako celek nemusí probíhat v anglickém jazyce)
 - mezinárodní certifikát Cambridge English: FCE (First Certificate in English)
 - mezinárodní certifikát CAE (Certificate in Advanced English)
 - mezinárodní certifikát CPE (Certificate of Proficiency in English)
 - mezinárodní certifikát City&Guilds: ESOL (English for Speakers of Other Languages)
 - mezinárodní certifikát IELTS (International English Language Testing System)
 - mezinárodní certifikát TELC (The European Language Certificates)
 - TOEFL® (Test Of English as Foreign Language)

Nedoloží-li uchazeč ve stanoveném termínu potřebné doklady k přijetí a pro výběrové řízení do projektů, předpokládá se, že nereflktuje na přijetí ke studiu na FD.

Poplatek za studium v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“** (s výjimkou studia „joint-degrees“ oboru „IS – Intelligent Transport Systems“, ve kterém se řídí poplatek za studium Příkazem děkana č. 2/2015) se řídí **Přílohou č. 7 „Poplatky spojené se studiem“ ke Statutu ČVUT** (výše poplatku je **66 000 Kč za semestr**). Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z tematických okruhů** má uchazeč prokázat dostatečnou odbornou znalost problematiky související s oborem, na nějž se hlásí
 - písemná přijímací zkouška z každého tematického okruhu trvá 45 minut
 - maximální bodový zisk je 25 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**

- za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
- pro přijetí do navazujícího magisterského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 2 \cdot (BT 1 + BT 2)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
 - *BT1*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 (0 až 25)
 - *BT2*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 2 (0 až 25)
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2017 – 2018 se zohledněním studentem preferovaného oboru
 - **studenti nebo absolventi** studijního programu „**B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spoji**ch“ na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli **za předměty** zařazené **v doporučeném časovém plánu studia** výše uvedeného studijního programu **aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,85 ke dni 06.04.2017** v 09:00 h, písemnou přijímací zkoušku nekonají (tito studenti jsou **přijati bez přijímací zkoušky** na základě svých studijních výsledků)
 - **podmínkou** přijetí **do oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“** magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský pro **uchazeče**, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** ve studijním programu nebo oboru **s vyučovacím jazykem „angličtina“** nebo na vysoké škole **v zahraničí**, je pouze **ukončení bakalářského studia** (složením státní závěrečné zkoušky) **poskytujícího znalosti** splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům **z matematiky, fyziky a technických disciplín**, což odpovídá bakalářským studijním programům **dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonají)**
 - pro akademický rok 2017 – 2018 bude **přijato nejvýše 160 uchazečů** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia (pro všechny obory najednou** s výjimkou oboru s vyučovacím jazykem „angličtina“ IS – Intelligent Transport Systems), kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 65** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana
 - kapacita volných míst **na projektech** je **omezujícím faktorem** pro nejvyšší možný **počet studentů přijatých** do oboru v prezenční formě studia
 - **uchazečům**, kteří splnili podmínky přijetí a dosáhli požadovaného výsledného počtu bodů (**VPB**), ale podle pořadí na základě **VPB** od nejvyšších hodnot k nejnižším se umístili **v pořadí přesahujícím** nejvyšší možný **počet přijímaných uchazečů do příslušného oboru na základě kapacity volných míst na projektech** příslušného oboru, bude v rámci přezkumného řízení **nabíduta** možnost přijetí **do jiných oborů**, ve kterých nebude naplněna kapacita volných míst na projektech

- v akademickém roce 2017 – 2018 **nebude** zahájeno uskutečňování **výuky v 1. ročníku v oborech** (s výjimkou oboru s vyučovacím jazykem „angličtina“ IS – Intelligent Transport Systems), ve kterých **počet přijatých uchazečů bude 9 uchazečů a méně** (uchazeči o studium v těchto oborech, kteří splní všechny ostatní podmínky pro přijetí, budou přijati do navazujícího magisterského studijního programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ s tím, že na základě písemného pokynu fakulty **mohou oznámit na studijní oddělení náhradní obor**, do kterého se chtějí zapsat)
- pro akademický rok 2017 – 2018 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“**, kteří splní všechny podmínky přijetí

„Joint-degrees“ v oboru IS – Intelligent Transport Systems:

Studium s poplatkem 500 EUR za semestr studia (celkem **2 000 EUR za celou dobu studia**) je určeno pro studenty **studující „joint-degrees“ obor „IS – Intelligent Transport Systems“** v jazyce anglickém (podle § 47a zákona) a **ve spolupráci se zahraniční vysokou školou** (Linköpings universitet ve Švédsku), která realizuje obsahově související studijní program. **Absolventům** takového studia ve studijním programu uskutečňovaném v rámci spolupráce se zahraniční vysokou školou se uděluje akademický **titul „inženýr“** (ve zkratce „Ing.“ uváděné před jménem) podle § 46 odst. 4 zákona a **také akademický titul zahraniční vysoké školy** podle legislativního stavu platného v příslušné zemi. Ve vysokoškolském diplomu ČVUT v jazyce českém a anglickém je uvedena spolupracující zahraniční vysoká škola. Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulta dopravní se studentem.

O zařazení do „joint-degrees“ studia v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ musí **požádat** uchazeči formou dopisu, který uchazeči doručí studijnímu oddělení spolu s vyplněnou předtištěnou přihlášku ke studiu **do 11.08.2017**.

Spolupracující univerzita Linköpings universitet (Švédsko) si vyhrazuje **právo uchazeče o „joint-degrees“ studium nepřijmout**. Za toto rozhodnutí spolupracující strany **ČVUT v Praze Fakulta dopravní nepřebírá žádnou odpovědnost**.

Rozhodnutí o přijetí a zápis do studia

Podle § 51 odst. 1 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vzniká uchazeči sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu právo na zápis do studia. **Termín zápisu sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu**. Fakulta při stanovení nejvyššího možného počtu přijímaných uchazečů pro daný akademický rok počítá s aktuálními výukovými kapacitami i s tím, že se určité procento přijatých uchazečů ke studiu nezapíše. **Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia** (§ 61 odst. 1 zákona).

Rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení obdrží uchazeči **písemně**, seznam přijatých a nepřijatých uchazečů bude zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení.

Závěrečná ustanovení

Toto vyhlášení přijímacího řízení, obsahující podmínky pro přijetí ke studiu, bude zveřejněno na úřední desce Fakulty dopravní a na internetových stránkách ČVUT v Praze Fakulty dopravní (<https://www.fd.cvut.cz>) do 30. dubna 2017.

Znění tohoto vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2017 – 2018 a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní bylo schváleno dle § 27 odst. e) zákona a čl. 4 odst. 3 Řádu přijímacího řízení ČVUT Akademickým senátem ČVUT v Praze Fakulty dopravní na zasedání dne 12. dubna 2017.

Prof. Dr. Ing. Miroslav **Svítek**, dr. h. c.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Za správnost odpovídá:

Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
proděkan pro pedagogickou činnost

V Praze dne 12. dubna 2017