

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2018 – 2019 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2..... 3708R030 – PIL – Profesionální pilot
- studijní obor 3..... 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů
- studijní obor 2..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 2..... 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů
- studijní obor 3..... 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy
- studijní obor 4..... 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 2..... 3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy

- studijní obor 3.....3708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3706V006 – L – Dopravní logistika

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Matematika (všichni uchazeči, kteří vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí, všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot)

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají. Ukázka testu z matematiky a požadavky k písemné přijímací zkoušce z matematiky byly zveřejněny v brožuře Fakulty dopravní „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019“, která je rovněž k dispozici ke stažení na internetové stránce fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/dokumenty/Brozura-2018-2019-color.pdf>.

Anglický jazyk (všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot)

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Studenti nebo absolventi studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 06.04.2018 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Podmínkou přijetí do oborů 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy a 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům.

Angličtina

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2.

Dopravní cesty a zařízení

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3.

Dopravní inženýrství

(pouze uchazeči o studium v oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4.

Logistika (pouze uchazeči o studium v oboru 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5.

Provoz na dopravních cestách

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 6.

Technologie a teorie dopravy (pouze uchazeči o studium v oboru 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Telematika v dopravě

(pouze uchazeči o studium v oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 8.

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy (pouze uchazeči o studium v oboru 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 9.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Studenti nebo absolventi studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru

1,00 až 1,90 ke dni 06.04.2018 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu oboru.

Logistika

(pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5.

Technologie a teorie dopravy

(pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Matematika (všichni uchazeči)

Příklady z matematiky pro přijímací řízení byly voleny na základě typů příkladů uvedených v rámci odrážky „Příprava na přijímací zkoušku“, která je uvedena na internetových stránkách https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a je zde možné si všechny příklady vyzkoušet. Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno ve 2 níže uvedených přílohách č. 10 – 11:

- matematická analýza viz příloha č. 10
- pravděpodobnost a matematická statistika viz příloha č. 11

Anglický jazyk (všichni uchazeči)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 12.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2017, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení

pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2017, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze a v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2017, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do oboru studia.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a oborů. Každý uchazeč byl povinen se zúčastnit písemné přijímací zkoušky z dvou tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“ od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019. Kapacita volných míst na projektech byla pak omezujícím faktorem pro nejvyšší možný počet studentů přijatých do jednotlivých oborů.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019“ dne 31.10.2017 a 15.03.2018, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika (všichni uchazeči)

Za písemnou zkoušku z matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk (všichni uchazeči)

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 14 bodů z 15. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu		
– studijní obor 1.....371000	od..... 13.06.2018	do..... 13.06.2018
– studijní obor 2.....3708R030	od..... 12.06.2018	do..... 12.06.2018
– studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030	od..... 11.06.2018	od..... 11.06.2018
– studijní obor 3.....3708R033	od..... 13.06.2018	do..... 13.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu		
– studijní obor 1.....371000	od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018
– studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030	od..... 11.09.2018	do..... 11.09.2018
– studijní obor 3.....3708R033	od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)		
– studijní obor 1.....371000	od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018
– studijní obor 2.....3708R030	od..... 11.09.2018	do..... 11.09.2018
– studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030	od..... 11.09.2018	do..... 11.09.2018
– studijní obor 3.....3708R033	od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2018
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		20.09.2018
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		07.11.2018
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		07.11.2018

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	22.06.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	24.09.2018
e) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
h) termín skončení přijímacího řízení	25.09.2018

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – všechny studijní obory	od..... 01.06.2018	do..... 06.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – všechny studijní obory	od..... 03.09.2018	do..... 05.09.2018
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 03.09.2018	do..... 05.09.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – všechny studijní obory		* 21.09.2018 (* resp. 19.04.2018)
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		21.09.2018
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu – všechny studijní obory		žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		15.10.2018
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		15.10.2018

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno nejpozději s datem 21.09.2018 a rozhodnutí obdrželi při zápisu dne 24.09.2018 (s výjimkou uchazečů o studium v oborech 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy a 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy s výukou v anglickém jazyce, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí a kteří písemnou přijímací zkoušku nekonali – tito uchazeči obdrželi rozhodnutí vystavené s datem 19.04.2018, které jim bylo zasláno doporučeným dopisem).

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojkách“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2018	do..... 04.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	05.09.2018	05.09.2018
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.09.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		21.09.2018
e) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení		21.09.2018

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojkách“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	od..... 30.01.2018 od..... 13.06.2018	do..... 30.01.2018 do..... 13.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	30.01.2018 29.06.2018	
d) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	30.01.2018 13.06.2018	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

- počet podaných přihlášek.....1013
- počet přihlášených uchazečů 970
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 887
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 728
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 159
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 723
- počet uchazečů přijatých celkem..... 728

Bakalářský studijní program

„B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojkách“

- počet podaných přihlášek..... 748
- počet přihlášených uchazečů 714

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 667
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 554
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 113
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 549
- počet uchazečů přijatých celkem..... 554

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojič“
(uskutečňovaný v Praze)**

- počet podaných přihlášek..... 653
- počet přihlášených uchazečů 619
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 572
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 480
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 92
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 475
- počet uchazečů přijatých celkem..... 480

studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia

- počet podaných přihlášek..... 499
- počet přihlášených uchazečů 499
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 447
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 366
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 81
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 363
- počet uchazečů přijatých celkem..... 366

studijní obor 23708R030 –PIL – Profesionální pilot

- počet podaných přihlášek..... 106
- počet přihlášených uchazečů 106
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 88
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 81
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 7
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 79
- počet uchazečů přijatých celkem..... 81

studijní obor 3 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

• počet podaných přihlášek.....	48
• počet přihlášených uchazečů	48
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	37
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	33
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	33
• počet uchazečů přijatých celkem.....	33

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojič“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

• počet podaných přihlášek.....	95
• počet přihlášených uchazečů	95
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	95
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	74
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	21
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	74
• počet uchazečů přijatých celkem.....	74

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	38
• počet přihlášených uchazečů	38
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	38
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	19
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	19
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	19
• počet uchazečů přijatých celkem.....	19

kombinovaná forma studia**(studijní obor 3707R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)**

• počet podaných přihlášek.....	31
• počet přihlášených uchazečů	31
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	31
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	30
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 30
- počet uchazečů přijatých celkem..... 30

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3707R031 – LED – Letecká doprava)

- počet podaných přihlášek..... 26
- počet přihlášených uchazečů 26
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 26
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 25
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 25
- počet uchazečů přijatých celkem..... 25

Magisterský studijní program

„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský

- počet podaných přihlášek..... 232
- počet přihlášených uchazečů 223
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 190
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 148
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 42
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 148
- počet uchazečů přijatých celkem..... 148

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 208
- počet přihlášených uchazečů 199
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 174
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 139
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 35
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 139
- počet uchazečů přijatých celkem..... 139

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	172
• počet přihlášených uchazečů	163
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	145
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	112
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	33
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	112
• počet uchazečů přijatých celkem.....	112

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

• počet podaných přihlášek.....	36
• počet přihlášených uchazečů	36
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	29
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	27
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	27
• počet uchazečů přijatých celkem.....	27

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	24
• počet přihlášených uchazečů	24
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	16
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	9
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6a 8 zákona o vysokých školách).....	9
• počet uchazečů přijatých celkem.....	9

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

• počet podaných přihlášek.....	24
• počet přihlášených uchazečů	24
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	16
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	9
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 9
- počet uchazečů přijatých celkem..... 9

Doktorský studijní program

„P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojičh“ (prezenční a kombinovaná forma studia)

- počet podaných přihlášek..... 31
- počet přihlášených uchazečů 31
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 28
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 24
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 4
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 24
- počet uchazečů přijatých celkem..... 24
 - prezenční forma studia 17
 - kombinovaná forma studia 7

studijní obor 1 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika

- počet podaných přihlášek..... 12
- počet přihlášených uchazečů 12
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 12
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 9
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 9
- počet uchazečů přijatých celkem..... 9
 - prezenční forma studia 8
 - kombinovaná forma studia 1

studijní obor 2 3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy

- počet podaných přihlášek..... 16
- počet přihlášených uchazečů 16
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 13
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 13
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 13
- počet uchazečů přijatých celkem..... 13

- prezenční forma studia 7
- kombinovaná forma studia 6

studijní obor 3 3708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

- počet podaných přihlášek 3
- počet přihlášených uchazečů 3
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 3
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 2
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách) 2
- počet uchazečů přijatých celkem 2
 - prezenční forma studia 2
 - kombinovaná forma studia 0

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“
(prezenční a kombinovaná forma studia)

studijní obor 1 3706V006 – L – Dopravní logistika

- počet podaných přihlášek 0
- počet přihlášených uchazečů 0
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 0
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách) 0
- počet uchazečů přijatých celkem 0
 - prezenční forma studia 0
 - kombinovaná forma studia 0

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“
(prezenční a kombinovaná forma studia)

studijní obor 1 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

- počet podaných přihlášek 2
- počet přihlášených uchazečů 2
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 2
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 2
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 0

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 2
- počet uchazečů přijatých celkem..... 2
 - prezenční forma studia 2
 - kombinovaná forma studia 0

4. Základní statistické charakteristiky

Bakalářský studijní program

„B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Prezenční forma studia

studijní obor 1 – 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

Matematika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 72
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 10.81
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.54
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1..... 17.00
 - d2..... 15.00
 - d3..... 13.70
 - d4..... 12.60
 - d5 - medián..... 11.00
 - d6..... 9.00
 - d7..... 8.00
 - d8..... 6.20
 - d9..... 5.00

studijní obor 2 – 3708R030 – PIL – Profesionální pilot

Matematika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 88
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 11.94
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.47

- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....18.00
 - d2.....16.00
 - d3.....14.00
 - d4.....13.00
 - d5 - medián.....12.00
 - d6.....11.00
 - d7.....10.00
 - d8.....8.00
 - d9.....6.00

Anglický jazyk

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 88
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 18
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 9.62
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.41
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....15.30
 - d2.....14.00
 - d3.....11.90
 - d4.....10.00
 - d5 - medián.....9.00
 - d6.....8.00
 - d7.....7.00
 - d8.....6.00
 - d9.....5.00

studijní obor 3 – 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

Matematika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 8
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 19
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky12.50
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.70
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....17.60
 - d2.....16.60
 - d3.....15.90
 - d4.....15.20
 - d5 - medián.....12.50
 - d6.....9.80
 - d7.....9.10
 - d8.....8.40
 - d9.....7.40

Magisterský studijní program
„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“
(uskutečňovaný v Praze)

Prezenční forma studia

studijní obor 1 – 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika

Dopravní cesty a zařízení

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 16
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky20.50
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.01
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....24.00
 - d3.....23.50
 - d4.....23.00
 - d5 - medián.....22.00
 - d6.....20.00
 - d7.....17.00
 - d8.....17.00
 - d9.....15.50

Provoz na dopravních cestách

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 16
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 24
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky18.00
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.94
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....22.50
 - d2.....21.00
 - d3.....20.00
 - d4.....19.00
 - d5 - medián.....18.50
 - d6.....18.00
 - d7.....16.00
 - d8.....15.00
 - d9.....13.00

studijní obor 2 – 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	12
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	20.50
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.62
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	25.00
– d2.....	25.00
– d3.....	25.00
– d4.....	25.00
– d5 - medián.....	24.00
– d6.....	20.00
– d7.....	18.00
– d8.....	14.80
– d9.....	13.10

Technologie a teorie dopravy

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	12
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	15.50
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.40
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	18.90
– d2.....	17.80
– d3.....	16.70
– d4.....	16.00
– d5 - medián.....	16.00
– d6.....	15.40
– d7.....	14.30
– d8.....	14.00
– d9.....	12.20

studijní obor 3 – 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Dopravní inženýrství

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	10
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	21.70
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.57

- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....25.00
 - d4.....24.40
 - d5 - medián.....24.00
 - d6.....23.60
 - d7.....21.80
 - d8.....18.60
 - d9.....16.30

Telematika v dopravě

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 10
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky22.30
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.45
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....25.00
 - d4.....24.40
 - d5 - medián.....24.00
 - d6.....23.60
 - d7.....22.40
 - d8.....21.00
 - d9.....19.90

studijní obor 4 – 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 25
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky20.86
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.83
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....24.60
 - d2.....24.00
 - d3.....23.90
 - d4.....23.20
 - d5 - medián.....22.00
 - d6.....21.80
 - d7.....19.90
 - d8.....17.50
 - d9.....14.10

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 25
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25

- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 19.28
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.87
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....24.60
 - d2.....24.00
 - d3.....21.80
 - d4.....20.40
 - d5 - medián.....20.00
 - d6.....18.60
 - d7.....17.20
 - d8.....15.00
 - d9.....14.40

Kombinovaná forma studia

studijní obor 1 – 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 18
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 22.69
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.59
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....24.60
 - d3.....24.00
 - d4.....24.00
 - d5 - medián.....23.25
 - d6.....22.40
 - d7.....22.00
 - d8.....22.00
 - d9.....20.70

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 18
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 21.94
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.84
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....25.00
 - d4.....24.20
 - d5 - medián.....23.00
 - d6.....22.60
 - d7.....21.00

– d8.....	18.80
– d9.....	16.70

Magisterský studijní program
„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)

Kombinovaná forma studia

studijní obor 1 – 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 7
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 16.00
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 2.25
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....22.00
 - d2.....19.80
 - d3.....19.20
 - d4.....17.40
 - d5 - medián.....15.00
 - d6.....15.00
 - d7.....14.20
 - d8.....11.80
 - d9.....9.40

Technologie a teorie dopravy

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 7
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 19
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 13.00
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.91
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....18.40
 - d2.....17.60
 - d3.....16.40
 - d4.....15.20
 - d5 - medián.....14.00
 - d6.....11.60
 - d7.....9.60
 - d8.....8.40
 - d9.....7.20

5. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>.

V tištěné verzi byla vyvěšena na úřední desce Fakulty dopravní dne 19.11.2018.

Doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 12.11.2018