

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



**Informace
o studiu a přijímacím řízení
pro akademický rok 2012 – 2013**

Tato informační brožura byla zpracována pro zájemce o studium od akademického roku 2012 – 2013 v akreditovaných studijních programech na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Zpracoval.....Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. (proděkan pro pedagogickou činnost)

Uzávěrka pro tisk.....1. prosince 2011

Tisk..... Česká technika – nakladatelství ČVUT

ČVUT V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ

Doprava jako samostatný obor se rozvíjí ve spolupráci s jinými obory, zejména v oblastech techniky a technologie dopravních cest a prostředků a telekomunikačních systémů a zařízení, a v oblasti technickoekonomických aspektů provozování a údržby dopravních cest a dopravních prostředků. Základní metodologií dopravy jako svébytného inženýrského oboru je systémový způsob nazírání na obecné ve vztazích mezi dopravními cestami, dopravními prostředky a vzájemně provázanými provozními a logistickými systémy. Nejvýraznější skutečností, která posouvá studijní obor dopravy a spojuje z oblasti mezioborových disciplín do oblasti samostatného bakalářského, magisterského a doktorského studia, je úloha vyplývající z uplatnění dopravní inženýrské informatiky a jejího využití v produkčních ekonomických modelech chování a její aplikace v tvorbě efektivně fungujících dopravních systémů v území v návaznosti na ekonomické, ekologické a kulturní aktivity člověka.

Založením Fakulty dopravní vyjádřilo vedení Českého vysokého učení technického v Praze svoji vůli nezaostávat za předními světovými univerzitami a reflektovat do svých vědeckopedagogických cílů nejen rozvoj technologií a techniky, ale i rozvoj oborů přesahujících svými inženýrskými metodami rozsáhlé oblasti lidské činnosti a jejich systémové uspořádanosti co do času a prostoru. Současný proces globalizace světových telekomunikací a dopravních systémů takové přístupy nutně vyžaduje; v praktických aplikacích se to projevuje například ve zdokonalování grafikonů železniční dopravy nebo v systémové výstavbě kombinovaných druhů dopravy s ohledem na environmentální dopady.

Fakulta dopravní je jednou z 8 fakult Českého vysokého učení technického v Praze. Dnešní ČVUT bylo založeno 18. ledna 1707 císařem Josefem I. z iniciativy uznávaného odborníka na fortifikační práce Josefa Christiana Willenberga, jenž byl ustanoven profesorem podle dekretu zemských stavů dne 9. listopadu 1717. Výuka na této první veřejné inženýrské škole ve střední Evropě byla zahájena v lednu následujícího roku. Vysoká škola byla pojmenována „Stavovská inženýrská škola v Praze“. Teprve 30 let po založení této pražské školy vznikla později věhlasná a dosud existující pařížská vysoká škola „École Nationale des Ponts et Chaussées“.

Roku 1803 schválil císař návrh na přeměnu Stavovské inženýrské školy na polytechniku, kterou uvedl v život František Josef Gerstner, astronom a profesor matematiky a mechaniky, po vzoru pařížské polytechniky. Pražská polytechnika zůstala až do roku 1815 součástí pražské Univerzity. K významným osobnostem Polytechniky patřil kromě Františka Josefa Gerstnera, tvůrce projektu koněspřežné železnice z Českých Budějovic do Lince, i Christian Doppler, profesor matematiky a praktické geometrie. Název České vysoké učení technické v Praze nese škola od roku 1920.

Fakulta dopravní byla zřízena od září 1952 původně jako součást ČVUT, samostatná Vysoká škola železniční zahájila činnost od školního roku 1953 – 1954 v Praze – Karlíně se 4 fakultami – stavební, strojní, elektrotechnická a dopravní. Měla tehdy 1 200 studentů a 20 kateder. Od školního roku 1960 – 1961 byla přemístěna do Žiliny a změnila název na Vysoká škola dopravy a spojov. Po rozdělení ČSFR dochází ke vzniku Fakulty dopravní jako součásti ČVUT v Praze se zahájením výuky ve školním roce 1993 – 1994.

Fakulta dopravní získala akreditaci pro inženýrské studium rozhodnutím Akreditační komise ČR z 5. května 1993. První Statut Fakulty dopravní byl schválen Akademickým senátem ČVUT 9. června 1993. Ve školním roce 1993 – 1994 začalo studovat na fakultě v Praze prvních 200 studentů denního inženýrského studia, ve školním roce 1995 – 1996 přibylí studenti bakalářského studia v Děčíně. V roce 1998 bylo slavnostně promováno 70 prvních absolventů inženýrského studia a 15 prvních absolventů bakalářského studia. V březnu 2000 byl založen na pracovišti Fakulty dopravní v Děčíně Ústav pro bakalářská studia, který zajišťuje výuku v bakalářském studijním programu v prezenční a kombinované formě studia.

VYHLÁŠENÍ PŘIJÍMACÍHO ŘÍZENÍ

pro akademický rok 2012 – 2013

A ZVEŘEJNĚNÍ PODMÍNEK PRO PŘIJETÍ

ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

**Přijímací řízení pro uchazeče o studium
od akademického roku 2012 – 2013 se bude konat
v těchto akreditovaných studijních programech a oborech:**

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
AUT.... Automatizace a informatika	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
DOS ... Dopravní systémy a technika	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
ITS..... Inteligentní dopravní systémy	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
LED.... Letecká doprava	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
MED ... Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	prezenční a kombinovaná	Bc.	3 roky	čeština
PIL..... Profesionální pilot	prezenční	Bc.	3 roky	čeština
TUL.... Technologie údržby letadel	prezenční	Bc.	3 roky	čeština

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program				
Obor	Forma studia	Titul	Standardní doba studia	Vyučovací jazyk
BD Bezpečnost dopravních prostředků a cest	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
BI Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
DS Dopravní systémy a technika	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
ID Inženýrská informatika v dopravě a spojích	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
IS Inteligentní dopravní systémy	prezenční joint-degrees	Ing.	2 roky	angličtina
PL Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	Ing.	2 roky	čeština
TR..... Transportation and Logistic Systems	prezenční joint-degrees	Ing.	2 roky	angličtina

Časový plán a základní informace k podávání přihlášek ke studiu

Termín podání přihlášek:	do 31. března 2012
Den otevřených dveří:	pro studium v Praze: <ul style="list-style-type: none">• pátek 20. ledna 2012• od 10:00 do 12:00• ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Konviktská 20, Praha 1 pro studium v Děčíně: <ul style="list-style-type: none">• středa 8. února 2012• od 10:00 do 12:00• ČVUT FD – Ústav pro bakalářská studia, Pohraniční 1, Děčín

Administrativní poplatek za úkony spojené s přijímacím řízením je splatný při podání přihlášky	
výše poplatku	500,- Kč
banka	Komerční banka a. s., Praha 1
číslo účtu	19 – 3322370227 / 0100
SWIFT	KOMBCZPPXXX
IBAN	CZ6301000000193322370227
variabilní symbol	77777
konstantní symbol	379 – poštovní poukázka 378 – bezhotovostní převod
specifický symbol	kód přihlášky
IČO	68407700

Termín přijímacích zkoušek:	od 4. června 2012 do 22. června 2012
------------------------------------	---

Podmínkou pro zahájení přijímacího řízení je **podání vyplněné elektronické přihlášky** ke studiu na VŠ **ve stanoveném termínu** a se všemi náležitostmi. **Přihláška ke studiu** v Praze i v Děčíně se podává **výhradně elektronicky**, přihlášky na tiskopisech nebudou v rámci přijímacího řízení akceptovány !!!

Formulář této elektronické přihlášky na VŠ lze vyplnit na internetové adrese: **<https://prihlaska.cvut.cz>**. K přihlášce ke studiu je nutno **přiložit doklad o zaplacení** administrativního poplatku či doklad o **převedení poplatku na účet fakulty** za úkony spojené s přijímacím řízením ve výši 500,- Kč. Bez dokladu o zaplacení nebude přihláška evidována. Za průkazný doklad o zaplacení se nepovažuje příkaz k platbě. Uchazeč nemá nárok na vrácení administrativního poplatku.

Přihláška musí být vyplněna úplně a pravdivě. Elektronickou přihlášku je **nutné vytisknout a zaslat studijnímu oddělení vyplněnou předtištěnou přihlášku ke studiu** s osobními údaji a podpisem žadatele spolu **s dokladem o zaplacení poplatku** !!!

Nelze podat 2 přihlášky do 1 studijního programu ani do prezenční i kombinované formy 1 studijního programu. Uchazečům o navazující magisterský obor „TR – Transportation and Logistic Systems“ se doporučuje uvést do přihlášky ke studiu druhý alternativní obor studia, na který mohou být uchazeči přijati v případě neúspěšného přijímacího řízení do oboru

„TR – Transportation and Logistic Systems“. Rovněž nelze podat 2 přihlášky ke studiu v bakalářském studijním programu současně do Prahy i do Děčína. Nepravdivě, neúplně vyplněné nebo pozdě podané přihlášky ke studiu nebudou přijaty.

Přihlášku ke studiu na VŠ zašlou uchazeči na studijní oddělení Fakulty dopravní v místě, kde hodlají studovat. Výuku v Praze i v Děčíně zabezpečují tytéž ústavy ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

V přihlášce je nutné **označit typ studijního programu** (bakalářský nebo magisterský navazující na bakalářský) **a formu studia** (prezenční nebo kombinovaná).

Na přihlášky podané po 31.03.2012 nemusí být brán zřetel !!!

Podávání přihlášek ke studiu v Praze	
Přihlášky ke studiu v Praze se podávají na adresu :	České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní Studijní oddělení Konviktská 20 110 00 Praha 1
Termín podávání přihlášek ke studiu v Praze:	do 31. března 2012 osobně: <ul style="list-style-type: none">• na studijním oddělení FD v Praze• pondělí – pátek 08:30 – 11:30• pondělí – čtvrtek..... 14:00 – 15:30 poštou doporučeným dopisem <u>podaným do 31. března 2012</u>
Informace o studiu v Praze podává:	Eva Vicenová Studijní oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní Konviktská 20, Praha 1 tel.: 224 359 542, 224 359 540 fax: 224 237 096 e-mail: viceneva@fd.cvut.cz

Podávání přihlášek ke studiu v Děčíně	
Přihlášky ke studiu v Děčíně se podávají na adresu :	ČVUT FD – Ústav pro bakalářská studia Studijní oddělení Pohraniční 1 405 01 Děčín
Termín podávání přihlášek ke studiu v Děčíně:	do 31. března 2012 osobně: <ul style="list-style-type: none">• na studijním oddělení FD v Děčíně• pondělí – čtvrtek..... 08:00 – 11:00• pondělí + středa..... 13:00 – 15:30 poštou doporučeným dopisem <u>podaným do 31. března 2012</u>
Informace o studiu v Děčíně podává:	Monika Švandová Studijní oddělení ČVUT FD Pohraniční 1, Děčín tel.: 224 358 408, 412 512 736 fax: 412 512 736 e-mail: svandova@fd.cvut.cz

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

Uchazeči o studium na FD, kteří dosud neabsolvovali bakalářské studium, jsou přijímáni pouze do bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

Kolonku obor vyplňují v přihlášce ke studiu **pouze uchazeči**, kteří se hlásí do prezenční formy bakalářského studijního programu v oboru „**PIL** – Profesionální pilot“ nebo „**TUL** – Technologie údržby letadel“ a dále uchazeči, kteří se hlásí do kombinované formy bakalářského studijního programu. **Kombinovaná forma** studia je nabízena v Praze i v Děčíně pouze pro obor „**MED** – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“. **Ostatní uchazeči** o studium v prezenční formě bakalářského studia v přihlášce jako obor zvolí variantu „**Technika a technologie v dopravě a spojích – společná část studia**“.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program

Uchazeči o studium v prezenční formě navazujícího magisterského studia v přihlášce **vedou 1 z nabízených oborů**. **Uchazečům o obor „TR – Transportation and Logistic Systems“** se doporučuje **uvést do přihlášky ke studiu druhý alternativní obor studia**, na který mohou být uchazeči přijati v případě neúspěšného přijímacího řízení do oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“. Do projektu budou uchazeči zařazeni na základě zvoleného oboru, který uvedou v přihlášce ke studiu a v podkladech k přijímacímu řízení dle písemného pokynu fakulty, v rámci výběrového řízení do projektů dle vlastních priorit výběru projektu. **Studenti jsou do oborů a projektů zařazeni již od 1. ročníku studia**.

V navazujícím magisterském studiu probíhá výuka **pouze v prezenční formě studia**.

V přihlášce ke studiu na VŠ je nutné uvést údaj „Předchozí studium na vysoké škole“.

Podmínky pro přijetí, přijímací zkouška a kritéria jejího vyhodnocení

Nutná podmínka prokázání znalosti českého jazyka

pro uchazeče o studium v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“
s občanstvím jiných států než České republiky a Slovenské republiky

V případě, že **uchazečem o studium** v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ nebo v navazujícím magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (zde pouze **v oborech s vyučovacím jazykem „čeština“**) je **občan jiného státu než České republiky nebo Slovenské republiky**, je v souladu s čl. 5 přílohy č. 3 ke Statutu ČVUT podmínkou přijetí ke studiu ve studijním programu nebo oboru vyučovaném v českém jazyce **prokázání znalosti českého jazyka** na dostatečné úrovni. Pro úspěšné přijetí ke studiu na ČVUT FD bude v rámci přijímacího řízení akceptována **1 z následujících forem prokázání znalosti českého jazyka**:

- 1) předložení **dokladu o vykonané maturitní nebo státní zkoušce z českého jazyka**
- 2) **potvrzení o úspěšném absolvování přezkoušení z českého jazyka na Ústavu jazyků a společenských věd ČVUT v Praze Fakultě dopravní**, které proběhne **v termínu přijímacích zkoušek** na ČVUT FD v Praze
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
 - přezkoušení z českého jazyka je zpoplatněno částkou **1 000 Kč**
- 3) **osvědčení o úspěšném absolvování jazykového kurzu „Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční studenty“** (dále jen „Přípravný kurz úrovně B2“) **na ČVUT v Praze Fakultě dopravní**
 - informace viz <http://jazyky.fd.cvut.cz/cestina-pro-cizince>
 - kontaktní osobou je **Mgr. Irena Veselková** (e-mail: veselkova@fd.cvut.cz)
 - absolvování „Přípravného kurzu úrovně B2“ (včetně přezkoušení) je zpoplatněno částkou **86 900 CZK**
 - **minimální počet účastníků pro otevření „Přípravného kurzu úrovně B2“ je 8 studentů**
- 4) **osvědčení úrovně B2 z jiné fakulty ČVUT nebo z MÚVS ČVUT**
- 5) **certifikát o absolvování ročního intenzivního kurzu češtiny** (požadované úrovně B2) **na Univerzitě Karlově v Praze** na Ústavu jazykové a odborné přípravy (středisko Albertov)
 - informace viz http://ujop.cuni.cz/albertov/index_cs.php
 - absolvování kurzu včetně zkoušky jsou **zpoplatněny**

Jednu z výše požadovaných forem prokázání znalosti českého jazyka musí uchazeč s občanstvím jiných států než České republiky nebo Slovenské republiky **doručit studijnímu oddělení ČVUT FD (v Praze nebo v Děčíně) nejpozději do data zápisu ke studiu**, jehož termín sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu. Bez doručení tohoto potvrzení nebude uchazeč ke studiu zapsán.

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ v prezenční a kombinované formě studia **uskutečňovaný v Praze**

(s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou.**

Všichni uchazeči předloží dle písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení.**

Uchazeči o studium, kteří **vykonali společnou (státní) část maturitní zkoušky, nekonají písemnou přijímací zkoušku.** Rozhodujícím kritériem pro přijetí budou výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky se zohledněním její zvolené úrovně obtížnosti a předmětů (podrobněji viz část „Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky“).

Uchazeči o studium, kteří **vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí, konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky.**

- Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem nejpozději 3 týdny před jejím konáním.
- Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.
- Pokud se **uchazeč nemůže dostavit k přijímací zkoušce** v termínu, na který byl pozván, a **omluví-li se** na příslušném studijním oddělení **nejpozději v den přijímací zkoušky**, je možno mu stanovit náhradní termín přijímací zkoušky. Náhradní termín přijímací zkoušky pro omluvené uchazeče je vyhlášen na čtvrtek 6. září 2012.
- Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v době od 4. června 2012 do 22. června 2012.
- **Přípravný kurz z matematiky** (a pro zájemce **i z fyziky**) bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované matematiky FD (K 611) na adrese Na Florenci 25, 110 00 Praha 1. Délka kurzu je 12 týdnů, začátek kurzu je 7. února 2012. Bližší informace budou zveřejněny od prosince 2011 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 224 890 703 nebo 224 358 416.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá buď na **výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky**, nebo na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- při **stanovení pořadí podle počtu bodů** se nezohledňuje, zda jde o uchazeče s vykonanou společnou (státní) část maturitní zkoušky, nebo s maturitní zkouškou vykonanou nejpozději v roce 2010 nebo vykonanou v zahraničí
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu

- při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti
 - písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
 - tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
 - maximální bodový zisk je 20 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek z matematiky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = 5 \cdot M \cdot BMA$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- VPB výsledný počet bodů
 - BMA počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
 - $M = 0$ uchazeč nemá maturitu
 - $M = 1$ uchazeč má maturitu
- **hodnocení společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky:**
 - výsledky společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky jsou přepočítány do bodového ohodnocení **od 0 do 100 bodů**
 - pro přijetí do bakalářského studia se **dosažené výsledky** společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky vyhodnocují **podle vzorce:**

$$VPB = \frac{15}{NP} [K1(5 - Z1) + K2(5 - Z2) + 15 - Z3 - Z4 - Z5] + 5[KM(5 - ZM) + 5 - ZF]$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

Veličina	Význam proměnné	Hodnoty, kterých může veličina nabývat
VPB	Výsledný počet bodů za společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	0 až 100
K _i *	Koeficient úrovně obtížnosti pro daný předmět „i“ (kde $i = \{1; 2; 3; 4; 5; M\}$ jako u veličin Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, ZM – viz níže)	0,7..... základní úroveň obtížnosti 1,0..... vyšší úroveň obtížnosti
NP	Celkový počet předmětů, z kterých student vykonal společnou (státní) část a profilovou (školní) část maturitní zkoušky	NP = 4 nebo NP = 5
Z1	Prospěch z prvního předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	1..... prospěch výborný 2..... prospěch chvalitebný 3..... prospěch dobrý 4..... prospěch dostatečný 5..... student z předmětu maturitní zkoušku neskládal
Z2	Prospěch z druhého předmětu v rámci společné (státní) části maturitní zkoušky	
Z3	Prospěch z prvního předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z4	Prospěch z druhého předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
Z5	Prospěch z třetího předmětu v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky	
ZF	Prospěch z fyziky	
ZM	Prospěch z matematiky	

- * pokud byla maturitní zkouška z matematiky vykonána v rámci profilové (školní) části maturitní zkoušky (a nemá tedy stanovenou úroveň obtížnosti), uvažujeme $K_i = 0,7$
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2012 – 2013
 - pro akademický rok 2012 – 2013 bude **přijato maximálně 470 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze** (s výjimkou oborů PIL – Profesionální pilot a TUL – Technologie údržby letadel)
 - pro akademický rok 2012 – 2013 bude **přijato maximálně 40 uchazečů** o studium **v kombinované formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru MED** – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

uskutečňovaný v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu v oboru PIL – „Profesionální pilot“ je **dosazení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**, a to nejpozději do termínu konání přijímací zkoušky.

Uchazeči o studium **konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky, písemný test z anglického jazyka, písemný test ze všeobecných znalostí z oblasti letectví** a navazující ústní pohovor. Nedostaví-li se uchazeč k ústnímu pohovoru, předpokládá se, že nereflektuje na přijetí ke studiu na FD, i když všechny písemné části přijímací zkoušky absolvoval úspěšně. **Během ústního pohovoru** jsou uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky, mají možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které mají vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu a jsou posouzeny předpoklady úspěšného pilotního výcviku (viz níže). Dále se ověřuje **uchazečova totožnost** a je zkontrolován **originál maturitního vysvědčení**.

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem nejpozději 3 týdny před jejím konáním. Pokud se **uchazeč nemůže dostavit k přijímací zkoušce** v termínu, na který byl pozván, a **omluví-li se** na studijním oddělení **nejpozději v den přijímací zkoušky**, je možno mu stanovit náhradní termín přijímací zkoušky. Náhradní termín přijímací zkoušky pro omluvené uchazeče je vyhlášen na červen 2012 (přesný termín bude stanoven do 7 dnů od konání přijímací zkoušky v řádném termínu).

Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v době od 4. června 2012 do 22. června 2012.

Při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti:

- písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
- tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
- maximální bodový zisk je 20 bodů
- ke zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
- zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

Pro úspěšné vykonání **písemného testu z anglického jazyka** se předpokládá středně pokročilá znalost anglického jazyka:

- písemný test z anglického jazyka trvá 60 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Pro úspěšné vykonání **písemného testu ze všeobecných znalostí z oblasti letectví** se předpokládá všeobecná znalost problematiky související s letadly a s leteckou dopravou:

- písemný test ze všeobecných znalostí z oblasti letectví trvá 45 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Při **ústním pohovoru** (zabezpečuje K 621 – Ústav letecké dopravy) se koná rovněž **posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku**:

- **Kontrola dokladu o zdravotní kvalifikaci**
 - fyzické předpoklady pilota spočívají v získání „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy (Medical Certificate Class 1) v Ústavu leteckého zdravotnictví – ÚLZ (objednací doba na ÚLZ může přesáhnout 2 měsíce)
 - „Osvědčení zdravotní způsobilosti“ 1. třídy předloží uchazeč ke kontrole
 - náklady spojené se získáním „Osvědčení o zdravotní způsobilosti“ 1. třídy hradí uchazeč a v žádném případě nemůže požadovat proplacení poplatku za jeho získání od ČVUT v Praze Fakulty dopravní
- **Ověření prohlášení uchazeče**, že si je vědom nutnosti **hradit finanční náklady** praktického výcviku z vlastních finančních zdrojů a výcvik lze provádět pouze v integrovaném výcviku ATP(A)
 - teoretický výcvik v rámci bakalářského studia je bezplatný
 - praktický pilotní výcvik představuje částku cca 1 000 000,- Kč
 - všichni uchazeči se zájmem o studium oboru „PIL – Profesionální pilot“ obdrží, zároveň s pozváním k přijímacím zkouškám, „Čestné prohlášení“, které vyplní a podepíší, čímž se zavazují uhradit náklady pilotního výcviku, případně další náklady s výcvikem spojené
 - vyplněné a podepsané „Čestné prohlášení“ odevzdá uchazeč při ústním pohovoru

Výsledkem ústního pohovoru přijímacích zkoušek je **vyřazení uchazečů**, kteří **nesplnili** byt i **jedinou z uvedených 2 podmínek**, přičemž splnění obou 2 podmínek je pro přijetí ke studiu nutné, nikoliv však postačující. Součástí ústního pohovoru je rovněž diskuse o reálných možnostech dosažení kvalifikace dopravního pilota.

Uchazeči, kteří **nesplnili** výše uvedené **2 podmínky pro přijetí**, a uchazeči, kteří **nedosáhli počtu bodů** z přijímací zkoušky dostatečného **pro přijetí, nebudou do oboru „PIL – Profesionální pilot“ přijati** (tito uchazeči, pokud budou mít zájem o případné přijetí do bakalářského studijního programu na FD mimo obor „PIL – Profesionální pilot“, mohou v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do jiného studijního oboru).

Přípravný kurz z matematiky (a pro zájemce i z fyziky) bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Praze** zajišťovat Ústav aplikované matematiky FD (K 611) na adrese Na Florenci 25, 110 00 Praha 1. Délka kurzu je 12 týdnů, začátek kurzu je 7. února 2012. Bližší informace budou zveřejněny od prosince 2011 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 224 890 703 nebo 224 358 416.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše) a posouzení **předpokladů úspěšného pilotního výcviku**
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu

- pro **přijetí do bakalářského studia v oboru „PIL – Profesionální pilot“** se dosažené výsledky přijímacího řízení hodnotí podle vzorce:

$$VPB = \frac{5}{3} \cdot KP \cdot M \cdot (BJA + BMA + BZL)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
 - *BJA*..... počet dosažených bodů z písemného testu z anglického jazyka (0 až 20)
 - *BMA*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
 - *BZL*..... počet dosažených bodů z písemného testu ze všeobecných znalostí v oblasti letectví (0 až 20)
 - *KP = 0*..... uchazeč nevyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
 - *KP = 1*..... uchazeč vyhověl posouzení předpokladů úspěšného pilotního výcviku
 - *M = 0*..... uchazeč nemá maturitu
 - *M = 1*..... uchazeč má maturitu
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2012 – 2013
 - pro akademický rok 2012 – 2013 bude **přijato maximálně 40 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru PIL – Profesionální pilot**

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

uskutečňovaný v Praze v oboru TUL – Technologie údržby letadel

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu v oboru „TUL – Technologie údržby letadel“ je **dosažení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou**, a to nejpozději do termínu konání přijímací zkoušky.

Všichni uchazeči předloží dle písemného pokynu fakulty (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení**.

Uchazeči o studium **konají písemnou přijímací zkoušku z matematiky a písemný test ze všeobecných znalostí z oblasti letectví**.

Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánce k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem nejpozději 3 týdny před jejím konáním. Pokud se **uchazeč nemůže dostavit k přijímací zkoušce** v termínu, na který byl pozván, a **omluví-li se** na studijním oddělení **nejpozději v den přijímací zkoušky**, je možno mu stanovit náhradní termín přijímací zkoušky. Náhradní termín přijímací zkoušky pro omluvené uchazeče je vyhlášen na čtvrtek 6. září 2012.

Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v době od 4. června 2012 do 22. června 2012.

Při **písemné zkoušce z matematiky** má uchazeč prokázat schopnost samostatně řešit úlohy v rozsahu středoškolské matematiky průměrné obtížnosti:

- písemná přijímací zkouška z matematiky trvá 70 minut a koná se formou testu s nabídkou odpovědí
- tvoří ji soubor 15 příkladů, přičemž u 10 z nich lze získat za správné vyřešení 1 bod a u 5 příkladů 2 body
- maximální bodový zisk je 20 bodů
- ke zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
- zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**

Pro úspěšné vykonání **písemného testu ze všeobecných znalostí z oblasti letectví** se předpokládá všeobecná znalost problematiky související s letadly a s leteckou dopravou:

- písemný test ze všeobecných znalostí z oblasti letectví trvá 45 minut
- maximální bodový zisk je 20 bodů

Uchazeči, kteří **nedosáhli počtu bodů** z přijímací zkoušky dostatečného **pro přijetí, nebudou do oboru „TUL – Technologie údržby letadel“ přijati** (tito uchazeči, pokud budou mít zájem o případné přijetí do bakalářského studijního programu na FD mimo obor „TUL – Technologie údržby letadel“, mohou v žádosti o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí požádat o případné přijetí do jiného studijního oboru mimo obor „PIL – Profesionální pilot“).

Přípravný kurz z matematiky (a pro zájemce **i z fyziky**) bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Praze** zajišťovat Ustav aplikované matematiky FD (K 611) na adrese Na Florenci 25, 110 00 Praha 1. Délka kurzu je 12 týdnů, začátek kurzu je 7. února 2012. Bližší informace budou zveřejněny od prosince 2011 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 224 890 703 nebo 224 358 416.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- pro **přijetí do bakalářského studia v oboru „TUL – Technologie údržby letadel“** se dosažené výsledky přijímacího řízení hodnotí podle vzorce:

$$VPB = \frac{5}{2} \cdot M \cdot (BMA + BZL)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB*..... výsledný počet bodů
- *BMA*..... počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z matematiky (0 až 20)
- *BZL* počet dosažených bodů z písemného testu ze všeobecných znalostí v oblasti letectví (0 až 20)
- *M = 0*..... uchazeč nemá maturitu
- *M = 1*..... uchazeč má maturitu

- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2012 – 2013
- pro akademický rok 2012 – 2013 bude **přijato maximálně 31 uchazečů** o studium **v prezenční formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Praze v oboru TUL** – Technologie údržby letadel

Bakalářský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ v prezenční a kombinované formě studia **uskutečňovaný v Děčíně**

(pouze v oborech DOS – Dopravní systémy a technika a MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací)

Podmínkou přijetí do bakalářského studijního programu je **dosazení úplného středoškolského vzdělání ukončeného maturitou.**

Všichni uchazeči předloží dle písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **ověřenou kopii maturitního vysvědčení.**

Pro akademický rok 2012 – 2013 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční nebo kombinované formě bakalářského studia** uskutečňovaného **v Děčíně**, kteří splní výše uvedenou podmínku přijetí.

Přípravný kurz z matematiky a z fyziky bude **pro uchazeče** o studium v bakalářském studijním programu **v Děčíně** zajišťovat Ustav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín (K 650) na adrese Pohraniční 1, Děčín. Délka kurzu je 1 týden, konání kurzu se předpokládá v září 2012. Bližší informace budou zveřejněny od června 2012 na internetových stránkách FD. Informace obdrží zájemci též na telefonu 412 512 736.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na bakalářský studijní program
(s výjimkou oborů IS – Inteligentní dopravní systémy
a TR – Transportation and Logistic Systems)

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** složením státní závěrečné zkoušky.

Všichni uchazeči předloží dle písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program.

Každý uchazeč je povinen se **zúčastnit písemné přijímací zkoušky a výběrového řízení do projektů.**

Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky budou uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem nejpozději 3 týdny před jejím konáním.

Výsledky písemné přijímací zkoušky budou pro každého uchazeče k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.

Pokud se **uchazeč nemůže dostavit k přijímací zkoušce** v termínu, na který byl pozván, a **omluví-li se** na příslušném studijním oddělení **nejpozději v den přijímací zkoušky**, je

možno mu stanovit náhradní termín přijímací zkoušky. Náhradní termín přijímací zkoušky pro omluvené uchazeče je vyhlášen na čtvrtek 6. září 2012.

Přijímací zkoušku koná uchazeč v 1 dni v době od 4. června 2012 do 22. června 2012.

Písemnou přijímací zkoušku uchazeči **konají** z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům:

obor	tematický okruh 1	tematický okruh 2
BD	Dopravní prostředky	Provoz na dopravních cestách
BI	Architektura počítačů a teorie systémů	Matematická analýza a programování
DS	Dopravní cesty a zařízení	Provoz na dopravních cestách
ID	Systémová analýza	Telekomunikace
PL	Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	Angličtina

Ke svému studijnímu oboru se student přihlašuje při **výběrovém řízení do projektů**, jehož se **všichni uchazeči** povinně zúčastní **dle písemného pokynu fakulty**, který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012. **Kapacita** volných míst **na projektech** je **omezujícím faktorem** pro nejvyšší možný **počet studentů přijatých** do jednotlivých oborů.

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice** (vyjma ČVUT v Praze Fakulty dopravní) **nebo** na vysoké škole **v zahraničí**, **předloží dle** písemného **pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. Diplom **nemusí předkládat absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Nedoloží-li uchazeč ve stanoveném termínu potřebné doklady k přijetí a pro výběrové řízení do projektů, předpokládá se, že nereflakuje na přijetí ke studiu na FD.

Kritéria vyhodnocování přijímací zkoušky:

- **vyhodnocování** výsledků přijímacího řízení se zakládá na **výsledku písemné přijímací zkoušky** (viz výše)
- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- výpočet bodů podle vzorce a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů je prováděno anonymně pomocí počítačového programu
- při **písemné zkoušce z tematických okruhů** má uchazeč prokázat dostatečnou odbornou znalost problematiky související s oborem, na nějž se hlásí
 - písemná přijímací zkouška z každého tematického okruhu trvá 45 minut
 - maximální bodový zisk je 25 bodů
 - k písemné zkoušce si uchazeč přinese **pouze psací potřeby** a několik čistých **papírů formátu A4**
 - zásadně **není povoleno** používat jakýchkoli **jiných pomůcek či elektronických zařízení včetně mobilních telefonů**
- **hodnocení písemné přijímací zkoušky:**
 - za písemnou přijímací zkoušku lze získat ohodnocení **od 0 do 100 bodů**

- pro přijetí do navazujícího magisterského studia se **dosažené výsledky** písemných přijímacích zkoušek vyhodnocují **podle vzorce**:

$$VPB = 2 \cdot (BT 1 + BT 2)$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- *VPB* výsledný počet bodů
 - *BT1* počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 (0 až 25)
 - *BT2* počet dosažených bodů z písemné přijímací zkoušky z tematického okruhu 1 (0 až 25)
- **ke studiu se přijímají** uchazeči **podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2012 – 2013 se zohledněním studentem preferovaného oboru
 - **absolventi** studijního programu „**B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích**“ ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli **za předměty** zařazené **v doporučeném časovém plánu celého studia s výjimkou posledního semestru** výše uvedeného studijního programu **aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 20.04.2012** písemnou přijímací zkoušku nekonají (tito studenti jsou **přijati bez přijímací zkoušky** na základě svých studijních výsledků)
 - pro akademický rok 2012 – 2013 bude **přijato minimálně 180 uchazečů** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia (pro všechny obory najednou** s výjimkou oborů IS – Inteligentní dopravní systémy a TR – Transportation and Logistic Systems)

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“

navazující na bakalářský studijní program

v oboru IS – Inteligentní dopravní systémy

Podmínkou přijetí do oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“ magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** (složením státní závěrečné zkoušky) **poskytujícího znalosti** splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům **z matematiky, fyziky a technických disciplín**, což odpovídá bakalářským studijním programům **dopravního, technického nebo informatického odborného zaměření. Písemnou přijímací zkoušku uchazeči nekonají.**

Obor navazujícího magisterského studijního programu „**IS – Inteligentní dopravní systémy**“ lze studovat **pouze v jazyce anglickém**, jazyk **vyznačí uchazeč v přihlášce ke studiu. Studium** v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“ je bez poplatku.**

Současně s přihláškou ke studiu doručí **na studijní oddělení** v Praze uchazeči o obor „IS – Inteligentní dopravní systémy“ následující doklady:

- **ověřenou kopii diplomu** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program
- **výpis známek** ze všech absolvovaných předmětů potvrzený vysokou školou (razítko školy a úřední podpis)

- **doklad prokazující znalost anglického jazyka** (jedna z následujících možností):
 - občanství státu s úředním jazykem „angličtina“
 - doklad o úspěšně zakončeném studiu anglického jazyka v rámci předchozího vysokoškolského studia (které jako celek nemusí probíhat v anglickém jazyce)
 - mezinárodní certifikát Cambridge English: FCE (First Certificate in English)
 - mezinárodní certifikát CAE (Certificate in Advanced English)
 - mezinárodní certifikát CPE (Certificate of Proficiency in English)
 - mezinárodní certifikát City&Guilds: ESOL (English for Speakers of Other Languages)
 - TOEFL® (Test Of English as Foreign Language)

Nedoloží-li uchazeč současně s přihláškou ke studiu potřebné doklady k přijetí, předpokládá se, že nereflakuje na přijetí ke studiu na FD.

Diplom a údaje o předchozím bakalářském studiu, specifikované výše, **nemusí předkládat absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Do studijního oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“ se student přihlašuje při **výběrovém řízení do projektů**, jehož se **všichni uchazeči** povinně zúčastní **dle písemného pokynu fakulty**, který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012.

Nedoloží-li uchazeč ve stanoveném termínu potřebné doklady pro výběrové řízení do projektů, předpokládá se, že nereflakuje na přijetí ke studiu na FD.

Pro akademický rok 2012 – 2013 budou **přijati všichni uchazeči** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia v oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“**, kteří splní všechny podmínky přijetí.

„Joint-degrees“ v oboru IS – Inteligentní dopravní systémy:

Studium s poplatkem 500 EUR za semestr studia (celkem **2 000 EUR za celou dobu studia**) je určeno pro studenty **studující „joint-degrees“ obor „IS – Inteligentní dopravní systémy“** v jazyce anglickém (podle § 47a zákona) a **ve spolupráci se zahraniční vysokou školou** (Linköpings universitet ve Švédsku a UAS Fachhochschule Technikum Wien v Rakousku), která realizuje obsahově související studijní program. **Absolventům** takového studia ve studijním programu uskutečňovaném v rámci spolupráce se zahraniční vysokou školou se uděluje akademický **titul „inženýr“** (ve zkratce „Ing.“ uváděné před jménem) podle § 46 odst. 4 zákona a **také akademický titul zahraniční vysoké školy** podle legislativního stavu platného v příslušné zemi. Ve vysokoškolském diplomu ČVUT v jazyce českém a anglickém je uvedena spolupracující zahraniční vysoká škola. Upřesnění platby poplatku a podmínek studia bude stanoveno ve smlouvě ČVUT v Praze Fakulty dopravní se studentem.

O **zařazení do „joint-degrees“ studia** oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“ mohou **požádat** přijatí studenti **do 31.12.2012**. Na zařazení do „joint-degrees“ studia musí student splnit všech 60 kreditů za všechny předměty 1. ročníku podle doporučeného časového plánu studia oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“.

Spolupracující univerzity Linköpings universitet (Švédsko) a UAS Fachhochschule Technikum Wien (Rakousko) si vyhrazují **právo uchazeče o „joint-degrees“ studium nepřijmout**. Za toto rozhodnutí spolupracující strany **ČVUT v Praze Fakulta dopravní nepřebírá žádnou odpovědnost**.

Magisterský studijní program

„Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na bakalářský studijní program

v oboru TR – **Transportation and Logistic Systems**

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský je **ukončení bakalářského studia** složením státní závěrečné zkoušky. **Písemnou přijímací zkoušku** uchazeči **nekonají**.

Obor navazujícího magisterského studijního programu „**TR – Transportation and Logistic Systems**“ lze studovat **pouze v jazyce anglickém**, jazyk **vyznačí uchazeč v přihlášce ke studiu**. **Uchazečům o obor „TR – Transportation and Logistic Systems“** se doporučuje **uvést do přihlášky ke studiu druhý alternativní obor studia**, na který mohou být uchazeči přijati v případě neúspěšného přijímacího řízení do oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“. **Studium** v jazyce anglickém pro studenty zapsané ke studiu **oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“** je **bez poplatku**.

Součástí přijímacího řízení u oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ je **ústní pohovor v anglickém jazyce** na odborné téma z oblasti dopravy a logistiky. Nedostaví-li se uchazeč k ústnímu pohovoru, předpokládá se, že nereflktuje na přijetí ke studiu na FD.

Během ústního pohovoru jsou uchazeči seznámeni s počtem dosažených bodů za studijní výsledky v předchozím bakalářském studiu a s počtem dosažených bodů za výsledky ve zkoušce TOEFL a mají možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které mají vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu, a dále se ověřuje **uchazečova totožnost**.

Den, hodina a místo konání ústního pohovoru budou uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které fakulta uchazečům rozesílá doporučeným dopisem nejpozději 3 týdny před jeho konáním.

Pokud se **uchazeč nemůže dostavit k ústnímu pohovoru** v termínu, na který byl pozván, a **omluví-li se** na příslušném studijním oddělení **nejpozději v den přijímací zkoušky**, je možno mu stanovit náhradní termín ústního pohovoru. Náhradní termín ústního pohovoru pro omluvené uchazeče je vyhlášen na čtvrtek 6. září 2012.

Ústní pohovor koná uchazeč v 1 dni v době od 4. června 2012 do 22. června 2012.

Do projektu budou uchazeči zařazeni **automaticky na základě** volby **oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“**, který uvedou v přihlášce ke studiu a v podkladech k přijímacímu řízení dle písemného pokynu fakulty. **Studenti jsou do oborů a projektů zařazeni již od 1. ročníku** studia.

Vzhledem k tomu, že **v rámci oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“** běží pouze 1 projekt, budou uchazeči přijatí na obor „TR – Transportation and Logistic Systems“ zařazeni **do projektu** automaticky **bez výběrového řízení** do projektu.

Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí **bakalářské studium** na vysoké škole **v České republice nebo v zahraničí** (vyjma ČVUT v Praze Fakulty dopravní), **předloží** současně **s přihláškou ke studiu** následující potřebné **doklady** s údaji **o předchozím bakalářském studiu (vyjma předmětů posledního semestru)** podle doporučeného časového plánu předchozího bakalářského studia, **potvrzené fakultou**:

- výpis známek
- aritmetický průměr
- počet kreditů získaných uchazečem
- celkový počet kreditů odpovídajících všem předmětům

Výše uvedení uchazeči dále dle **písemného pokynu fakulty** (který obdrží doporučeným dopisem nejpozději do konce května 2012) **předloží diplom** z vysoké školy, na které absolvovali předchozí bakalářský studijní program. V písemných pokynech fakulty bude také uveden **termín ústního pohovoru** v anglickém jazyce.

Diplom a údaje o předchozím bakalářském studiu, specifikované výše, **nemusí předkládat absolventi** bakalářského studijního programu **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**, protože jejich studijní výsledky poskytuje studijní informační systém ČVUT (Komponenta studium – KOS).

Všichni uchazeči o studium v oboru „**TR – Transportation and Logistic Systems**“ musí u pohovoru **předložit originál platné výsledkové listiny zkoušky TOEFL** (kterou uchazeč složil nejdříve 2 roky před termínem podání přihlášek, tzn. po 31. březnu 2010), z níž bude patrné, kolik bodů uchazeč při zkoušce TOEFL získal.

Základní informace k podávání přihlášek ke studiu v oboru TR – Transportation and Logistic Systems:

K přihlášce ke studiu je nutno **přiložit doklad o zaplacení** administrativního poplatku či doklad o **převedení poplatku na účet fakulty** za úkony spojené s přijímacím řízením ve výši 500,- Kč a dále **kopii platné výsledkové listiny zkoušky TOEFL**, kterou uchazeč složil nejdříve 2 roky před termínem podání přihlášky, tzn. **po 31. březnu 2010**. Bez dokladu o zaplacení a bez platné výsledkové listiny zkoušky TOEFL nebude přihláška evidována.

Elektronickou přihlášku je **nutné vytisknout a zaslat studijnímu oddělení** spolu s osobními údaji a podpisem žadatele a také s **dokladem o zaplacení poplatku a s kopií platné výsledkové listiny zkoušky TOEFL !!!**

Uchazeči o studium v prezenční formě navazujícího magisterského studia v přihlášce **uvedou obor „Transportation and Logistic Systems“**.

Podmínky pro přijetí do oboru TR – Transportation and Logistic Systems:

Podmínkou pro přijetí do oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ je dosažení následujících dílčích kritérií (uchazečům se tato kritéria doporučuje ověřit ještě před odesláním přihlášky ke studiu):

- **minimální počet bodů ze zkoušky TOEFL** v závislosti na níže uvedené verzi zkoušky:
 - internet-based test 61
 - computer-based test..... 173
 - paper-based test 500
- maximální hodnota dosaženého **aritmetického studijního průměru** za celé předchozí bakalářské studium **AP ≤ 1,80**

Kritéria vyhodnocování výsledku přijímacího řízení:

- **maximální** dosažitelný počet bodů je **100**
- **výsledek přijímacího řízení** pro navazující magisterský studijní program v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ se hodnotí podle vzorce:

$$VPB = 40 \cdot \left(\frac{1}{AP} + \frac{T_s}{T_c} \right) + n$$

kde význam veličin ve vzorci je následující:

- VPB výsledný počet bodů
 - AP dosažený aritmetický studijní průměr za celé předchozí bakalářské studium
 - n počet bodů z ústního pohovoru v anglickém jazyce na odborné téma z oblasti dopravy a logistiky (lze dosáhnout maximálně 20 bodů)
 - T_C celkový počet bodů v 1 ze 3 níže uvedených verzí zkoušky TOEFL, kterých mohl uchazeč dosáhnout
 - T_S celkový počet bodů z 1 ze 3 níže uvedených verzí zkoušky TOEFL, které uchazeč získal
- **ke studiu se přijímají uchazeči podle pořadí**, jehož dosáhnou na základě výsledného počtu bodů (**VPB**) od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2012 – 2013
 - pro akademický rok 2012 – 2013 budou **přijati maximálně 3 uchazeči** o studium **v prezenční formě navazujícího magisterského studia v oboru TR** – Transportation and Logistic Systems

Závěrečná ustanovení pro obor TR – Transportation and Logistic Systems:

Požadavek na absolvování zkoušky TOEFL pro uchazeče o studium v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ vychází z článku 6.2 (d) **Memorandum of Understanding** podepsaným mezi **ČVUT v Praze Fakultou dopravní a The University of Texas at El Paso**, který říká, že v případě, kdy se jazyk primárně používaný k výuce na domovské instituci studenta (ČVUT v Praze Fakulta dopravní) liší od jazyka používaného k výuce na přijímající instituci (The University of Texas at El Paso), je nutné, aby student prokázal přijímající instituci znalost jazyka dle podmínek určených přijímající institucí. The University of Texas at El Paso jako přijímající instituce požaduje složení zkoušky TOEFL.

Úspěšní uchazeči o studium v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ si jsou vědomi toho, že **ČVUT v Praze Fakulta dopravní není odpovědná za získání potřebných dokumentů pro legální studijní pobyt ve Spojených státech amerických. The University of Texas at El Paso** si na základě článku 7.2 (a) Memorandum of Understanding **vyhrazuje právo uchazeče**, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v České republice nebo v zahraničí (vyjma ČVUT v Praze Fakulty dopravní), na část studia oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“, která se realizuje v USA, **nepřijmout**. Za toto rozhodnutí americké strany **ČVUT v Praze Fakulta dopravní rovněž nepřebírá žádnou odpovědnost**.

Úspěšní uchazeči o studium v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ musejí **během studia prvního ročníku** navazujícího magisterského studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní absolvovat zkoušku „**GRE Revised General Test**“. Počet získaných bodů nebo celková úspěšnost není relevantní, nutné je pouze, aby se studenti o zkoušku pokusili, jinak nebudou moci být dle podmínek The University of Texas at El Paso přijati ke studiu v USA, které mají absolvovat během druhého ročníku navazujícího magisterského studia v oboru TR.

Rozhodnutí o přijetí a zápis do studia

Podle § 51 odst. 1 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vzniká uchazeči sdělením rozhodnutí o přijetí ke studiu právo na zápis do studia. **Termín zápisu sdělí fakulta přijímaným uchazečům společně s rozhodnutím o přijetí ke studiu.** Fakulta při stanovení nejvyššího možného počtu přijímaných uchazečů pro daný akademický rok počítá s aktuálními výukovými kapacitami i s tím, že se určité procento přijatých uchazečů ke studiu nezapíše. **Uchazeč se stává studentem dnem zápisu do studia** (§ 61 odst. 1 zákona).

Rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení obdrží uchazeči **písemně**, seznam přijatých a nepřijatých uchazečů bude zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výsledku přijímacího řízení.

Závěrečná ustanovení

Toto vyhlášení přijímacího řízení, obsahující podmínky pro přijetí ke studiu, bude zveřejněno na úřední desce Fakulty dopravní a na internetových stránkách ČVUT v Praze Fakulty dopravní (<http://www.fd.cvut.cz>) do 30. listopadu 2011.

Znění tohoto vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2012 – 2013 a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní bylo schváleno dle § 27 odst. e) zákona a čl. 4 odst. 3 Řádu přijímacího řízení ČVUT Akademickým senátem ČVUT v Praze Fakulty dopravní na zasedání dne 30. listopadu 2011.

Prof. Dr. Ing. Miroslav **Svítek** v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Za správnost odpovídá:

Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
proděkan pro pedagogickou činnost

V Praze dne 30. listopadu 2011

INFORMACE O STUDIU VE STUDIJNÍCH PROGRAMECH

Základní statistické údaje

- celkový počet studentů v akademickém roce 2011 – 2012 (k 31.10.2011)..... 1 729
- celkem bylo pro akademický rok 2011 – 2012:
 - podáno přihlášek ke studiu 1 235
 - přijato uchazečů 950

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“

V bakalářském studijním programu je standardní doba studia 3 roky (6 semestrů) ve všech 7 studijních oborech. Po absolvování bakalářského studijního programu mohou uchazeči podat přihlášku ke studiu v magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícím na bakalářský studijní program, jehož výuka se realizuje pouze v Praze a standardní doba tohoto studia je 2 roky.

Výuka bakalářského studijního programu se realizuje v Praze ve všech oborech a v Děčíně pouze ve 2 oborech („DOS – Dopravní systémy a technika“ a „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“) dle zájmu studentů.

Do oborů budou studenti zařazeni v průběhu 2. ročníku studia (před zahájením výuky 4. semestru) na základě „Výběrového řízení do projektů a oborů v bakalářském studiu“. Projekty jsou zaměřeny na odbornou problematiku oboru a vyústí v bakalářskou práci. Výběrové řízení do projektů a oborů v bakalářském studiu je organizováno během 3. semestru. Studenti prezenční formy si volí ve výběrovém řízení do projektů a oborů některý z nabízených odborných projektů a tím i obor, který hodlají studovat. Zařazení studenta do příslušného projektu ve výběrovém řízení je závislé na váženém průměru studenta a počtu splněných kreditů za první 2 semestry studia podle Doporučeného časového plánu studia (DČPS). Projekty jsou zaměřeny na odbornou problematiku oboru a vyústí v bakalářskou práci.

Studenti kombinované formy studia se výběrového řízení do projektů a oborů v bakalářském studiu neúčastní. Kombinovaná forma studia je nabízena pouze pro obor „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“.

Výběrového řízení do projektů a oborů v bakalářském studiu se neúčastní ani studenti oboru „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“. Výuka v těchto oborech se realizuje pouze v prezenční formě studia a studenti jsou do těchto oborů zařazeni již od 1. semestru studia v rámci přijímacího řízení.

Bakalářské studium všech oborů, a to oboru „AUT – Automatizace a informatika“, „DOS – Dopravní systémy a technika“, „ITS – Inteligentní dopravní systémy“, „LED – Letecká doprava“, „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ (v tomto oboru i v kombinované formě studia), „TUL – Technologie údržby letadel“ a „PIL – Profesionální pilot“, se realizuje v Praze, na pracovištích Fakulty dopravní v Konviktské ulici na Starém Městě, v ulici Na Florenci a v ulici Horské na Novém Městě. Pro ubytování studentů prezenční formy jsou k dispozici koleje v různých částech Prahy. Ubytování zajišťuje Správa účelových zařízení ČVUT v Praze.

Bakalářské studium oborů „DOS – Dopravní systémy a technika“ a „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ (v tomto oboru i v kombinované formě studia) se realizuje též v Ústavu pro bakalářská studia ČVUT FD v Děčíně. Pro ubytování studentů je v Děčíně k dispozici moderně zařízená kolej v rekonstruované historické budově, vzdálené 2 minuty chůze od budovy školy. Všem studentům s trvalým bydlištěm mimo Děčín, kteří si podají žádost o ubytování na koleji, je ubytování poskytnuto.

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program, je určen pro absolventy předcházejícího bakalářského studijního programu na vysokých školách technických nebo na vysokých školách s přírodovědným nebo ekonomickým zaměřením, pokud tyto školy poskytují odpovídající znalosti základů z matematiky, fyziky a technických disciplín.

Standardní doba studia jsou 2 roky (4 semestry). Výuka navazujícího magisterského studijního programu se realizuje pouze v Praze.

V magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícím na bakalářský studijní program je celé studium projektově orientováno. Uchazeči o studium v prezenční formě si vyberou projekt a tým i obor v rámci přijímacího řízení dle pokynů fakulty. Po přijetí budou zařazeni do příslušného oboru navazujícího magisterského studijního programu prezenční formy studia. Projekty jsou zaměřeny na odbornou problematiku oboru a vyústí v diplomovou práci. Možnost volby projektu je závislá na průměrném prospěchu v předcházejícím bakalářském studiu a na výsledcích přijímacích zkoušek.

Studium probíhá v Praze, kde má Fakulta dopravní pracoviště v budovách v Konviktské ulici na Starém Městě, v ulici Na Florenci a v Horské ulici na Novém Městě. Pro ubytování studentů prezenční formy jsou k dispozici koleje v různých částech Prahy, ubytování zajišťuje Správa účelových zařízení ČVUT.

Studijní obory „IS – Inteligentní dopravní systémy“ a „TR – Transportation and Logistic Systems“ jsou akreditovány jako „joint-degrees“ studijní obory a výuka v nich probíhá z tohoto důvodu pouze v anglickém jazyce. „Joint degrees“ studijní obor „IS – Inteligentní dopravní systémy“ umožní absolventovi získat společný diplom z ČVUT v Praze (Česká republika), z Linköpings universitet (Švédsko) a / nebo z UAS Fachhochschule Technikum Wien (Rakousko). „Joint degrees“ studijní obor TR – Transportation and Logistic Systems umožní absolventovi získat společný diplom z ČVUT v Praze (Česká republika) a z University of Texas at El Paso (USA).

Studium v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“ se uskutečňuje ve spolupráci 3 univerzit – Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT), Žilinské univerzity v Žilině (UNIZA) a University of Texas at El Paso (UTEP). První rok studia absolvují studenti ČVUT převážně na své domovské univerzitě (výjimkou jsou 2 předměty vyučované Žilinskou univerzitou prostřednictvím blokové výuky). Druhý rok studia probíhá na UTEP, kde mají studenti možnost zvolit si libovolné 4 předměty z dostupné nabídky.

Podrobné informace o studijních programech a oborech jsou zveřejněny na internetových stránkách ČVUT FD (<http://www.fd.cvut.cz>, část „Pro studenty“, oddíl „Výuka“).

CHARAKTERISTIKA STUDIJNÍCH OBORŮ A PROFESIONÁLNÍ UPLATNĚNÍ ABSOLVENTŮ

Obory bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“

AUT – Automatizace a informatika

Studium oboru „AUT – Automatizace a informatika“ je zaměřeno na zvládnutí informační, komunikační a zabezpečovací techniky v dopravě včetně automatizace dopravních technologií s využitím robotiky a umělé inteligence. Absolventi se uplatní při projektování a spravování automatizovaných systémů řízení dopravy v dopravních institucích, při projektování a spravování počítačových sítí, komunikačních a zabezpečovacích systémů v dopravě a telekomunikacích i jako odborníci v úřadech státní správy. Významné je uplatnění absolventů v oborech telematiky a dopravní informatiky.

DOS – Dopravní systémy a technika

Student bakalářského studijního oboru „DOS – Dopravní systémy a technika“ absoluuje teoretické předměty především z oblasti matematiky a fyziky, všeobecné odborné předměty jako například statistika a makroekonomické teorie a speciální odborné předměty jakými jsou například dopravní inženýrství, dopravní prostředky, projektování dopravní cesty, dynamika jízdy vozidel a dopravní provoz. Ve vyšších ročnících jsou do výuky zařazeny projekty, ve kterých se studenti odborně profilují a zejména při jejichž výuce se využívá široká spolupráce s odborníky z praxe. Absolventi tak získají komplexní znalosti z plánování, provozu a konstrukce dopravních cest všech druhů dopravy. Absolventi naleznou uplatnění zejména v nižších manažerských pozicích ve zhotovitelských firmách realizujících dopravní stavby a v odborných pozicích v dopravních projektových podnicích, subjektech organizujících a řídicích dopravní systémy (organizátoři integrovaných dopravních systémů, dopravní podniky) a v odborných útvarech organizací státní správy a samosprávy (ministerstvo dopravy, krajské a městské úřady).

ITS – Inteligentní dopravní systémy

Studenti bakalářského oboru „ITS – Inteligentní dopravní systémy“ získají všeobecné technické znalosti, přehled o dopravní problematice a podrobné poznatky o inteligentních dopravních systémech, tedy informačních a komunikačních systémech používaných v dopravě, které přispívají zejména k omezení dopravních kongescí, snížení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti dopravy, snížení dopadů na životní prostředí nebo zvýšení efektivity dopravy a přepravy. Seznámí se s aktuálním trendem vývoje inteligentních dopravních systémů a jejich komponentami. Díky práci v laboratořích a na odborných projektech si osvojí rovněž praktické dovednosti z návrhu a řízení těchto systémů. Absolventi naleznou uplatnění jako projektanti řídicích systémů silniční i kolejové dopravy, dopravní odborníci ve státní správě a samosprávě, dispečeri městských a tunelových řídicích systémů, specialisté při návrhu a vývoji vozidlové techniky a inteligentních systémů pro bezpečnost a podporu řízení vozidel.

LED – Letecká doprava

Studium je zaměřeno na výchovu vysokoškolsky vzdělaných odborníků pro civilní letectví v České republice. Náplň studia vychází z kvalifikačních požadavků, které jsou nově vytvářeny a sjednocovány pro státy EU a jsou zakotveny v předpisech vydávaných Sdruženými leteckými úřady JAA a Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví EASA i dalšími orgány EU. Absolventi mají možnost uplatnění v oblasti letecké dopravy i v mnoha dalších evropských státech v řadě provozních, technických a ekonomických funkcích. Jsou schopni zastávat místa na střední řídicí úrovni u leteckých dopravců, dopravních letišť, Řízení letového provozu ČR a kontrolní funkce na Úřadě pro civilní letectví ČR nebo Odboru civilního letectví MD.

MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Studium oboru „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ je zaměřeno na získání znalostí v oblasti operativního řízení a optimalizace dopravního provozu, ekonomiky dopravy a telekomunikací, řízení a vyhodnocování projektů dopravních a informačních systémů, logistiky a finančních analýz v dopravních organizacích. Absolventi se uplatní jako manažeři a ekonomové dopravy a telekomunikací v provozních a projekčních organizacích, v telekomunikačních institucích, v úřadech státní správy a samosprávy, v bankovním sektoru a při zakládání, spravování a řízení obchodních společností.

PIL – Profesionální pilot

Cílem studia je poskytnout nezbytnou teoretickou přípravu v souladu s evropským předpisem JAR-FCL 1 tak, aby současně s teoretickým studiem posluchač mohl provádět praktický letecký výcvik ve vybrané letecké škole FTO (na své náklady). Získané teoretické znalosti odpovídají integrovanému kurzu dopravního pilota (ATPL) a úspěšní studenti získají certifikát, který jim umožní složit teoretické zkoušky na Úřadu pro civilní letectví ČR (ÚCL). Fakulta dopravní je schválena ÚCL jako FTO 010. Praktický výcvik studenti provádí pouze v integrovaném kurzu ATPL(A) ve společnostech, které mají s Fakultou dopravní uzavřenou smlouvu a mají pro tento druh výcviku od ÚCL oprávnění.

TUL – Technologie údržby letadel

Cílem studia je poskytnout vysokoškolské vzdělání, které bude současně odpovídat evropským požadavkům na výcvik osvědčujícího personálu údržby letadel kategorie B1 v souladu s Nařízením komise (ES) číslo 2042/2003 Část 66 a 147. Jedná se o bakalářský studijní obor zaměřený především na přípravu povolání. Součástí bakalářského studia je mimo získání teoretických znalostí i zvládnutí odpovídajících praktických dovedností. Z toho důvodu je do studijních plánů zahrnuta odborná praxe v požadovaném rozsahu. Fakulta dopravní je schválena ÚCL jako organizace CZ/147-004.

Studenti tohoto oboru si mohou sami zvolit, zda nad rámec schváleného studia absolvují základní výcvik dle Části 147 a / nebo zkoušku základních teoretických znalostí pro získání AML Část 66. Vybrat si mohou z následujících možností:

- část a) Klasické studium dle akreditace; absolvent získá bakalářské vysokoškolské vzdělání (titul Bc.)
- část b) Viz část a) plus bezplatné teoretické zkoušky technika údržby letadel dle požadavků Úřadu pro civilní letectví ČR a nařízení 2042/2003; absolvent získá bakalářské vysokoškolské vzdělání (titul Bc.) plus certifikát o základních teoretických zkouškách s platností 5 let od první úspěšné zkoušky.

- část c) Viz část b) plus zahájení základního výcviku technika údržby letadel dle Části 147 (zkoušky a odborná praxe techniků údržby letadel); absolvent získá bakalářské vysokoškolské vzdělání (titul Bc.), certifikát o základních teoretických zkouškách a certifikát o absolvování základního výcviku technika údržby letadel (umožňuje snížení požadavků na praxi pro vydání licence technika údržby letadel). Součástí tohoto základního výcviku je i absolvování 880 hodinové praxe v organizaci schválené pro údržbu letadel dle Part 145. Tuto praxi si každý student zajišťuje individuálně dle svých možností. Dále musí absolvovat základní praxi (předměty „Praxe 1“ a „Praxe 2“), kterou lze uznat na základě předchozího vzdělání. Náklady na tuto praxi si hradí každý student sám. K621 – Ústav letecké dopravy si vyhrazuje právo na neotevření nebo přerušování tohoto výcviku z důvodů malého zájmu studentů nebo jiných mimořádných provozních důvodů.

Obory magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na bakalářský studijní program

BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest

Magisterský studijní obor „BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest“ je zaměřen do oblasti ochrany účastníků silničního provozu včetně bezpečnosti dopravních prostředků a infrastruktury v jejich okolí. Cílem nového oboru je poskytnout odpovídající vysokoškolské vzdělání v oblasti návrhu a provozu systémů zaměřených na zajištění bezpečnosti dopravních prostředků a infrastruktury tak, aby účinnost takových systémů byla nejvyšší při zachování minimálních negativních vlivů na účastníky silničního provozu a jejich okolí. Absolventi magisterského studia získají poznatky v oblasti principů výstavby a návrhu dopravní infrastruktury a dopravních prostředků se zvláštním akcentem na bezpečnostní technologie. Pozornost bude zejména věnována procesům spojeným se zajištěním bezpečnosti a odhalováním nebezpečných stavů. V nezanedbatelné míře je studium zaměřeno na interakci dopravních systémů s člověkem a tvorbu zákonných a technických předpisů včetně metod jejich prezentace uživatelům dopravních struktur. Absolventi studia se v praxi uplatní jako bezpečnostní manažeři firem, státních nebo veřejnoprávních institucí, kde se vyžaduje široký přehled v problematice a schopnost provázat znalosti z jednotlivých i velmi vzdálených vědních oborů. Uplatní se však i ve vývoji nových technologií, kde najdou své místo jako designéři bezpečnostních prvků a procesů, nebo při testování a provozu bezpečnosti nových zařízení. Nezanedbatelnou úlohu sehrají při implementaci bezpečnostních systémů, organizaci a školení pracovníků a občanů. Vzhledem k interdisciplinárnímu charakteru oboru se absolventi mohou uplatnit i v komerčních společnostech v oblasti výzkumu a vývoje bezpečnostních technologií v dopravě.

BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů

Absolventi magisterského studia oboru „Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“ získají poznatky v oblasti principů výstavby a návrhu elektronických informačních a telekomunikačních systémů se zvláštním akcentem na bezpečnostní technologie. Pozornost bude zejména věnována procesům spojeným se zajištěním bezpečnosti a odhalováním nebezpečných stavů, a to v souvislosti se stále větší závislosti společnosti na technologických infrastrukturách. Absolventi studia se v praxi uplatní jako bezpečnostní manažeři firem, státních nebo veřejnoprávních institucí, kde se vyžaduje široký přehled v problematice a schopnost provázat znalosti z jednotlivých i velmi vzdálených vědních oborů. Uplatní se však i ve vývoji nových technologií, kde najdou své místo jako designéři bezpečnostních technologií a procesů, nebo při testování a provozu bezpečnosti nových zařízení. Nezanedbatelnou úlohu sehrají při implementaci bezpečnostních systémů, organizaci a výcviku bezpečnostních týmů či při školení pracovníků a občanů. Vzhledem k interdisciplinárnímu charakteru oboru se absolventi mohou uplatnit i v komerčních společnostech v oblasti „business intelligence“, týmů CSIRT nebo ve specializovaných jednotkách bezpečnostních služeb.

DS – Dopravní systémy a technika

Student navazujícího magisterského studijního oboru „DS – Dopravní systémy a technika“ si prohloubí znalosti v teorii dopravního proudu, bezpečnosti dopravy a jejího hodnocení, v měření dopravních parametrů a zpracování dat. Absolvuje předměty zaměřené na

konstrukce v oblasti silnic a železnic, dále na navrhování a provozování speciálních dopravně-inženýrských objektů, jako jsou mosty a tunely. V předmětu dopravní telematika je seznámen s novými trendy v dopravě. Dále absoljuje speciální předměty zaměřené geografické systémy (GIS), stavby kolejové dopravy, dopravní řešení v územním plánování, provoz na pozemních komunikacích nebo inženýrské sítě. Speciální pozornost je věnována otázkám životního prostředí, akustice a ekologii. Student absoljuje i předměty související s mikro a makro simulacemi v dopravě. Student zároveň prakticky aplikuje své znalosti při práci na projektu, v němž se specializuje na své předpokládané uplatnění a řeší i diplomovou práci. Absolventi získávají teoretické znalosti, které jim umožní se dále věnovat výzkumu, ale zároveň získávají praktické návyky, které jim předurčují dobré uplatnění v praxi. V oblasti vědecké práce jsou absolventi vybaveni znalostmi z aplikované matematiky a mechaniky, která je rozšířena o teoretické předměty související s managementem dopravy. Tyto znalosti lze dobře uplatnit i v projekčních a konzultačních organizacích. Část předmětů je orientována na navrhování a provozování obecných dopravních systémů, takže absolvent nalezne uplatnění ve středních a vyšších manažerských pozicích ve zhotovitelství firmách realizujících dopravní stavby, dále jako projektant v projektových organizacích, specialista v subjektech organizujících a řídicích dopravní systémy (organizátoři integrovaných dopravních systémů, dopravní podniky), na řídicích postech v organizacích státní správy a samosprávy (ministerstvo dopravy, krajské a městské úřady). Cílem studia je, aby absolvent získal znalosti z celého spektra oboru Dopravní systémy a technika. Je tedy vybaven teoretickými znalostmi o chování dopravy, zná její ekologické dopady, rozumí základním principům navrhování dopravních cest, ale hlavní identitou absolventa je, že ví, jak by měl být dopravní systém optimálně provozován a udržován.

ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Obor „ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“ nabízí vzdělání v atraktivní oblasti, sjednocující teoretické technické poznatky spolu s praktickým zaměřením na dopravní systémy a dopravní telematiku. Obor nezapomíná ani na nezbytné zapojení dopravních systémů do širšího kontextu, a sice do logistických a ekonomických souvislostí. Studenti získají solidní technické poznatky založené na pevných matematických základech, naučí se pracovat s matematickými algoritmy, využívat poznatky teorie her a statistické metody. Studium oboru si student prohloubí znalosti systémových věd včetně bezpečnosti systémů a problematiky jejich řízení. Naučí se principy přenosu signálů, kódování, využití a aplikace geografických informačních a navigačních systémů, a základy návrhů dopravních systémů obecně. Absolventi oboru „ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“ jsou detailně seznámeni s řadou informačních technologií a systémů, znají aktuální trendy a jsou tak kompetentní takové systémy popisovat, řídit, navrhovat i hodnotit. Dokáží aplikovat vyspělé statistické metody a matematické algoritmy při řešení náročných technických problémů. Mají znalosti z oblasti logistiky, managementu a ekonomiky. Na trhu práce jsou uplatnitelní jako tvůrčí odborníci, projektanti, konstruktéři, systémoví analytici, odborní konzultanti či řídicí pracovníci na různých pozicích technologických, vývojových i výrobních společností v oblasti dopravních systémů a informačních technologií. Stejně tak i v odborných pozicích samosprávných či dopravních organizací. Cílem studia je výchova kvalitních odborníků v oblasti inženýrské informatiky se zaměřením na dopravní systémy.

IS – Inteligentní dopravní systémy

Navazující magisterský obor „IS – Inteligentní dopravní systémy“ nabízí vzdělání v perspektivním a dynamicky se rozvíjejícím oboru, zaměřeném na moderní informační a komunikační systémy v dopravě. Jedná se o systémy, které mohou dosáhnout omezení dopravních kongescí, snížení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti dopravy, snížení dopadů na životní prostředí nebo zvýšení efektivity dopravy a přepravy. Bez těchto

systemů si lze dnes jen obtížně představit další rozvoj dopravy a integraci dopravních systémů do větších celků, a proto stále narůstá poptávka po odbornících v této oblasti. Studenti oboru si prohloubí teoretické znalosti inteligentních dopravních systémů a jejich komponent, seznámí se s vývojovými trendy těchto systémů, to vše podložené teoretickými poznatky. Zároveň získají praktické zkušenosti a dovednosti s projektováním, vyhodnocováním a řízením těchto systémů. Absolventi díky svým komplexním znalostem pak dle svého zaměření budou schopni navrhovat resp. projektovat rozsáhlé inteligentní systémy pro silniční, kolejovou a multimodální dopravu a vyhodnocovat jejich účinnost a bezpečnost. Budou schopni měřit parametry těchto systémů, kontrolovat jejich přínosy různým uživatelům a budou schopni navrhovat a posuzovat systémy dopravního zařízení velkých územních celků. Zvládnou vzájemnou integraci vozidlových systémů a jejich začlenění do vyšších inteligentních systémů s důrazem na jejich bezpečnost a spolehlivost. Své znalosti a dovednosti v praxi uplatní při návrhu a řízení komplexních inteligentních dopravních systémů a při vedení rozsáhlých projektů jak v komerční, tak ve státní a municipální sféře. Cílem studia je příprava kompetentních odborníků v oblastech řízení dopravně-přepravních procesů, pokročilých vozidlových systémů a dopravně-telematických systémů a služeb.

PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Studium je zaměřeno na výchovu vysokoškolsky vzdělaných odborníků především pro vyšší řídicí funkce v civilním letectví České republiky. Náplň studia navazuje na bakalářské studium (především oboru Letecká doprava) a plní kvalifikační požadavky, které jsou nově vytvářeny a sjednocovány pro státy EU a jsou zakotveny v předpisech vydávaných sdruženými leteckými úřady JAA a Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví EASA i dalšími orgány EU. Po získání plného členství České republiky ve Sdružených evropských leteckých úřadech mají absolventi možnost uplatnění v mnoha dalších evropských státech. Znalosti získané v bakalářském studiu jsou prohloubeny teoreticko-informačními a manažersko-ekonomickými předměty (mající celofakultní charakter). Dále jsou zde oborové předměty, jejichž cílem je dát absolventům znalosti umožňující další rozvoj oboru. Užší zaměření studentů je v rámci projektu a s projektem souvisejícím výběrem povinně volitelných předmětů. Absolvent získá teoretické znalosti odpovídající magisterskému studiu v oblasti dopravy. Studium je zaměřeno jednak na teoretické předměty, průpravné předměty, manažersko-ekonomické předměty, humanitní předměty a oborové předměty. Všichni absolventi musí mít dobré znalosti obecné i odborné angličtiny. Studium je zaměřeno na dokonalé poznávání problematiky civilní letecké dopravy, seznámení s problematikou letišť a moderními trendy rozvoje letišť, seznámení se systémy zabezpečení a řízení letového provozu. Absolventi se musí dobře orientovat v problematice provozu a ekonomiky letecké dopravy. Pozornost je věnována problematice údržby letadel, bezpečnosti a jakosti a kvality v civilním letectví. Absolventi získají teoretické znalosti potřebné pro další rozvoj oboru. Absolventi najdou uplatnění v řadě středních a vedoucích provozních, technických a ekonomických funkcí v oblasti letecké dopravy. Jsou schopni zastávat odpovědná místa na střední a vyšší řídicí úrovni u leteckých dopravců (především České aerolinie, Travel service a jiní), mohou zastávat řídicí funkce u provozovatelů mezinárodních letišť (Letiště Praha, Ostrava, Brno atd.), u poskytovatelů služeb pro letecké dopravce (Řízení letového provozu ČR, Handlingové společnosti atd.) anebo kontrolní funkce na Úřadě pro civilní letectví ČR nebo Odboru pro civilní letectví MD ČR. V důsledku sjednocení předpisové základny pro oblast civilního letectví v EU mají absolventi možnost uplatnění v mnoha dalších evropských státech.

POŽADAVKY K PÍSEMNÉ PŘIJÍMACÍ ZKOUŠCE

pro uchazeče o studium v bakalářském studijním programu
„Technika a technologie v dopravě a spojiích“

Požadavky k písemné přijímací zkoušce z matematiky (pro všechny uchazeče)

- 1) Úprava algebraických výrazů (operace se zlomky, užití rozkladu kvadratického členu, rozklad $a^3 + b^3$, mocniny s racionálním exponentem).
- 2) Rovnice a nerovnice (rovnice lineární, kvadratické, též s absolutní hodnotou resp. dvěma absolutními hodnotami, event. s parametrem, rovnice iracionální, soustavy rovnic, nerovnice lineární, kvadratické, nerovnice s absolutní hodnotou).
- 3) Posloupnosti (aritmetická posloupnost, geometrická posloupnost, posloupnost zadaná rekurentně).
- 4) Funkce, jejich vlastnosti a grafy (funkce lineární, kvadratická, racionální, exponenciální, logaritmická). Jednoduché exponenciální a logaritmické rovnice.
- 5) Komplexní čísla (algebraický tvar, goniometrický tvar, operace s komplexními čísly, absolutní hodnota komplexního čísla, Moivreova věta, řešení kvadratických rovnic, binomická rovnice).
- 6) Věty o shodnosti a podobnosti trojúhelníků, konstruktivní úlohy v rovině s použitím základních planimetrických vět (Thaletova, Pythagorova, věty Euklidovy, věta o středových a obvodových úhlech, shodná a podobná zobrazení v rovině).
- 7) Základní geometrické útvary v prostoru (vzájemná poloha přímek a rovin, jednoduchá tělesa, jejich názorné zobrazení).
- 8) Výpočty obvodů, obsahů, povrchů a objemů základních geometrických útvarů s použitím trigonometrie.
- 9) Goniometrie a trigonometrie (goniometrické funkce obecného úhlu, součtové věty, jednoduché goniometrické rovnice, základní trigonometrické věty a jejich použití).
- 10) Analytická geometrie lineárních a kvadratických útvarů v rovině (vektory, průsečík přímek, odchylka přímek, rovnice kuželoseček v základní a posunutě poloze).

Doporučená literatura k přijímacím zkouškám

- Polák: Přehled středoškolské matematiky; Prometheus; 2003
- Matematika – přijímací zkoušky na ČVUT; elektronická verze (CD); 2002
- Černý a kolektiv: Matematika – přijímací zkoušky na ČVUT; Vydavatelství ČVUT; Praha; 2001
- Sedláčková, Hyánková: Matematika pro zájemce o studium na vysokých školách technických; 3. vydání; Vydavatelství ČVUT; Praha; 1999
- Bušek: Řešené maturitní úlohy z matematiky; 3. vydání; Prometheus; Praha; 1999
- Test z matematiky nanečisto; <http://mat.fsv.cvut.cz/entrance/test/>

Ukázka písemné přijímací zkoušky z matematiky

- 1) Hyperbola o rovnici $x^2 + 4x - 5y^2 + 20y - 20 = 0$ má střed S , velikosti poloos a , b a excentricitu e , kde
- a) $S[-2, 2], a = 4, b = \frac{4}{5}, e = \frac{24}{5}$ b) $S[2, -2], a = 2, b = \frac{2\sqrt{5}}{5}, e = \frac{2\sqrt{30}}{5}$
- c) $S[-2, 2], a = 2, b = \frac{2\sqrt{5}}{5}, e = \frac{2\sqrt{30}}{5}$ d) $S[2, -2], a = 4, b = \frac{4}{5}, e = \frac{24}{5}$
- e) $S\left[4, \frac{4}{5}\right], a = 2, b = 2, e = 1$
- 2) Rovnice $x^2 + 4ax + 8a + 12 = 0$ (s neznámou x) má dva imaginární kořeny právě tehdy, když
- a) $a < -1$ b) $-1 < a < 3$
 c) $a > 3$ d) $a = 3 \vee a = -1$
 e) $a \in (-\infty; -1) \cup (3; \infty)$
- 3) Množinou všech řešení nerovnice $|x + 3| < 2$ s neznámou $x \in R$ je
- a) $(-\infty; -5) \cup (-1; \infty)$ b) $(-5; -3)$
 c) $(-3; -1)$ d) $(-5; -1)$
 e) $(1; 5)$
- 4) Do pravidelného 4-bokého jehlanu o podstavné hraně a výšce v je vepsán pravidelný 4-boký hranol tak, že 1 jeho stěna leží v podstavě jehlanu a zbývající vrcholy jsou středy pobočných hran jehlanu. Poměr objemů obou těles je
- a) $8 : 1$ b) $4 : 3$
 c) $8 : 3$ d) $64 : 9$
 e) $3 : 1$
- 5) Algebraický tvar komplexního čísla $z = \frac{2 + i^{13}}{1 - i^5}$ je
- a) $1 + 3i$ b) $3 + 3i$
 c) $\frac{1}{2} - \frac{3}{2}i$ d) $\frac{1}{2} + \frac{3}{2}i$
 e) $2 - i$
- 6) Jestliže $\log y = 1 - 2 \log(x + 3) + 3 \log(x + 1)$, pak číslo y je rovno
- a) $\frac{3x + 4}{2(x + 3)}$ b) $\frac{30(x + 1)}{2(x + 3)}$
 c) $\frac{10(x + 1)^3}{(x + 3)^2}$ d) $\frac{(x + 1)^3}{(x + 3)^2}$
 e) $x - 2$
- 7) Graf funkce $y = \frac{x^3 - 1}{x^3 + x^2 + x}$ je částí
- a) hyperboly b) paraboly
 c) přímky d) kružnice
 e) elipsy

- 8) Výraz $\frac{\sqrt[4]{b^3} \sqrt{a\sqrt{a}}}{\sqrt{b\sqrt{b}} \sqrt[3]{a^2}}$ je roven
- a) $\sqrt[4]{a}$, pokud $a > 0 \wedge b > 0$ b) $\sqrt[12]{ab}$, pokud $b > 0$
c) $\sqrt[12]{a}$, pokud $a > 0 \wedge b > 0$ d) $\sqrt[4]{ab}$, pokud $a > 0 \wedge b > 0$
e) $\sqrt[12]{ab^3}$, pokud $a > 0 \wedge b > 0$
- 9) Obrazem bodu $M[7;4]$ v osové souměrnosti s osou $p: 3x + 4y - 12 = 0$ je bod
- a) $[4;7]$ b) $[4;0]$
c) $[-1;-4]$ d) $[1;-4]$
e) $[-4;-7]$
- 10) Mezi čísla 160 a 5 jsou vložena 4 čísla tak, že spolu s danými čísly tvoří 6 po sobě jdoucích členů geometrické posloupnosti. Součet těchto 6 členů je
- a) 150 b) 310
c) 385 d) 295
e) 315
- 11) Poměr obsahů pravidelného 12-tiúhelníku a jemu opsaného kruhu je
- a) $6 : \pi$ b) $3 : \pi$
c) $4\pi : 1$ d) $\pi : 12$
e) $2\pi : 3$
- 12) Jestliže $\cotg \alpha = 1$, pak $2\sin 2\alpha$ se rovná číslu
- a) 2 b) -1
c) -2 d) 1
e) 0
- 13) Množinou všech řešení nerovnice $|x - 2| + |x + 1| > 3$ s neznámou $x \in \mathbb{R}$ je
- a) $(-1; 2)$ b) $(-\infty; -1)$
c) $(-\infty; -2) \cup (1; \infty)$ d) $(-\infty; -1) \cup (2; \infty)$
e) $(-1; \infty)$
- 14) Množinou všech řešení rovnice $\cos^2 x - 3\sin^2 x = 0$ s neznámou $x \in \mathbb{R}$ je
- a) $\bigcup_{k \in \mathbb{Z}} \left\{ \frac{1}{6}\pi + k\pi, \frac{5}{6}\pi + k\pi \right\}$ b) $\bigcup_{k \in \mathbb{Z}} \left\{ \frac{1}{6}\pi + 2k\pi, \frac{5}{6}\pi + 2k\pi \right\}$
c) $\bigcup_{k \in \mathbb{Z}} \left\{ \frac{1}{6}\pi + k\pi \right\}$ d) $\bigcup_{k \in \mathbb{Z}} \left\{ \frac{5}{6}\pi + k\pi \right\}$
e) $\bigcup_{k \in \mathbb{Z}} \left\{ \frac{1}{6}\pi + 2k\pi \right\}$
- 15) Maximální definiční obor funkce $f(x) = \frac{1 + \ln^3 x}{x - 1}$ je
- a) $(0; \infty)$ b) $(1; \infty)$
c) $\mathbb{R} - \{1\}$ d) $(0; 1) \cup (1; \infty)$
e) $(0; 1)$

Požadavky k písemnému testu z anglického jazyka (pouze pro uchazeče o obor „PIL – Profesionální pilot“)

Požadovaný rozsah znalostí při testu z anglického jazyka

středně pokročilá znalost anglického jazyka, tj. schopnost základní komunikace v mluveném i psaném slově v běžných situacích, schopnost porozumět a předat informace:

- základní slovesné časy
- modální slovesa
- nepravidelná slovesa
- podmínkové věty
- trpný rod
- shall, should
- infinitiv s a bez „to“
- české aby v anglických větách – vazby s infinitivem
- počítatelná a nepočítatelná podstatná jména
- stupňování přídavných jmen a příslovcí
- some, any
- much, many
- (a) few, (a) little
- zájmena osobní, ukazovací, přivlastňovací
- číslovky
- předložky času a místa
- spelling
- napsání eseje cca 130 slov (10 vět) na dané téma

Požadavky k písemnému testu ze všeobecných znalostí z oblasti letectví (pouze pro uchazeče o obory „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“)

Podrobné **požadavky k písemné přijímací zkoušce** ze všeobecných znalostí z oblasti letectví v oborech „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“ bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ budou **zveřejněny na internetových stránkách** fakulty v části „Zájemci o studium – Přijímací řízení – Vyhlášení přijímacího řízení“ (<http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/bakalarske-a-magisterske-studium/prijimaci-rizeni>) nejpozději **do 29.02.2012.**

POŽADAVKY K PÍSEMNÉ PŘIJÍMACÍ ZKOUŠCE

pro uchazeče o studium v magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na bakalářský studijní program ve všech oborech

Podrobné **požadavky k písemné přijímací zkoušce** z obou tematických okruhů ve všech oborech navazujícího magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ budou **zveřejněny na internetových stránkách** fakulty v části „Zájemci o studium – Přijímací řízení – Vyhlášení přijímacího řízení“ (<http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/bakalarske-a-magisterske-studium/prijimaci-rizeni>) nejpozději **do 29.02.2012.**

INFORMACE O PŘÍPRAVNÉM KURZU

středoškolské matematiky & středoškolské fyziky

pro uchazeče o studium v

BAKALÁŘSKÉM STUDIJNÍM PROGRAMU

v Praze pořádaném Fakultou dopravní

Cílem kurzů je zopakovat základní partie středoškolské matematiky a fyziky. Důraz je kladen zejména na oblasti, které jsou potřebné k přijímacím zkouškám na ČVUT. Kurz může být také vhodný doplněk k přípravě na maturitní zkoušku z matematiky a fyziky.

Kurz středoškolské matematiky & kurz středoškolské fyziky	
Termín konání kurzů:	letní semestr: <ul style="list-style-type: none">zahájení.....úterý 07.02.2012délka kurzu.....12 týdnů
Místo konání kurzů:	posluchárna F 309 České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní Na Florenci 25, 110 00 Praha 1
Časový rozvrh konání kurzů:	standardní časový rozvrh: <ul style="list-style-type: none">matematika.....úterý 17:00 – 18:30 učebna F 309fyzikaúterý 18:45 – 20:15 učebna F 309 v případě velkého počtu účastníků budou probíhat současně kurzy 2: <ul style="list-style-type: none">matematika.....úterý 17:00 – 18:30 učebna F 309fyzikaúterý 17:00 – 18:30 učebna F 210matematika.....úterý 18:45 – 20:15 učebna F 210fyzikaúterý 18:45 – 20:15 učebna F 309
Přihlášky se podávají:	elektronicky: <ul style="list-style-type: none">https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/mf/prihlaska.phpmail..... vrastilova@fd.cvut.cz telefonicky: <ul style="list-style-type: none">sekretariát K 611 – Ústavu aplikované matematikyLjiljana Dušková.....224 890 703 osobně nebo poštou: <ul style="list-style-type: none">ČVUT v Praze Fakulta dopravní Studijní oddělení Konviktská 20, 110 00 Praha 1Ljiljana Dušková sekretariát K 611 – Ústavu aplikované matematiky ČVUT v Praze Fakulta dopravní Na Florenci 25, 110 00 Praha 1
Poplatek:	<ul style="list-style-type: none">středoškolská matematika 1 200 Kčstředoškolská fyzika..... 1 200 Kčspolečné absolvování kurzů středoškolská matematika a středoškolská fyzika 2 200 Kč

Přihlášky na kurz lze posílat během celého semestru, nejdéle však do 07.02.2012.

Z důvodu lepší kontroly platíte kurzovné jen v lednu a v únoru 2012. Kopii dokladu o zaplacení kurzu odevzdáte u prezence, která se koná v úterý 07.02.2012 od 15:30 do 16:30 na sekretariátě K 611 – Ústavu aplikované matematiky ve 4. patře v budově ČVUT FD na adrese Na Florenci 25, Praha 1.

Případné dotazy vám rádi zodpovíme, obraťte se na telefon 224 890 703, nebo e-mailem na adrese vrastilova@fd.cvut.cz.

Středoškolská matematika

Vyučující..... RNDr. Olga Vraštilová

Počet hodin..... 24 hodin

Osnova přenášek

1. Vektorová algebra; soustava souřadnic v rovině a v prostoru
2. Funkce – základní pojmy (definiční obor, obor hodnot, vlastnosti – sudá, lichá, ...)
3. Elementární funkce – lineární, kvadratická, lineární lomená, mocninná
4. Goniometrické, exponenciální a logaritmické funkce
5. Základní typy rovnic
6. Lineární a kvadratické nerovnice
7. Posloupnosti a řady
8. Komplexní čísla
9. Geometrie v rovině
10. Geometrie v prostoru
11. Analytická geometrie – základní geometrické útvary
12. Analytická geometrie – kuželosečky

Středoškolská fyzika

Vyučující..... RNDr. Zuzana Malá, Ph.D.

Počet hodin..... 24 hodin

Osnova přenášek

1. Kinematika hmotného bodu
2. Dynamika hmotného bodu
3. Gravitační pole
4. Soustava hmotných bodů, tuhé těleso
5. Mechanika tekutin
6. Kmitání a vlnění
7. Základy molekulové fyziky
8. Termodynamika
9. Elektrické pole
10. Magnetické pole
11. Elektromagnetické pole, optika
12. Atomová a jaderná fyzika

Závazná přihláška do kurzů MATEMATIKA A FYZIKA Pro zájemce o studium na vysokých školách

Příjmení.....

Jméno.....

Škola, kterou navštěvujete.....

Bydliště.....

PSC..... Kontaktní telefon.....

Zúčastním se kurzu (označte křížkem)

Matematiky..... Fyziky..... Matematiky i fyziky....

datum

.....
podpis

Úhrada:

- složenkou, nebo bankovním převodem na č. účtu KB: 19 – 3322370227 / 0100, variabilní symbol 0903612
- kopii dokladu o zaplacení odevzdejte u prezence v úterý 07.02.2012