

VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉHO TERMÍNU PŘIJÍMACÍHO ŘÍZENÍ

pro akademický rok 2018 – 2019

A ZVEŘEJNĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘIJETÍ

ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

Mimořádný termín přijímacího řízení pro uchazeče o studium od akademického roku 2018 – 2019 se bude konat v těchto akreditovaných studijních programech a oborech:

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
DOS... Dopravní systémy a technika	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
ITS Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
LED.... Letecká doprava	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
LOG ... Logistika a řízení dopravních procesů	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
PIL..... Professional Pilot	prezenční	Bc.	3 roky	angličtina
TUL.... Technologie údržby letadel	prezenční	Bc.	3 roky	čeština

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
DS Dopravní systémy a technika	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
IS Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
IS Intelligent Transport Systems	prezenční (s možností joint-degrees)	Ing.	2 roky	angličtina
LA..... Logistika a řízení dopravních procesů	prezenční a kombinovaná	Ing.	2 roky	čeština
PL..... Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	Ing.	2 roky	čeština

Časový plán a základní informace k podávání přihlášek ke studiu

Termín podání přihlášek:	do 10. srpna 2018
---------------------------------	--------------------------

Administrativní poplatek za úkony spojené s přijímacím řízením je splatný při podání přihlášky	
výše poplatku	650 Kč
banka	Komerční banka a. s., Praha 1
číslo účtu	19 – 3322370227 / 0100
SWIFT	KOMBCZPPXXX
IBAN	CZ6301000000193322370227
variabilní symbol	77777
konstantní symbol	378 – bezhotovostní převod 379 – poštovní poukázka
specifický symbol	kód přihlášky
IČO	68407700

Termín (místo konání) přijímacích zkoušek:	od 3. září 2018 do 14. září 2018 (Praha) pro uchazeče o: <ul style="list-style-type: none">• bakalářské studium• navazující magisterské studium od 3. září 2018 do 14. září 2018 (Děčín) pro uchazeče o: <ul style="list-style-type: none">• bakalářské studium• navazující magisterské studium v kombinované formě studia oboru LA
---	---

Podmínkou pro zahájení přijímacího řízení je **podání vyplněné elektronické přihlášky** ke studiu na VŠ **ve stanoveném termínu** a se všemi náležitostmi. Uchazeči musí **vyplnit** verzi **elektronické přihlášky** ke studiu **v tom jazyce, ve kterém chtějí studovat. Přihláška ke studiu** v Praze i v Děčíně se podává **výhradně na elektronicky vyplněném formuláři**, přihlášky na tiskopisech vyplněné ručně nebudou v rámci přijímacího řízení akceptovány.

Formulář této elektronické přihlášky na VŠ uchazeč vyplní na internetové adrese: **<https://prihlaska.cvut.cz>**.

Přihláška musí být vyplněna úplně a pravdivě. Elektronickou přihlášku je **nutné vytisknout a zaslat studijnímu oddělení s podpisem uchazeče**. **Platbu** za úkony spojené s přijímacím řízením ve výši **650 Kč** lze realizovat pomocí internetové platby kartou na internetové adrese: **<https://prihlaska.cvut.cz>**. Při použití **jiné platby** než kartou přes internet musí uchazeč doložit **doklad o zaplacení poplatku**.

Přihlášku ke studiu na VŠ zašlou uchazeči na studijní oddělení Fakulty dopravní v místě, kde se bude uskutečňovat jejich studium. Nepravdivě, neúplně vyplněné nebo pozdě podané přihlášky ke studiu nebudou přijaty. Výuku v Praze i v Děčíně zabezpečují tytéž ústavy ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

V přihlášce je nutné **označit typ studijního programu** (bakalářský nebo magisterský navazující na bakalářský) **a formu studia** (prezenční nebo kombinovaná). V případě přijetí ke studiu nesmí být uchazeč zapsán ke studiu stejného oboru v Praze a v Děčíně současně a stejného oboru v prezenční a kombinované formě studia současně.

Na přihlášky podané po 10.08.2018 nebude brán zřetel.

Podávání přihlášek ke studiu v Praze	
Přihlášky ke studiu v Praze se podávají na adresu :	České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní Studijní oddělení Konviktská 20 110 00 Praha 1
Termín podávání přihlášek ke studiu v Praze:	do 10. srpna 2018 <u>osobně:</u> <ul style="list-style-type: none">• od 01.05.2018 do 29.06.2018 na studijním oddělení FD v Praze v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30• od 02.07.2018 do 10.08.2018 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Praze v prázdninových úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– středa..... 09:00 – 11:00 <u>poštou doporučeným dopisem podaným do 10. srpna 2018</u>
Informace o studiu v Praze podává:	Eva Vicenová Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Konviktská 20, Praha 1 mobilní tel.: +420 770 138 720 tel.: +420 224 359 542, +420 224 359 508 e-mail: viceneva@fd.cvut.cz

Podávání přihlášek ke studiu v Děčíně	
Přihlášky ke studiu v Děčíně se podávají na adresu :	ČVUT v Praze Fakulta dopravní – Pracoviště Děčín Studijní oddělení Pohraniční 1 405 01 Děčín
Termín podávání přihlášek ke studiu v Děčíně:	do 10. srpna 2018 osobně: <ul style="list-style-type: none">od 01.05.2018 do 29.06.2018 na studijním oddělení FD v Děčíně v úředních hodinách:<ul style="list-style-type: none">– pondělí – pátek..... 08:30 – 11:30– pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30od 02.07.2018 do 10.08.2018 (v době letních prázdnin) na studijním oddělení FD v Děčíně v prázdninových úředních hodinách (a to pouze po předchozí telefonické domluvě s pracovníkem studijního oddělení panem Georgem Černěckým, tel. 224 357 954, 224 358 408, e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz): <u>poštou doporučeným dopisem podaným do 10. srpna 2018</u>
Informace o studiu v Děčíně podává:	Georg Černěcký Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Pracoviště Děčín Pohraniční 1, Děčín tel.: +420 224 357 954 e-mail: cernegeo@fd.cvut.cz

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

Uchazeči o studium na FD, kteří dosud neabsolvovali bakalářské studium, jsou přijímáni pouze do bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

Kolonku obor vyplňují v přihlášce ke studiu **pouze uchazeči**, kteří se hlásí do prezenční formy bakalářského studijního programu v oboru „**PIL** – Professional Pilot“ s vyučovacím jazykem „**angličtina**“ nebo „**TUL** – Technologie údržby letadel“ a dále uchazeči, kteří se hlásí do kombinované formy bakalářského studijního programu.

Uchazeči o **studium v oboru „PIL – Professional Pilot“ s vyučovacím jazykem „angličtina“** musí **vyplnit** verzi elektronické přihlášky ke studiu **v anglickém jazyce**.

V **kombinované formě** bakalářského studia probíhá výuka **pouze v Děčíně** v oborech „**LED** – Letecká doprava“ a „**LOG** – Logistika a řízení dopravních procesů“. **Ostatní uchazeči** o studium v prezenční formě bakalářského studia v přihlášce jako obor zvolí variantu „**Technika a technologie v dopravě a spojích – společná část studia**“.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program

Uchazeči o studium v prezenční formě navazujícího magisterského studia v přihlášce **vedou obor**, o jehož studium mají zájem.

Obor navazujícího magisterského studijního programu „**IS – Inteligentní dopravní systémy**“ lze studovat **navíc i v jazyce anglickém**. Uchazeči o **studium v oboru IS** – „Intelligent Transport Systems“ **s vyučovacím jazykem „angličtina“** musí **vyplnit** verzi **elektronické přihlášky** ke studiu **v anglickém jazyce**. **Poplatek za studium** v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“** (s výjimkou studia „joint-degrees“ oboru IS – „Intelligent Transport Systems“, ve kterém se řídí poplatek za studium Příkazem děkana č. 4/2017) se řídí **Přílohou č. 5** „Poplatky spojené se studiem“ **ke Statutu ČVUT** (výše poplatku je **66 000 Kč za semestr**). Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

Do projektu budou uchazeči zařazeni na základě zvoleného oboru, který uvedou v přihlášce ke studiu a v podkladech k přijímacímu řízení dle písemného pokynu fakulty v rámci výběrového řízení do projektů dle vlastních priorit výběru projektu. **Studenti jsou do oborů a projektů zařazeni již od 1. ročníku** studia.

V **kombinované formě** navazujícího magisterského studia probíhá výuka **v Děčíně** v oboru „**LA – Logistika a řízení dopravních procesů**“, studijní **obor** je nutno **v přihlášce uvést**. **V přihlášce** ke studiu na VŠ je nutné **uvést formu studia** a údaj „**Předchozí studium na vysoké škole**“.

Podmínky pro přijetí, přijímací zkouška a kritéria jejího vyhodnocení

Nutná podmínka prokázání znalosti českého jazyka

pro uchazeče o studium v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“
s občanstvím jiných států než České republiky a Slovenské republiky

V případě, že **uchazečem o studium** v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ nebo v navazujícím magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (zde pouze **v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“**) je **občan jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky**, je v souladu s čl. 9 odst. 3 Statutu ČVUT podmínkou přijetí ke studiu ve studijním programu nebo oboru vyučovaném v českém jazyce **prokázání znalosti českého jazyka** na úrovni minimálně B2. Pro úspěšné přijetí ke studiu na ČVUT FD bude v rámci přijímacího řízení akceptována jedna **z následujících forem prokázání znalosti českého jazyka** (dokument prokazující znalost českého jazyka v níže uvedených bodech 2) až 4) nesmí mít datum vystavení starší než 10. srpna 2013):

- 1) předložení **dokladu o vykonané maturitní nebo státní zkoušce z českého jazyka** nebo předložení **diplomu z vysoké školy**, na které uchazeč absolvoval **předchozí studium v českém nebo slovenském jazyce**

- 2) **potvrzení o úspěšném absolvování přezkoušení z českého jazyka** (požadovaná minimální úroveň B2) **na Ústavu jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní**, které proběhne **v termínu přijímacích zkoušek** na ČVUT FD v Praze
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
 - přezkoušení z českého jazyka písemnou a ústní formou je zpoplatněno částkou **2 000 Kč**
- 3) **osvědčení o úspěšném absolvování přípravného kurzu** Celoživotního vzdělávání „**Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky**“ na ČVUT v Praze **Fakultě dopravní**
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
- 4) **osvědčení** minimální úrovně **B2**

Jednu z výše požadovaných **forem prokázání znalosti českého jazyka** musí uchazeč o studium **v Praze** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Praze nejpozději v den konání přijímací zkoušky** a uchazeč o studium **v Děčíně** s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky doručit **studijnímu oddělení ČVUT FD v Děčíně nejpozději do data zápisu ke studiu**, jehož termín sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu. Bez doručení tohoto potvrzení nebude uchazeč ke studiu zapsán.

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

v prezenční formě studia **uskutečňovaný v Praze**

(s výjimkou oboru PIL – Professional Pilot s výukou v anglickém jazyce)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**. Uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí** předloží doklad o obecném **uznání** rovnocennosti nebo platnosti zahraničního dokladu o dosažení **středního vzdělání** v České republice (dále jen „**nostrifikace**“), s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Uchazeči o studium, kteří **vykonali společnou (státní) část maturitní zkoušky, nekonají písemnou přijímací zkoušku**. Rozhodujícím kritériem pro přijetí budou výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky se zohledněním předmětů (podrobněji viz část „Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky“).

Uchazeči o studium, kteří **vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí, konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky**.

- **Přijímací zkoušku** koná uchazeč **v jednom dni** v období **od 3. září 2018 do 14. září 2018**. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.
- **Písemnou přijímací zkoušku** mohou konat pouze ti **uchazeči**, kteří nejpozději **v den konání zkoušky** doloží **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**, uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**,

předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

- **Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy** ČVUT v Praze Fakulty dopravní“ bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 26. září 2018 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 25. září 2018. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 358 413 nebo e-mailem (kalikova@fd.cvut.cz).

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá buď na **výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky**, nebo na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- při **stanovení pořadí podle počtu bodů** se nezohledňuje, zda jde o uchazeče s vykonanou společnou (státní) částí maturitní zkoušky, nebo s maturitní zkouškou vykonanou nejpozději v roce 2010 nebo vykonanou v zahraničí
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti
 - písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
 - tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
 - maximální bodový zisk je 20 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek z matematiky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 5 \cdot M \cdot BMA$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
- *BMA*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
- *M = 0*..... uchazeč nemá maturitu nebo nostrifikaci
- *M = 1*..... uchazeč má maturitu nebo nostrifikaci

• **hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky:**

- výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky jsou přepočítány do bodového ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
- pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = \left\{ \frac{15}{NP} \cdot [25 - (Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5)] \right\} + \{5 \cdot [10 - (ZM + ZF)]\}$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

Veličina	Význam proměnné	Hodnoty, kterých může veličina nabývat
VPB	Výsledný počet bodů za společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	0 až 100
NP	Celkový počet předmětů, z kterých student vykonal společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	NP = 4 nebo NP = 5
Z1	Prospěch z prvního předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	1 prospěch výborný 2 prospěch chvalitebný 3 prospěch dobrý 4 prospěch dostatečný 5 student z předmětu maturitní zkoušku neskládal
Z2	Prospěch z druhého předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	
Z3	Prospěch z prvního předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z4	Prospěch z druhého předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z5	Prospěch z třetího předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
ZF	Prospěch z fyziky	
ZM	Prospěch z matematiky	

- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019 **zvláště pro:**
 - *prezenční formu bakalářského studijního programu **Technika a technologie v dopravě a spoji**ch – „společná část studia“* uskutečňovaného **v Praze**
 - **obor TUL** – Technologie údržby letadel
- ke studiu budou přijati bez přijímací zkoušky nebo bez ohledu na hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky uchazeči, kteří byli oceněni v 10. ročníku soutěže „Cena děkana Fakulty dopravní“
- **v prezenční formě bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spoji**ch – „společná část studia“, uskutečňovaného v Praze, bude přijato pro akademický rok 2018 – 2019 **nejvýše 500 uchazečů**, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 30** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

- **v oboru TUL** – Technologie údržby letadel bude **přijato** pro akademický rok 2018 – 2019 **nejvýše 41 uchazečů** o studium, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB \geq 30** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ **uskutečňovaný v Praze v oboru PIL – Professional Pilot s vyučovacím jazykem angličtina**

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu v oboru „**PIL – Professional Pilot**“ s vyučovacím jazykem „**angličtina**“ je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**, a to nejpozději do termínu konání přijímací zkoušky.

Uchazeči o studium **konají písemnou přijímací zkoušku** v anglickém jazyce **z matematiky a písemný test z anglického jazyka**.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**. Uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí** předloží doklad o obecném **uznání** rovnocennosti nebo platnosti zahraničního dokladu o dosažení **středního vzdělání** v České republice (dále jen „**nostrifikace**“), s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice.

Přijímací zkoušku koná uchazeč v jednom dni v období **od 3. září 2018 do 14. září 2018 v Praze**.

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti:

- písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
- tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
- maximální bodový zisk je 20 bodů
- ke zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
- zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

Pro úspěšné vykonání **písemného testu z anglického jazyka** se předpokládá středně pokročilá znalost anglického jazyka:

- písemný test z anglického jazyka trvá 60 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Vykonáním přijímací zkoušky uchazeč bere **na vědomí** následující **předpoklady úspěšného pilotního výcviku**:

- nutnost získání dokladu o **zdravotní kvalifikaci před zahájením výcviku**

- „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy (Medical Certificate Class 1) od Ústavu leteckého zdravotnictví – ÚLZ (objednací doba na ÚLZ může přesáhnout dva měsíce)
- náklady spojené se získáním „Osvědčení o zdravotní způsobilosti“ 1. třídy hradí uchazeč a v žádném případě nemůže požadovat proplacení poplatku za jeho získání od ČVUT v Praze Fakulty dopravní
- schopnost **hradit finanční náklady** praktického výcviku z vlastních finančních zdrojů
 - výcvik lze provádět pouze v integrovaném výcviku ATP(A)
 - teoretický výcvik v rámci bakalářského studia je bezplatný
 - praktický pilotní výcvik představuje částku cca 950 000 Kč

Přípravný kurz „Seznámení s Informačními systémy ČVUT v Praze Fakulty dopravní bude **pro studenty 1. ročníku** bakalářského studijního programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované informatiky v dopravě FD (K 614). Délka kurzu je 90 min., kurz proběhne 26. září 2018 v budovách Fakulty dopravní. Bližší informace (místo konání kurzu, rozřazení studentů do skupin) budou zveřejněny na internetových stránkách Fakulty dopravní nejpozději 25. září 2018. Bližší informace obdrží zájemce na telefonu 224 358 413 nebo e-mailem (kalikova@fd.cvut.cz).

Poplatek za studium v jazyce anglickém se řídí **Přílohou č. 5** „Poplatky spojené se studiem“ **ke Statutu ČVUT** (výše poplatku je **55 000 Kč za semestr**). Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše) a posouzení **předpokladů** úspěšného **pilotního výcviku**
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- pro **přijetí do bakalářského studia v oboru „PIL – Professional Pilot“** s vyučovacím jazykem „**angličtina**“ se dosažené výsledky přijímacího řízení hodnotí podle vzorce:

$$VPB = \frac{5}{2} \cdot M \cdot (BJA + BMA)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
- *BJA* počet dosažených bodů z písemného testu z anglického jazyka (0 až 20)
- *BMA* počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
- *M = 0*..... uchazeč konající přijímací zkoušky nemá maturitu nebo nostrifikaci
- *M = 1*..... uchazeč konající přijímací zkoušky má maturitu nebo nostrifikaci
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019.

- v akademickém roce 2018 – 2019 **nebude** zahájeno uskutečňování **výuky v 1. ročníku v oboru „PIL – Professional Pilot“** s vyučovacím jazykem „angličtina“, jestliže **počet přijatých uchazečů bude 12 uchazečů a méně**
- pro akademický rok 2018 – 2019 bude **přijato nejvýše 45 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** s vyučovacím jazykem „angličtina“ uskutečňovaného **v Praze v oboru PIL – Professional Pilot**, kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB \geq 70**, za předpokladu, že výuka v tomto oboru s vyučovacím jazykem „angličtina“ bude v 1. ročníku v akademickém roce 2018 – 2019 uskutečňována (viz výše)

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ v prezenční a kombinované formě studia **uskutečňovaný v Děčíně**

(pouze v oborech DOS – Dopravní systémy a technika, LED – Letecká doprava a LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou.**

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení.** Uchazeči, kteří dosáhli úplného **středoškolského vzdělání ukončeného maturitou v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří dosáhli úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou ve Slovenské republice) a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka.**

Pro akademický rok 2018 – 2019 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční nebo kombinované formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Děčíně**, kteří splní výše uvedené podmínky přijetí.

Přípravný kurz z matematiky a z fyziky bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Děčíně** zajišťovat Pracoviště Děčín na adrese Pohraniční 1, Děčín. Délka kurzu je jeden týden, konání kurzu se předpokládá v září 2018. Bližší informace budou zveřejněny od června 2018 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 412 512 736.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
v prezenční a kombinované formě studia **uskutečňovaný v Praze**
navazující na bakalářský studijní program

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** složením státní závěrečné zkoušky.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu a dodatek k diplomu** nebo **výpis absolvovaných předmětů** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží doklad o uznání zahraničního vysokoškolského vzdělání a kvalifikace (dále jen „**nostrifikace**“ – s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka.**

Každý uchazeč je povinen se **zúčastnit písemné přijímací zkoušky** a uchazeči o studium v prezenční formě také **výběrového řízení do projektů**.

Přijímací zkoušku koná uchazeč **v jednom dni** v období **od 3. září 2018 do 14. září 2018**. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Písemnou přijímací zkoušku uchazeči **konají** ze dvou tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům:

obor	tematický okruh 1	tematický okruh 2
DS	Dopravní cesty a zařízení	Provoz na dopravních cestách
IS*	Dopravní inženýrství	Telematika v dopravě
LA	Logistika	Technologie a teorie dopravy
PL	Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	Angličtina

* Uchazeči o studium v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“ písemnou přijímací zkoušku konají v anglickém jazyce

Všichni uchazeči o studium **v prezenční formě studia** se ke svému studijnímu oboru přihlašují při **výběrovém řízení do projektů**, jehož se povinně zúčastní **dle písemného pokynu fakulty**, který obdrží doporučeným dopisem. **Kapacita** volných míst **na projektech** je **omezujícím faktorem** pro nejvyšší možný **počet studentů přijatých** do jednotlivých oborů.

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** (vyjma ČVUT v Praze Fakulty dopravní) **nebo** na vysoké škole **v zahraničí**, **předloží dle písemného pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu a dodatek k diplomu** nebo **výpis absolvovaných předmětů** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. Diplom **nemusí předkládat studenti nebo absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Uchazeči o studium v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, **současně s přihláškou** ke studiu (vyplněnou **v anglickém jazyce**) doručí **na studijní oddělení** v Praze:

- **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program, a **nostrifikaci** (s výjimkou vysokých škol ve Slovenské republice). Uchazeči mohou doručit nostrifikaci i později, ale musí přitom vzít v úvahu, že doložení nostrifikace je podmínkou pro vydání rozhodnutí o přijetí uchazeče ke studiu
- **výpis známek** ze všech absolvovaných předmětů potvrzený vysokou školou (razítko školy a úřední podpis)

- **doklad prokazující znalost anglického jazyka** (jedna z následujících možností):
 - občanství státu s úředním jazykem „angličtina“
 - doklad o úspěšně zakončeném studiu anglického jazyka v rámci předchozího vysokoškolského studia (které jako celek nemusí probíhat v anglickém jazyce)
 - mezinárodní certifikát Cambridge English: FCE (First Certificate in English)
 - mezinárodní certifikát CAE (Certificate in Advanced English)
 - mezinárodní certifikát CPE (Certificate of Proficiency in English)
 - mezinárodní certifikát City&Guilds: ESOL (English for Speakers of Other Languages)
 - mezinárodní certifikát IELTS (International English Language Testing System)
 - mezinárodní certifikát TELC (The European Language Certificates)
 - TOEFL® (Test Of English as Foreign Language)

Nedoloží-li uchazeč ve stanoveném termínu potřebné doklady k přijetí a pro výběrové řízení do projektů, předpokládá se, že nereflktuje na přijetí ke studiu na FD.

Poplatek za studium v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“** (s výjimkou studia „joint-degrees“ oboru „IS – Intelligent Transport Systems“, ve kterém se řídí poplatek za studium Příkazem děkana č. 4/2017) se řídí **Přílohou č. 5** „Poplatky spojené se studiem“ **ke Statutu ČVUT** (výše poplatku je **66 000 Kč za semestr**). Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze fakulty dopravní se studentem.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z tematických okruhů** má uchazeč prokázat dostatečnou odbornou znalost problematiky související s oborem, na nějž se hlásí
 - písemná přijímací zkouška z každého tematického okruhu trvá 45 minut
 - maximální bodový zisk je 25 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do navazujícího magisterského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 2 \cdot (BT 1 + BT 2)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
 - *BT1*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 (0 až 25)
 - *BT2*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 2 (0 až 25)
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019 se zohledněním studentem preferovaného oboru
 - **studenti nebo absolventi** studijního programu „**B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích**“ na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli **za předměty** zařazené **v doporučeném časovém plánu studia** výše uvedeného studijního programu **aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 06.04.2018** v 09:00 h, písemnou přijímací zkoušku nekonají (tito studenti jsou **přijati bez přijímací zkoušky** na základě svých studijních výsledků)
 - **podmínkou** přijetí **do oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“** magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský pro **uchazeče**, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** ve studijním programu nebo oboru **s vyučovacím jazykem „angličtina“** nebo na vysoké škole **v zahraničí**, je pouze **ukončení bakalářského studia** (složením státní závěrečné zkoušky) **poskytujícího znalosti** splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům **z matematiky, fyziky a technických disciplín**, což odpovídá bakalářským studijním programům **dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonají)**
 - pro akademický rok 2018 – 2019 bude **přijato nejvýše 160 uchazečů** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia (pro všechny obory najednou** s výjimkou oboru s vyučovacím jazykem „angličtina“ IS – Intelligent Transport Systems), kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB ≥ 55** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana
 - kapacita volných míst **na projektech** je **omezujícím faktorem** pro nejvyšší možný **počet studentů přijatých** do oboru v prezenční formě studia
 - **uchazečům**, kteří splnili podmínky přijetí a dosáhli požadovaného výsledného počtu bodů (**VPB**), ale podle pořadí na základě **VPB** od nejvyšších hodnot k nejnižším se umístili **v pořadí přesahujícím** nejvyšší možný **počet přijímaných uchazečů do příslušného oboru na základě kapacity volných míst na projektech** příslušného oboru, bude v rámci přezkumného řízení **nabíduta** možnost přijetí **do jiných oborů**, ve kterých nebude naplněna kapacita volných míst na projektech
 - v akademickém roce 2018 – 2019 **nebude** zahájeno uskutečňování **výuky v 1. ročníku v oborech** (s výjimkou oboru s vyučovacím jazykem „angličtina“ IS – Intelligent Transport Systems), ve kterých **počet přijatých uchazečů bude 9 uchazečů a méně (uchazeči** o studium v těchto oborech, kteří splní všechny ostatní podmínky pro přijetí, budou přijati do navazujícího magisterského studijního programu „**N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích**“ s tím, že na základě písemného pokynu fakulty **mohou oznámit na studijní oddělení náhradní obor**, do kterého se chtějí zapsat)

- pro akademický rok 2018 – 2019 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ s vyučovacím jazykem „angličtina“**, kteří splní všechny podmínky přijetí

„Joint-degrees“ v oboru IS – Intelligent Transport Systems:

Studium s poplatkem 500 EUR za semestr studia (celkem **2 000 EUR za celou dobu studia**) je určeno pro studenty **studující „joint-degrees“ obor „IS – Intelligent Transport Systems“** v jazyce anglickém (podle § 47a zákona) a **ve spolupráci se zahraniční vysokou školou** (Linköpings Universitet ve Švédsku), která realizuje obsahově související studijní program.

Absolventům takového studia ve studijním programu uskutečňovaném v rámci spolupráce se zahraniční vysokou školou se uděluje akademický **titul „inženýr“** (ve zkratce **„Ing.“** uváděné před jménem) podle § 46 odst. 4 zákona a **také akademický titul zahraniční vysoké školy** podle legislativního stavu platného v příslušné zemi. Ve vysokoškolském diplomu ČVUT v jazyce českém a anglickém je uvedena spolupracující zahraniční vysoká škola. Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

O **zařazení do „joint-degrees“ studia** v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“ musí **požádat** uchazeči formou dopisu, který uchazeči doručí studijnímu oddělení spolu s vyplněnou předtištěnou přihláškou ke studiu **do 10.08.2018**.

Spolupracující univerzita Linköpings Universitet (Švédsko) si vyhrazuje **právo uchazeče o „joint-degrees“ studium nepřijmout**. Za toto rozhodnutí spolupracující strany **ČVUT v Praze Fakulta dopravní nepřebírá žádnou odpovědnost**.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
v kombinované formě studia **uskutečňovaný v Děčíně**
navazující na bakalářský studijní program

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** složením státní závěrečné zkoušky.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu a dodatek k diplomu** nebo **výpis absolvovaných předmětů** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program, uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Každý uchazeč je povinen se **zúčastnit písemné přijímací zkoušky**.

Přijímací zkoušku koná uchazeč v jednom dni v období od **3. září 2018 do 14. září 2018**.

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem.

Písemnou přijímací zkoušku uchazeči **konají** ze dvou tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu oboru:

obor	tematický okruh 1	tematický okruh 2
LA	Logistika	Technologie a teorie dopravy

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** (vyjma ČVUT v Praze Fakulty dopravní) **nebo** na vysoké škole **v zahraničí**, **předloží dle** písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem) **ověřenou kopii diplomu a dodatek k diplomu** nebo **výpis absolvovaných předmětů** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. Diplom **nemusi předkládat studenti nebo absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v zahraničí**, předloží **nostrifikaci** (s výjimkou těch, kteří předložili ověřenou kopii diplomu z vysoké školy ve Slovenské republice), a uchazeči **s občanstvím jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky** předloží jednu z forem **prokázání znalosti českého jazyka**.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z tematických okruhů** má uchazeč prokázat dostatečnou odbornou znalost problematiky související s oborem, na nějž se hlásí
 - písemná přijímací zkouška z každého tematického okruhu trvá 45 minut
 - maximální bodový zisk je 25 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do navazujícího magisterského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 2 \cdot (BT 1 + BT 2)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
 - *BT1*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 (0 až 25)
 - *BT2*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 2 (0 až 25)
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019

- **studenti nebo absolventi** studijního programu „**B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích**“ na jakékoli vysoké škole v České republice, kteří dosáhli **za předměty** zařazené **v doporučeném časovém plánu studia** výše uvedeného studijního programu **aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 06.04.2018** v 09:00 h, písemnou přijímací zkoušku nekonají (tito studenti jsou **přijati bez přijímací zkoušky** na základě svých studijních výsledků)
- pro akademický rok 2018 – 2019 bude **přijato nejvýše 40 uchazečů** o studium **v kombinované formě** navazujícího magisterského studia (v **oboru LA** – Logistika a řízení dopravních procesů), kteří dosáhnou výsledného počtu bodů **VPB \geq 55** nebo přijímací zkoušku nekonali – **děkan** fakulty může na základě výsledků přijímacích zkoušek a na základě doporučení hlavní přijímací komise výsledný počet bodů (**VPB**), požadovaný **pro přijetí** uchazečů, **snížit** formou samostatného příkazu děkana

Rozhodnutí o přijetí a zápis do studia

Podle § 51 odst. 1 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vzniká uchazeči sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu právo na zápis do studia. **Termín zápisu sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu.** Fakulta při stanovení nejvyššího možného počtu přijímaných uchazečů pro daný akademický rok počítá s aktuálními výukovými kapacitami i s tím, že se určité procento přijatých uchazečů ke studiu nezapiše. **Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia** (§ 61 odst. 1 zákona).

Výsledek přijímacího řízení uchazeč **nalezne** na internetové stránce <https://prihlaska.cvut.cz> po zadání kódu přihlášky.

Rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení obdrží uchazeči **písemně**. Uchazeč má právo nahlížet do spisu až po oznámení rozhodnutí (§ 50 odst. 5 zákona).

Uchazeč se může odvolat proti rozhodnutí do 30 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Závěrečná ustanovení

Toto vyhlášení přijímacího řízení, obsahující podmínky pro přijetí ke studiu, bude zveřejněno na úřední desce Fakulty dopravní a na internetových stránkách ČVUT v Praze Fakulty dopravní (<https://www.fd.cvut.cz>) do 30. dubna 2018.

Znění tohoto vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019 a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní bylo schváleno dle § 27 odst. e) zákona Akademickým senátem ČVUT v Praze Fakulty dopravní na zasedání dne 17. dubna 2018.

Doc. Ing. Pavel **Hrubeš**, Ph.D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Za správnost odpovídá:

Ing. Martin Langr, Ph.D.
proděkan pro pedagogickou činnost

V Praze dne 17. dubna 2018